

Fra: arvideik@online.no
Sendt: onsdag 19. april 2023 18:53
Til: Per Sveinar Morsund
Emne: VS: Varsel om synfaring - gbnr. 422/6 ..fl. Rikstad
Vedlegg: AE221025 B5 Danielsen rapport.pdf

Hei

Beklager, jeg glemte vedlegget.

Med vennlig hilsen

Arvid Eik

Fra: arvideik@online.no <arvideik@online.no>
Sendt: onsdag 19. april 2023 18:45
Til: per.sveinar.morsund@alver.kommune.no
Emne: AD: Varsel om synfaring - gbnr. 422/6 ..fl. Rikstad

Jeg viser til deres skriv av 28.3.23.
Jeg vil være til stede ved synfaring tirsdag den 25.04.23.
Jeg sender et innspill til synfaringen.

Linken under viser illustrasjon av den aktuelle vei i kronologisk tidsaspekt med virksomhet fra 2001 til 2022. Det har ikke vært anledning til å foreta normalt vedlikehold på veien fram til 2017.

<https://1drv.ms/u/s!Ahh9nITnG7y06U5IAw8449OtL9h2?e=5spRiE>

Viser til vedlagt rapport til ingeniør Danielsen. Det fremgår her at veien har en høyde i snitt på 12 cm på vel 200 meter.

Veidekke: Knust asfalt (ikke fresemasse)

Ved en misforståelse la Tingretten til grunn at man hadde benyttet 170 tonn asfaltgrus. Dette ville resultert i at veien ville fremstått i en samlet høyde på minst 24cm, dette uten bruk av avretningsmasse. Faktum er at 170 tonn ble kjøpt inn og lagt i depot på Manger;(entreprenør Rune Utvatn) av dette ca. 38 tonn ble benyttet til veidekke.

Dette veidekke er betegnet som grusdekke (ikke fast dekke), og samsvarer med dekke som var lagt tidligere. *Asfaltgranulat/knust asfalt kan benyttes som topplag på skogsbilvei og hyttevei.. Brukt som topplag på grusvei vil veien fortsatt være å betrakte som en grusvei og ikke som en vei med fast dekke.* (KFA, kontrollordningen for asfaltgjenvinning)

Miljødepartementet og Landbruksdepartementet har på forespørsel anbefalt knust asfalt

De to siste bildene viser begrensingene av bruk av flyfoto for å syne forandring av veibredden.

Merk at den aktuelle veien har samme trase på samtlige bilder. Bredden på veien er marginal.

Med vennlig hilsen
Arvid Eik