

Knut Magne Bjørnestad
 Postboks 26
 5906 FREKHAUG

Referanser:
 Dykkar:
 Vår: 23/4354 - 23/42972

Saksbehandlar:
 Linda Hammersvik Folkestad
 linda.folkestad@alver.kommune.no

Dato:
 05.06.2023

Svar på søknad om avkørysle frå kommuneveg - GBNR 316/4 Meland

Tiltak: Søknad om avkørysle frå kommunal veg (KV 2136)
Byggjestad: Grasdalsvatnet – Gbnr 316/4
Tiltakshavar: Knut Magne Bjørnestad
Ansvarleg søker: Knut Mange Bjørnestad

Saka gjeld søknad om avkørysle til velteplass for tømmer – Gbnr 316/4

Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

Det søkast om løyve til å etablere ei avkørysle frå communal veg Kv.2136 til velteplass for tømmer. Det er, i dag, ei eksisterande landbruksavkørysle i området. Denne er tenkt oppgradert slik at ein kan køyre inn med større køyretøy for å ta ut tømmer.

Vurdering/drøfting:

Det vert søkt om løyve til å etablere avkørysle til velteplass for tømmer. Kommunen har i vedtak 23/44330 gjeve dispensasjon frå byggegrense mot communal veg for velteplassen. Velteplass og avkørysle skal etablerast i nedslagsfelt til communal drikkevasskjelde. Det skal utarbeidast ei plan på korleis ein har tenkt å sikre at drikkevasskjelda ikkje vert forureina av arbeid med tømmer og evt. lekkasjar frå køyretøy og utstyr.

Avkøryselsveg skal gå over bekk som har til renning til Hestnesvatnet og til Storavatnet.



Alver kommune

Postboks 4, 5906 Frekhaug post@alver.kommune.no Kontonummer: 3207 29 30559
 Innbyggjarservice: +47 56 37 50 00 www.alver.kommune.no Organisasjonsnummer: 920 290 922

Kommunal veg (KV 2136) har bruksklasse Bk8, der tillat totalvekt er 32 tonn. Maks lengde på køyretøy er 12,4 meter. Det betyr at det vil være begrensninger for kva type køyretøy og utstyr ein kan nytte ved uttak av tømmer.

Samandrag/konklusjon:

Alver kommune ved Samferdsel, veg-, vatn- og avløp forvaltning finn det forsvarleg å gje løyve til avkørsle frå communal veg på vilkår.

Vedtak:

Det er med heimel i Veglova §§ 40-43 med tilhøyrande regelverk at vegmynde skal setje krav til avkørsler langs communal veg.

Løyve vert gitt på følgjande vilkår:

- Avkørsla skal være opparbeida slik at den stettar tekniske krav til avkørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelege regler om bygging og vedlikehald av avkørsler frå offentleg veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav om geometrisk utforming, sikt, svingradius, drenering under avkørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- På dei to første meterane skal avkørsla ha eit jamt fall frå kant communal veg på 5 cm. Etter dette skal stigning/fall være maks 1:8.
- Siksone skal være etablert ihht til krav gitt i Vegnormal N100. I siksone skal ein ikkje ha sikthindringar som er høgare enn 0,5 meter over communal vognivå. Siksone kan ikkje nyttast til parkering eller hensetting av andre sikthindringar. Det er viktig at tømmer og utstyr vert plassert i siksona.
- Svingradius i avkørsla vert sett til minimum 4 meter.
- Det skal etablerast snu areal på eigen grunn. Snu arealet skal ikkje nyttast til parkering eller hensetting av utstyr, tømmer med meir. Snu areal skal være tilgjengeleg for køyretøya slik at ein unngår rygging inn i frå og ut i kommunevegen.
- Under avkørsla skal det leggast ned dreneringsrør med ei indre diameter på minimum 200 mm. Dreneringsrøret skal være lagt slik at overvatn får fritt løp inn og ut av røyet.
- Langs communal veg skal communal grøft oppretthaldast. Grøft skal ha ein bredde på minst 1,5 meter. Grøft skal ha eit jamt fall frå kant communal veg og skal være etablert slik at området ikkje innbyr til parkering eller hensetting av bilhengar og anna utstyr.
- Kommunal veg KV 2136 er i Vegliste for trømmertransport registrert med følgjande bruksklasse:
 - Bk8/32 - tillatt vogntoglengje 12,40. Vegen er ikkje tillette for modulvogntog 1 og 2 med sporingskrav.
 - Ei føresetnad for avkøyringsløyve, er at andre nødvendige løyver ligg føre.

Vedtaket gjev løyve til å knytte seg på kommunal veg. Vedtaket gir ikkje løyve til å etablere avkøyrsla. Søknad om løyve til å bygge avkøyrsla vert gitt etter plan og bygningslova. Søknad om løyve til tiltak vert handsama av byggesaksavdelinga.

Det er med heimel i Veglova §§ 40-43 med tilhøyrande regelverk at vegmynde skal setje krav avkørysler frå offentleg veg. Vi gjer merksam på at løyve berre gjeld i høve Veglova med tilhøyrande regelverk og ikkje dei rettar/privatrettslege avtaler ovanfor eventuelle grunneigarar.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klagat på i vedtaket, og kva endringar ein ønsker. Klagen skal grunngjenvæst. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 5-3, 3.ledd og gjeldande delegasjonsreglement.

Bortfall av løyve

Er arbeid med avkøyrsla ikkje sett i gong innan 3 år etter løyve er gitt, fell løyve bort, jf. Veglova § 40 4.ledd.

Med helsing

Alver kommune Samferdsel, veg-, vatn-
avløp-forvaltning

Torkjell Holm Brenna
Avdelingsleiar

Linda Hammersvik Folkestad
Ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakarar:

Knut Magne Bjørnestad

Postboks 26

5906

FREKHAUG