

F - Andre redegjørelser

Oversender vegplaner for avkjørsel fra Radøyvegen (Hesthaugen nord). Litt info og kommentarer:

Avkjørselen er nå tegnet opp etter den eldre reguleringsplanen for Hesthaugen nord fra 2005, og er avsluttet inn mot dagens veg.

Svingradius for avkjørselen er tegnet opp etter reguleringsplanen fra 2005. Her har vestlige avrundning $R=7\text{m}$, og den østlige $R=5$ (se tegning B01). Hvis vi skal tilfredsstillе håndbok N100 skal svingradiusen være $R=9$. Dette vil kreve en utvidelse av avkjørselen, samt en forskyvning vestover for å ikke komme i konflikt med eksisterende busslomme. Den gamle reguleringsplanen tilfredsstiller dermed ikke dagens regelverk for svingradius.

Det er ønskelig fra kommunen sin side å få til en smalere og mer definert avkjørsel. Hvis vi skal gjøre avkjørselen smalere, kan vi ikke ha svingradius=9 etter håndboken. Vi tenker det dermed er fornuftig å bygge avkjørselen slik som den er vist i reguleringsplanen for Hesthaugen nord. Avkjørselen blir dermed strammet opp slik som kommunen ønsker, men at må avvike på svingradius som følge av dette.

Det anbefales ikke å bygge det nye fortauet på vestsiden av avkjørselen helt ut til Radøyvegen, da dette ikke har noen formål. Det er ingen krysningspunkt her for gående over Radøyvegen, og vi vil derfor ikke lede gående i denne retningen.