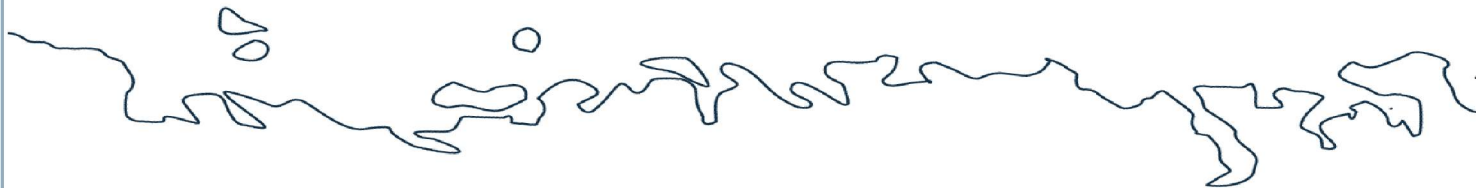




KYSTVERKET

Søknad om tiltak etter havne- og farvannsloven



Hva søker du om?

Velg det som passer i nedtrekksmenyen. Dersom du ikke finner ditt tiltak, så velg 'annet'.

Annet

Hvor skal tiltaket iverksettes?

Kan tiltaket påvirke sikkerheten eller ferdselen i hovedled eller biled, eller skal tiltaket iverksettes i sjøområdet mellom 1 og 12 nautiske mil utenfor grunnlinjen?

Ja

Nei

Informasjon om søker

Navn	MULTICONCONSULT NORGE AS	
Kontaktperson	NINA SKJERPING	
Organisasjonsnummer	918836519	
Postadresse	Nedre Skøyen vei 2	
Postnummer	0276	Poststed OSLO
Land		
Telefon	94839044	E-post ninas@multiconsult.no

Søker du på vegne av noen andre?

Søker på vegne av en privatperson

Søker på vegne av en organisasjon/foretak

Eiers organisasjonsnummer: 973550497

Eier av tiltaket

Navn	LERØY VEST AS AVD BJØRSVIK SETTEFISK		
Postadresse			
Postnummer	5993	Poststed	OSTEREIDET
Land			
Telefon	95077239	E-post	frgj@leroy.no

Beskrivelse av tiltaket

Utfyllende beskrivelse av tiltaket fylles inn her eller legges ved som eget vedlegg.

Tiltaket er planlagt i innseglinga til Bjørsvik i Alver kommune. Gjennomføring av tiltaket påverkar tryggleik for ferdsel i positiv lei.

Det har vore drive fiskeoppdrett i Bjørsvik frå slutten av 1980-talet. Lerøy Vest overtok anlegget i 2009 og har m.a. fylt ut for næringsområde i sjø og bygd eit topp moderne anlegg for produksjon av aure. Anlegget er sentral i Lerøy sin produksjon i sjø. Transport av fisk frå anlegget går sjøvegen. Båtar som vert nytta til slik transport har ei lengde på opp mot 75 meter og ei seglingsdjupne på 6-8 meter.

Botnskanning viser ei grunne i innseglinga til anlegget. For å sikre tilkomst og trygg ferdsle og lasting ynskjer ein å fjerne grunna ned til kote -8 m (skravert raud areal på situasjonsplan). Arealet er stipulert til om lag 700 m² og eit samla volum på 760 m³ fast masse. Grunna er tenkt fjerna ved at sprengde massar vert lasta på lekter og teken på land for vidare bruk i anleggsverksemd.

Oppdrettsnæringa er i Noreg er i kontinuerleg utvikling med større anlegg både i sjø og på land. Drifta krev fartøy med større kapasitet og av det følgjer naturleg at båtane vert større. I dag blir den minste båten som Lerøy Vest Bjørsvik har avtale med brukt til fisketransport frå anlegget. Båttypen er no den minste som er tilgjengeleg for transport av smolt, den er gamal og i ferd med å fasast ut, og vert då erstatta med større/djupare, og meir moderne fartøy (sjå vedlagt uttale frå Seistar Holding AS).

Fjerning av grunna er avgjerande for framtidig produksjon av aure i Lerøy.

I mai 2022 vart det sendt søknad til Alver kommune om sprenging av grunne og ny flytebrygge som sikrar leveransen ved bruk av større båtane. Søknaden omfattar også dispensasjon frå føremål, strandsone og naturmiljø. Alver kommune hadde saka på høyring og etter uttale vart dispensasjonen gitt avslag på og saka stoppa dermed opp. Kort summert opp meiner kommunen at tiltak ikkje kan gis via dispensasjonssøknad, men må gå via eit planarbeid. Planprosessar er tidkrevjande, og sjølv om Lerøy har gjeve innspel til ny arealplan for området, kan ein ikkje vente til planprosessen er gjennomført med å fjerne grunna i innseglinga.

Lerøy Vest meiner Alver kommunen ikkje tek på alvor risikoen relatert til grunna i sjøen, og ynskjer at Kystverket, som har betre forståing kring viktigheita for sikker transport sjøvegen, kan gjere ei vurdering i saka.

Adresse	Bjørsvik, 5993 Ostereidet		
Gårdsnummer	229	Bruksnummer	9
Nord-koordinat	6726757.3	Øst-koordinat	308344.6
Stedsnavn	Bjørsvik		
Kommune	Alver		

Fylke

Vestland

Planstatus

Finnes det kommunal arealplan for området? Ja Nei

Fyll inn navn på planen og eventuelt lenke til planen:

Kommuneplan for Lindås kommune: https://www.alver.kommune.no/innhald/plan-bygg-og-eiendom/Overordna_planar/kommunedelplanar-i-Alver/

Er tiltaket i tråd med kommunal arealplan? Ja Nei

Har kommunen gitt dispensasjon fra planen? Ja Nei

Saksnummer til ev. søknad om dispensasjon i kommunen: Kommunen avvist dispensasjon - ber KyV om uttale i saka, jf. info om tiltaket

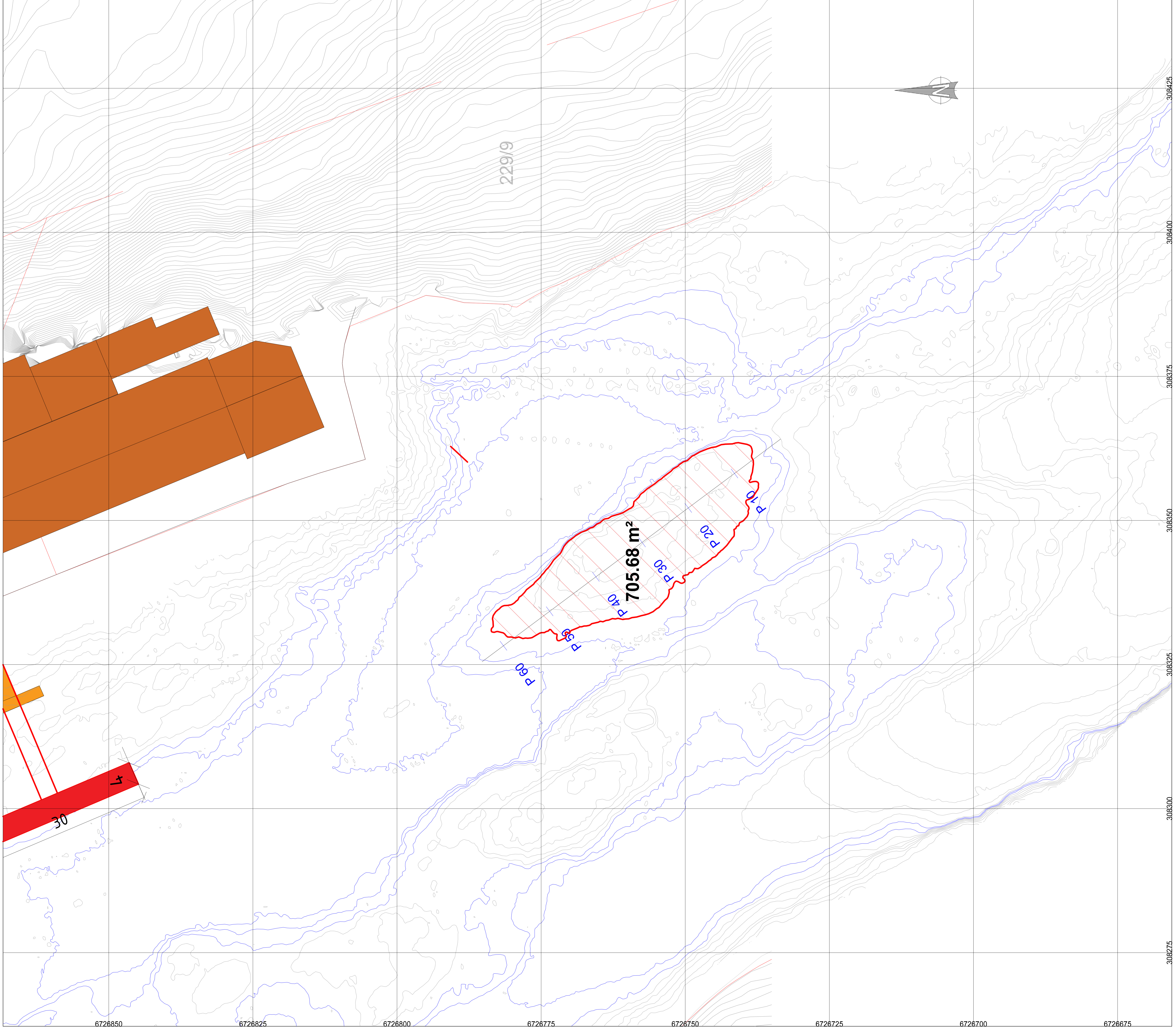
Informasjon om vedlegg

- Kart som viser tiltaket
- Dokumentasjon på fullmakt
- Beskrivelse av tiltaket
- Eventuelt andre vedlegg

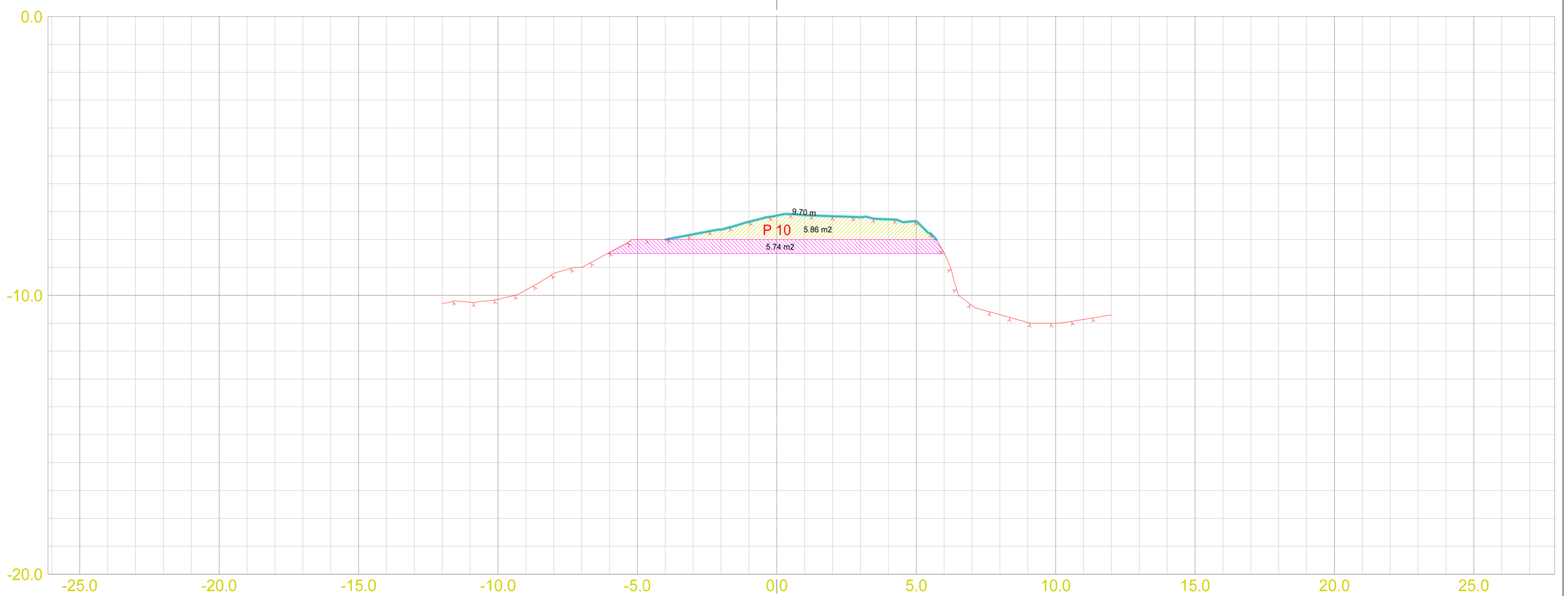
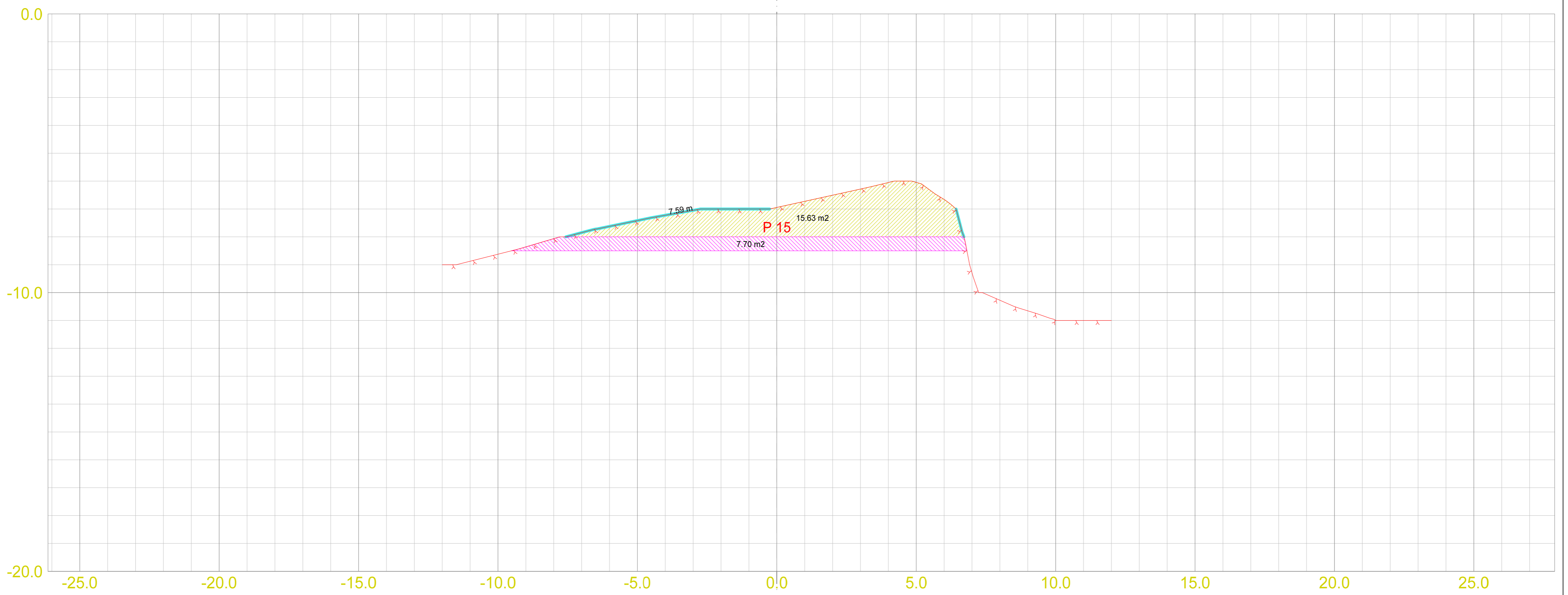
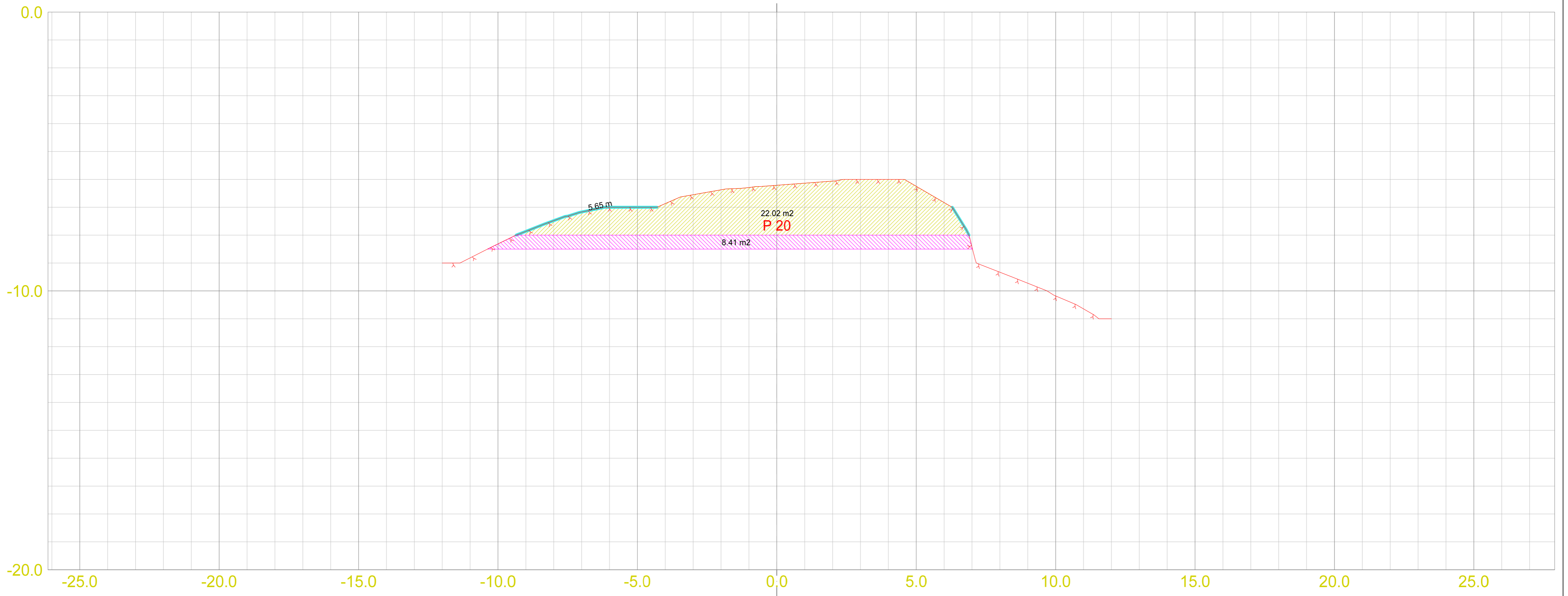
Signatur

NINA SKJERPING på vegne av MULTICONSULT NORGE AS

Dette dokumentet er signert elektronisk og arkivert i Altinn

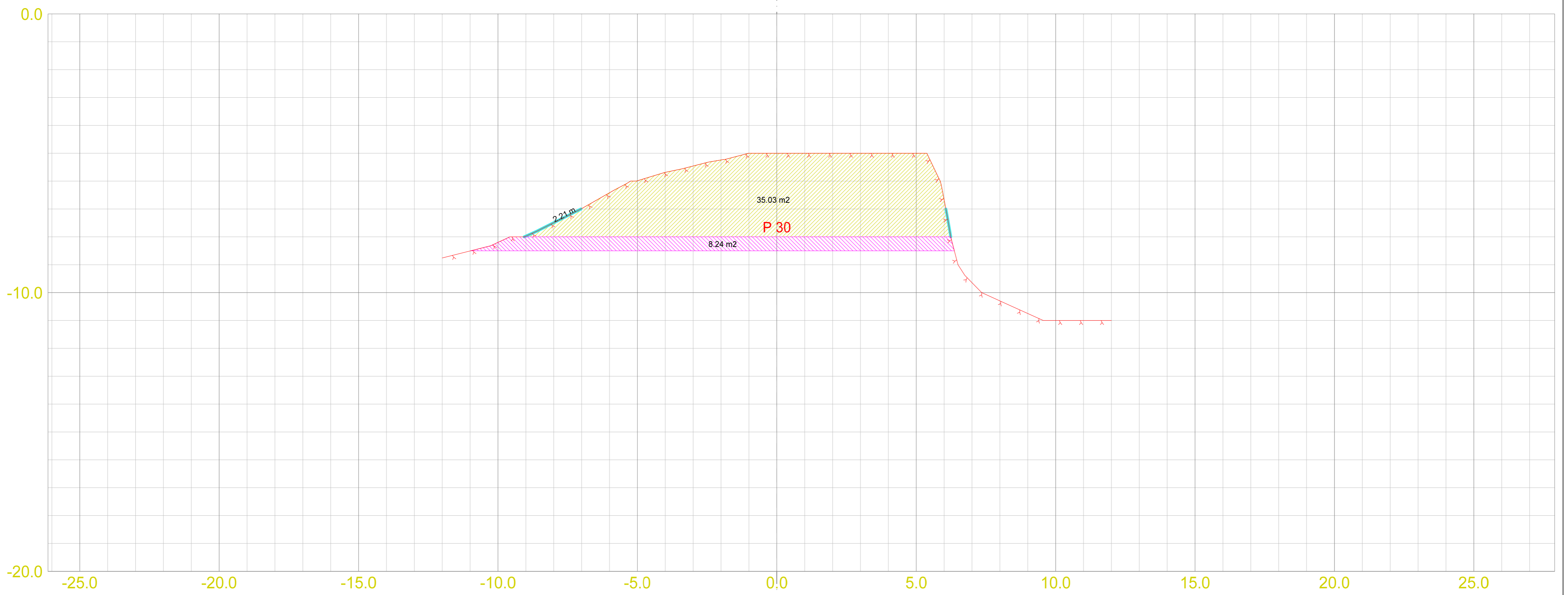
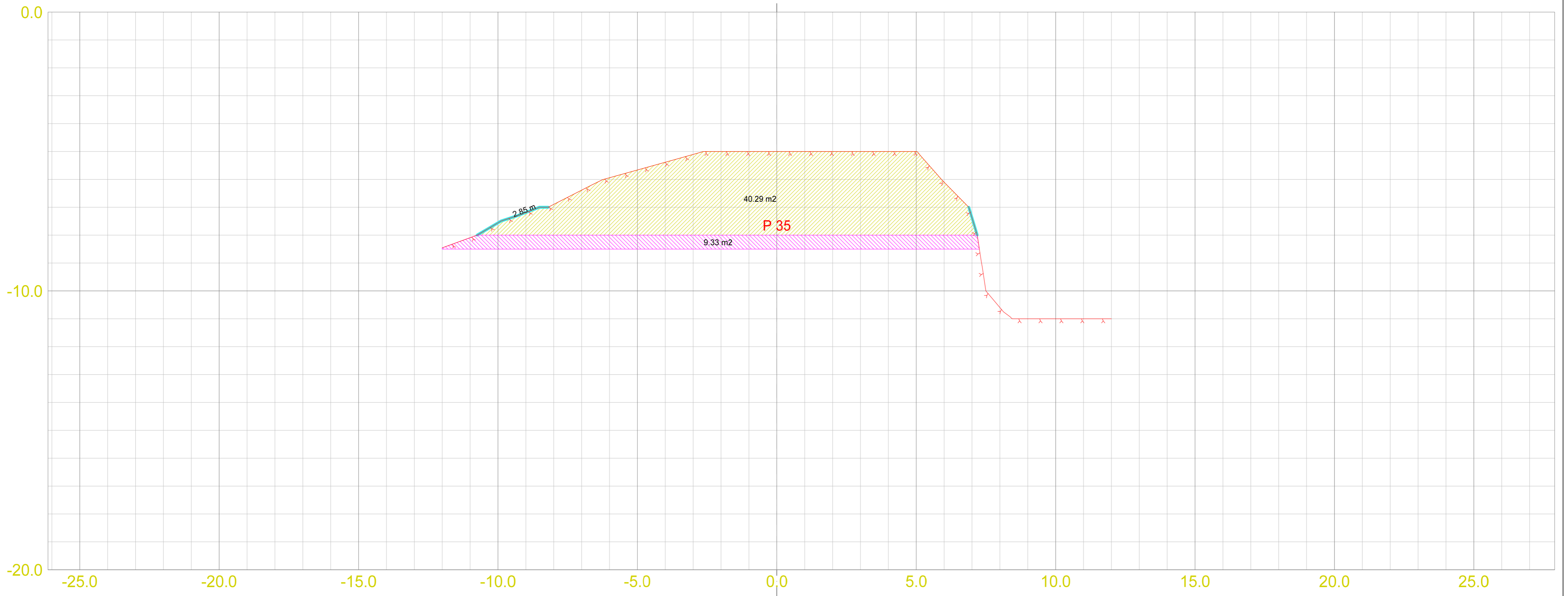


Beskrivelse	Fast masse	Enhet	Skalering	Total skalert:	Enhet:
Sprengning	1214,12	m3	2,50	3035,31	tonn



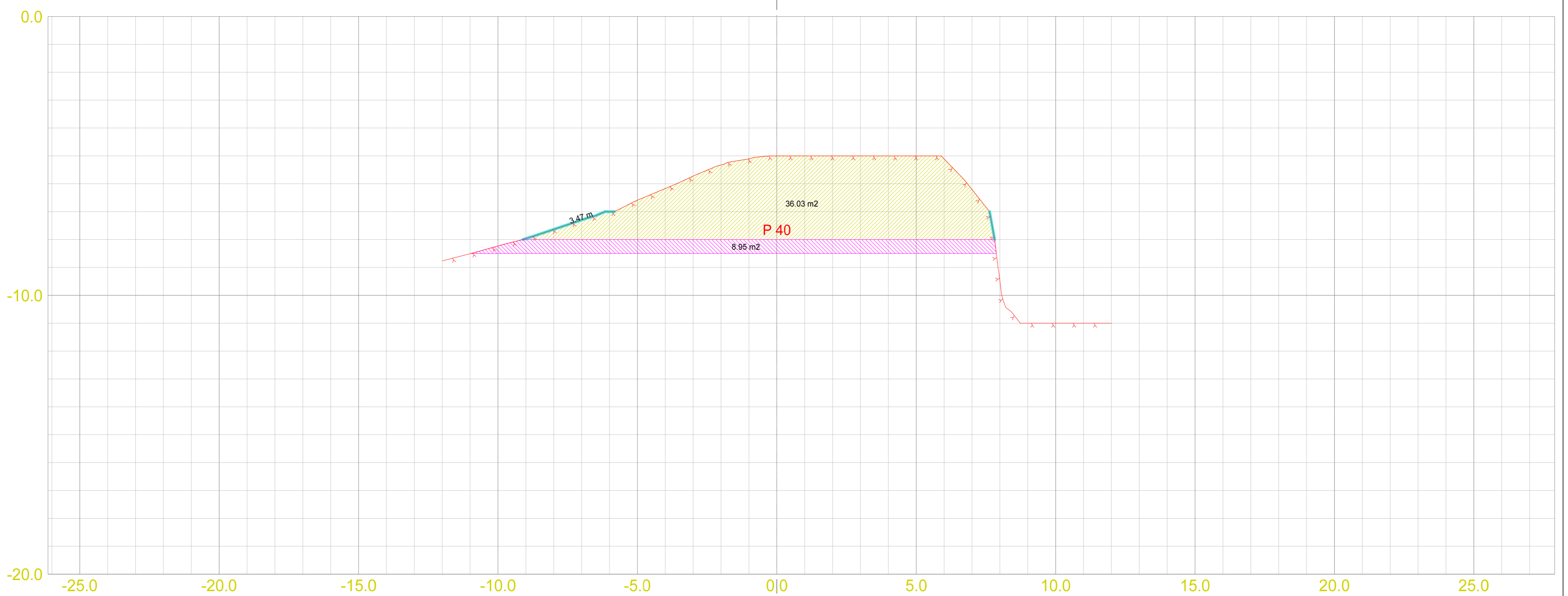
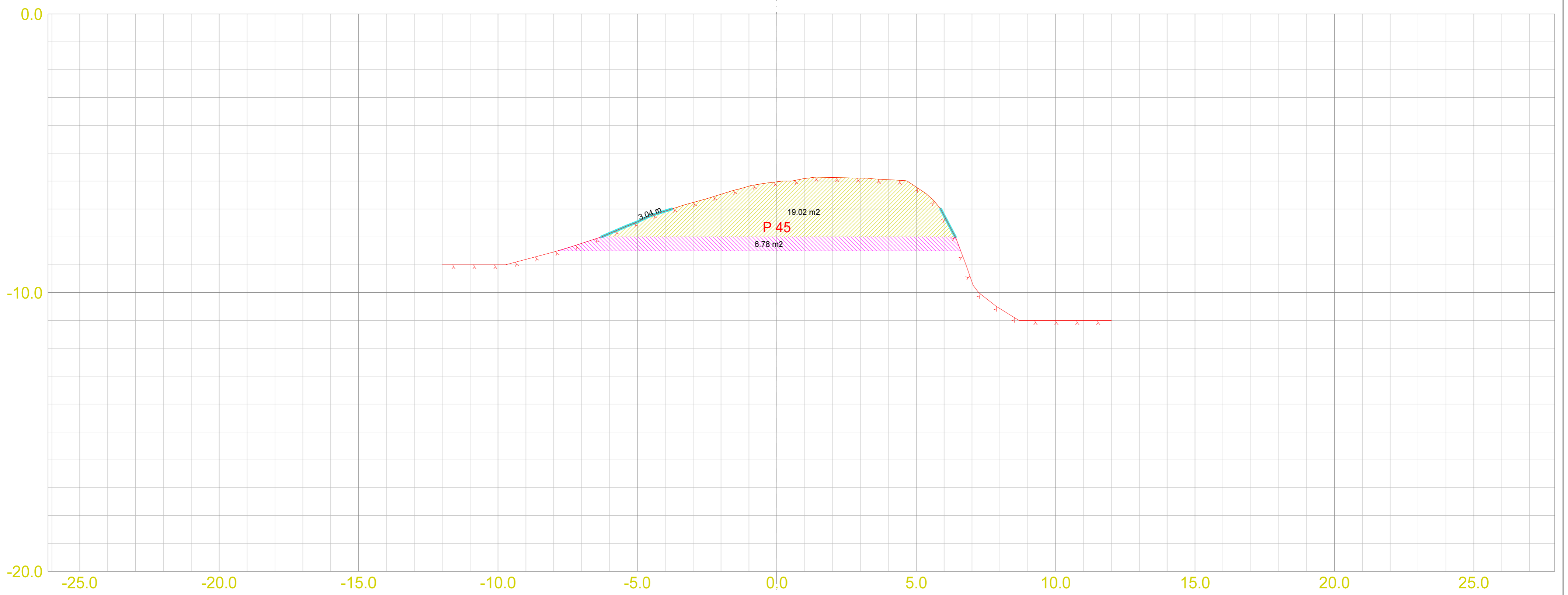
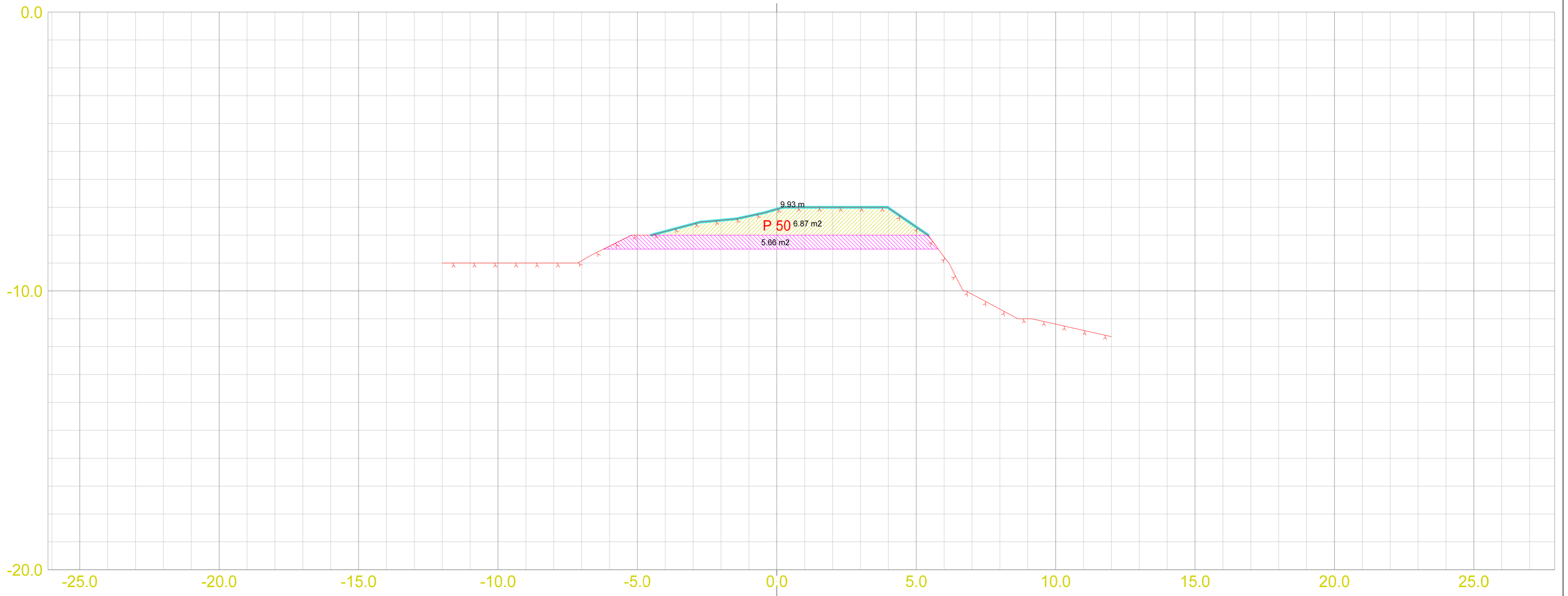
Revisjon	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
	EUREF89 - SONE 32				
			Dato		
			14.01.2022		
			Format		
			Målestokk		
			1:100		
		Status	Konstr. / Tegnet	Kontrollert	Godkjent
		Oppdragnr.	torsh		
		Tegningstnr.			Rev.
					-TEG302

Multiconsult
www.multiconsult.no



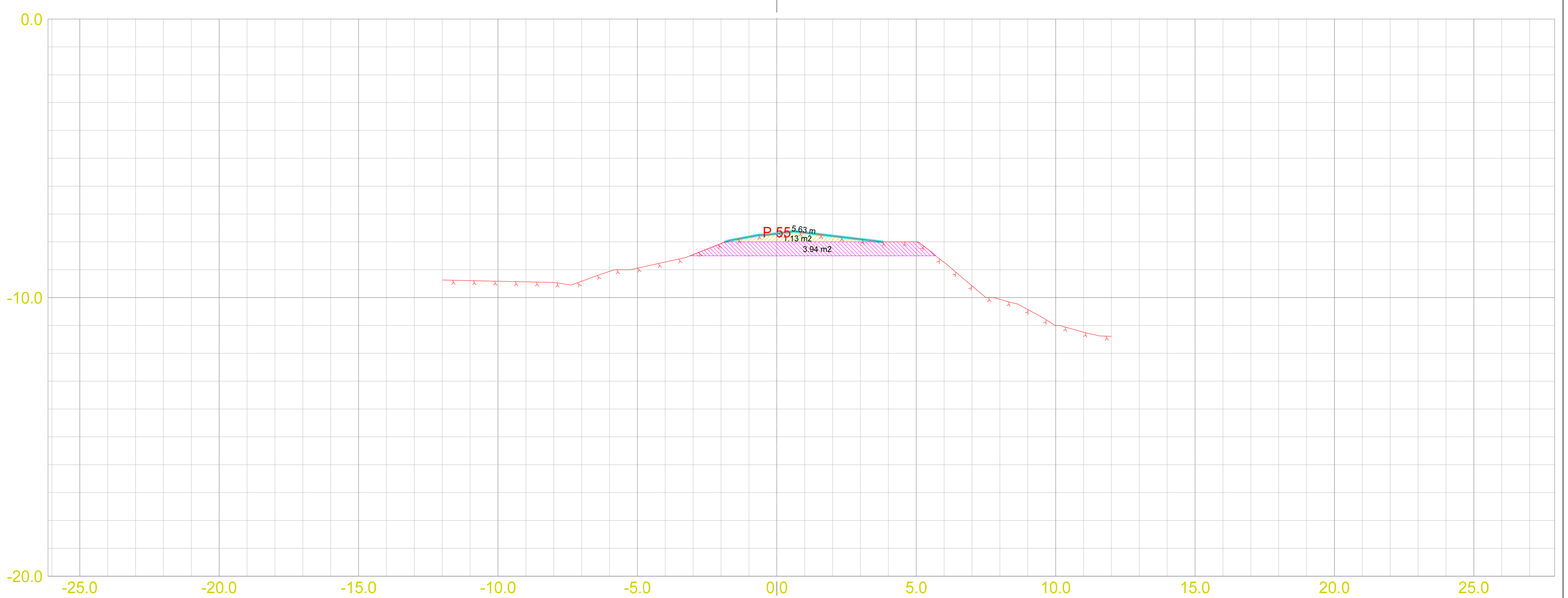
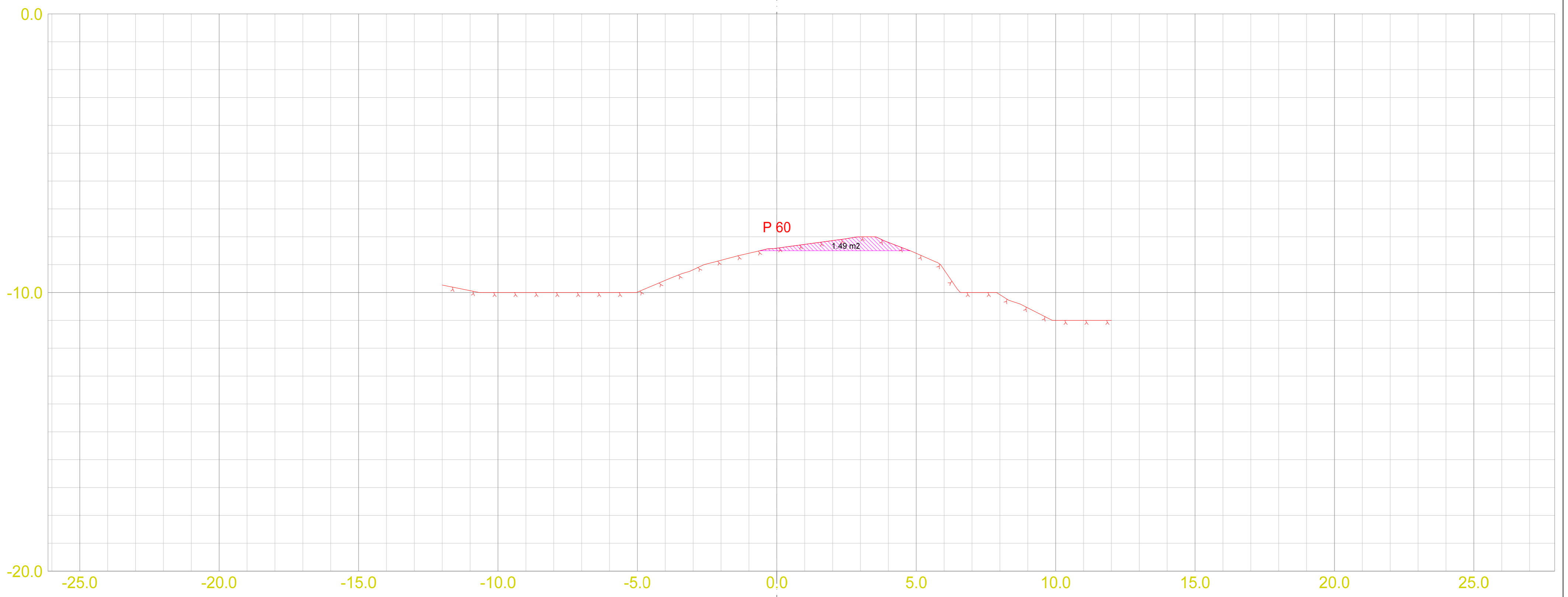
Revisjon	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
		EUREF89 - SONE 32			
			Dato		
			14.01.2022		
			Format		
			Målestokk		
			1:100		
		Status	Konstr. / Tegnet	Kontrollert	Godkjent
		Oppdragsgiver	torsh		
		Tegningstnr.			Rev.
					-TEG302

Multiconsult
www.multiconsult.no



Revisjon	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
		EUREF89 - SONE 32			
			Dato		
			14.01.2022		
			Format		
			Målestokk		
			1:100		
		Status	Konstr. / Tegnet	Kontrollert	Godkjent
		Oppdragene	torsh		
		Tegningstnr.			Rev.
					-TEG302

Multiconsult
 www.multiconsult.no



Revisjon	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
		EUREF89 - SONE 32			
			Dato		
			14.01.2022		
			Format		
			Målestokk		
			1:100		
		Status	Konstr. / Tegnet	Kontrollert	Godkjent
		Oppdragnr.	torsh		
		Tegningnr.			Rev.
					-TEG302

Multiconsult
www.multiconsult.no



Til den det måtte gjelde

Torangsvåg 08.02.2023

Seistar Holding AS med datterselskaper eier og drifter 6 fartøy med to nybygg innenfor havbrukssektoren. Vi er blitt kontaktet i forbindelse med innseilingen til Bjørsvik for denne type fartøy.

Fartøyet vi opererer i området pr i dag er Mowi Star bygget i 1996 med følgende dimensjoner:

Lengde: 38,7m
Bredde: 8,0m
Dypgang: 4,95m

Slik operasjonen er i dag, er det en utfordring å seile inn ved laveste lavvann da risikoen for grunnstøting er relativ stor. Dybdeforholdene ved kai er ikke tilstrekkelig ved laveste lavvann. Dette gir begrensninger for operasjonen inn og ut av Bjørsvik.

I forbindelse med modernisering av flåten for å møte fremtidens krav til bærekraft, miljø og behov for transport av smolt, har vi under bygging ett fartøy (Seifjell) med følgende dimensjoner:

Lengde: 69,9m
Bredde: 16,8m
Dypgang: 6,7m

For å kunne benytte dette fartøyet i Bjørsvik, må innseilingen og forholdene ved kai utbedres. Spesielt må den skraverte grunnen i vedlagte kart fjernes, uavhengig av valgt bryggeløsning

Det er ikke mulig å benytte Bjørsvik for dette fartøyet uten disse utbedringene.

Med vennlig hilsen

DocuSigned by:
A handwritten signature in black ink that reads "Sigbjørn Stangeland".
145E37336F2F475...

Sigbjørn Stangeland
Daglig leder

SEISTAR HOLDING AS N-5384 Torangsvåg, Norway – Mobil: +47 91661064
Organization number: NO: 981 409 450 VAT - E-mail: sst@seistar.no - Internet: www.seistar.no