

Alver kommune
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Dato	11.08.2023
Vår referanse	2023/68990-2
Dykkar referanse	23/5208
Sakshandsamar	Mathias Vallestad
E-post	Mathias.Vallestad@vlfk.no
Telefon	

Att.Hanne Marie Evensen

Uttale - dispensasjon kommuneplan - gnr. 195 bnr. 34 Leiknes - fv 5452 - Alver kommune

Vi viser til oversending med høyring av søknad om dispensasjon motteke 19.07.2023

Saka gjeld

Oppføring av bustad og to naust. Det er søkt om dispensasjon frå arealføremål fritidsbustad og plankrav i KDP føresegn 2.2 på gnr. 195 bnr. 34 i Alver kommune.

Uttale

Vestland fylkeskommune, ved avdeling for infrastruktur og veg, skal som vegeigar forvalte, drifte, vedlikehalde og sikre trafikksikkerheit langs fylkesvegane. Vi er skeptisk til at det vert gjeven dispensasjon før tilkomst frå fylkesveg er avklart.

Tiltaket er avhengig av løyve til utvida/endra bruk av avkøyrsløse mot fylkesveg 5452, Leknesvegen. Fylkesveg 5452 har haldningsklasse 3 og er klassifisert som ein viktig lokalveg jf. Rammeplan 2021-2024: Haldningsklassar for avkøyrsløse og dispensasjonar frå byggegrenser. Rammeplanen seie at:

- Talet på direkte avkøyrsløse til vegane skal vere avgrensa.
- Nye bustadavkøyrsløse bør avgrensast. Val av plassering av avkøyrsløse må vurderast med tanke på den framtidige samfunnsutviklinga.
- Godkjenning til utvida bruk av bustadavkøyrsløse til bustadføremål bør normalt gjevast dersom dei tekniske krava vert tilfredsstillt.

Fylkesveg 5452 har 1000 i årstdøgntrafikk (ÅDT) og ei fartsgrense på 40 km/t. Avkøyrsløse som tiltakshavar legge til grunn for tilkomst er utflytande og utforma slik at køyretøy kan køyre inn og ut av fylkesvegen i høg fart. Utforminga gjer at ein køyrer skrått ut av avkøyrsløse, noko som gjer redusert sikt.

Dei tekniske krava for avkøyrsløse er fire - 4 - meter svingradius, mellom 5,5 - 6 meter breidde i avkøyrsløse, og stoppsikt 45 meter mot kvar retning frå fire - 4 - meter inn i avkøyrsløse jf. Statens vegvesen si handbok N100.



Bilete av avkøyrsla

For at avkøyrsla skal godkjennast må utforminga til avkøyrsla strammast opp, slik at ein kjem vinkelrett på avkøyrsla. Ein slik utforming skaper eit meir føreseieleg køyremønster, og vil vere med på å skape eit meir trafiksikkert forhold. Dei øvrig tekniske krava må også vere innfridd. Dersom avkøyrsla vert utbetra så kan det påreknast å få løyve til utvida bruk. Søknad om dette må sendast oss via skjema-løysinga som ein finn her: <https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/loyve-og-dispensasjonar/avkoyselsloyve/>

Dersom tiltaket er mindre enn 50 meter frå fylkesveg 5452, vil det også vere naudsynt med dispensasjon frå byggjegrensa jf. §29 veglova. I dispensasjonssaker vil vi ta stilling til tiltaket med omsyn til «[Rammeplan 2021-2024](#)» for haldningsklasse 3. Søknadsskjema for dette finn ein her: <https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/loyve-og-dispensasjonar/bygge-langs-veg/>

Med helsing

Kari Elster Moen
Fagkoordinator
INV - Forvaltning Bergensområdet

Mathias Vallestad
Spesialkonsulent
INV - Forvaltning Bergensområdet

Brevet er elektronisk godkjent og har difor inga handskriven underskrift