

Alver kommune
Postboks 4
5906 Frekhaug

Deres ref.:
Landbruksavd.

Vår ref.:
5122401 - fase 2/Søknad om løyve

Dato:
2023-10-30

Søknad om løyve til oppstart for bygging av skogsbilveg samt løyve til bruk av knust betong i skogsbilveg

Orientering

Alver kommune ved teknisk avdeling er byggherre for prosjekt « Industrivannforsyning Mongstad» som har pågått i mange år. Samlet plan for industrivannforsyningen er nedfelt i konsesjon fra NVE, med senere endringer. Hele utbyggingen skal iflg. NVE være avsluttet i mars 2025.

Prosjektet «Industrivannforsyning Mongstad» omfatter følgende:

- Etablering av hovedpumpestasjon for industrivann fra Sjursetvatn til Litlås
Prosjektet omfatter en stor pumpestasjon ved Sjursetvatn samt en ca. 9 km lang overføringsledning, det meste i sjø.
Denne delen av prosjektet ble avsluttet i 2019.
- Fase 0 som omfatter ny inntaksledning fra Eidsvatn til en gammel pumpestasjon ved Vågseidet. Prosjektet ble avsluttet i 2020.
- Fase 1 hvor det nå er bygget en ny stor pumpestasjon ved Vågseidet samt en overføringsledning til Sjursetvatn. 2/3 av ledningen ligger i sjø. Prosjektet er ferdig bygget og under avslutning nå.
- Fase 2 gjelder overføring av vann fra Austevatn til Eidsvatn ved behov. Austevatn ligger noe lavere enn Eidsvatn og i tørre perioder kan en risikere at tappingen fra Eidsvatnet til Sjursetvatn senker vannstanden under laveste regulerte vannstand (LRV) i Eidsvatn. I slike tilfeller vil den planlagte pumpestasjonen ved Søreidet (eidet mellom Austevatn og Eidsvatn) starte og overføre vann fra Austevatn til Eidsvatn iht. konsesjonen fra NVE.

Prosjektet er nå under planlegging for utførelse vinteren 2023/2024. Prosjektet er delt i 2 deler. Del 1 som omfatter opparbeiding av skogsbilveg iht. vedlagte tegning 5122401 – C01 samt del 2 som omfatter ca. 200 meter skogsbilveg, oppføring av pumpestasjon og ledningsanlegg.

- Fase 3 gjelder etablering av pumpestasjon ved Tykkhellervatn og pumpeledning opp til Veråsvegen hvor den kobles mot ferdigstilt ledning i fase 1 med levering til Sjursetvatn som også i tørre perioder kan få en vannstand lavere enn LRV. Prosjektet vil bli planlagt utover vinteren 2024, med byggestart utpå høsten 2024.
- Fase 4, som er en del av konsesjonen fra NVE, omfatter tillatelse til oppføring av en lav betongdam i Langavatn slik at en oppdemming av vatnet vil snu vannstrømmen mot Austevatn med videre pumping til Eidsvatn og Sjursetvatnet. Slik det er i dag vil Austevatn, ved høyeste regulerte vannstand (HRV), renne mot Langevatnet som har utløp mot Fensfjorden. Fase 4 er foreløpig lagt på is og vil trolig ikke bli aktuell å bygge ut.

Fase 2 (som det nå søkes oppstart for)

Primært søkes det nå tillatelse til oppstart for forlengelse av den eksisterende 0,8 km lange skogsbilvegen som er anlagt fra Fv57 østover mot Langavatn/Austevatn. Skogsbilvegen er stort sett i god stand, men for adkomst med større kjøretøy må den utbedres noe i enkelte partier.

For å nå ut mot Søreidet må vegen forlenges med ca. 525 meter i denne omgang. Fra pel 0, tegning 5122401 – C02, legges den sørøstover oppå en eksisterende gammel gjengrodd jordveg, den avsluttes med en snuhammer. Underveis vil det bli etablert møteplasser ved behov.

Skogsbilvegen skal i annet byggetrinn, som vil bli startet senere i vinter, forlenges med 200 meter ut til Søreidet hvor pumpestasjon og ledningsanlegg skal bygges. Disse anleggene byggemeldes iht. §93 i PBL.

Forut for konsesjonsbehandlingen hos NVE ble det foretatt natur- og miljøundersøkelser i traseen, uten at det ble avdekket forhold som var til hinder for bygging av skogsbilvegen og resten av anlegget.

Grunneierne i området ble, i forbindelse med konsesjonssaken, orientert om planene og inngikk en avtale om utbygging med den gang Lindås kommune. Kommunens saksbehandler vil innkalle til et felles møte med grunneierne før oppstart.

Området er relativt tett bevokst med stor gammel skog og grunneierne ønsker denne tatt ut. Slik adkomsten er ut i området, har det til i dag ikke vært mulig. Forlengelsen av skogsbilvegen vil gi adgang for grunneierne, i tillegg til adkomst for drift av Alver kommunes pumpestasjon.

Vegen dimensjoneres for 6 tonn akseltrykk, tilsvarende veiklasse 7/8, tilpasset landbrukstraktor med henger. Vegbredde 3,5 meter + 2 x 0,25 meter skulder som tåler samme akseltrykk.

Skogsbilvegen bygges uten at det tas hull på vegetasjonsdekket, og særlig ikke i myrlendt område. Det legges ut fiberduk kl. 3 på den gamle jordvegen der bæreevnen er svak, 350 - 400 mm forsterkningslag av pukkk 0-64, 150 mm bærelag av pukkk 0-32 og et 50 mm slitelag av veigrus 0-16 mm. Ved forsøring av bløte områder legges forsterkning av geonett over filterduken. Det tas sikte på at vegen legges estetisk godt i terrenget uten omfattende fyllinger/skjæringer.

Mindre busker/kratt samt hogstavfall vil bli kjørt gjennom fliskutter og flis blandet med jord benyttes til dekking av lave kanter og sideareal. Tømmer kappes, legges i lunner og fraktes bort iht. grunneieres ønsker.

Dersom Avd. Landbruk godkjenner det, kan forsterkningslaget av pukkk eventuelt bli erstattet med knust betong som gir et fastere underlag. En av grunneierne i området har en tipp med ren kunst betong og fordelen vil også være svært kort transport, i tillegg til at en sparer kostbar gradert steinmasse. Betongmassen er analysert og funnet o.k. uten særlige forurensninger. All armering er tatt ut. Se vedlagte analysebevis.

Statens vegvesen anbefaler mer bruk av knust betong i vegprosjekter, under forutsetning av at betongen er ren. SINTEF (rapport STF50 A05060) har gjort undersøkelser om bruk av kunst betong til vegbygging og konkluderer med at knust betong i fraksjon 0-100 gir en langt sterkere overbygning enn ved bruk av knust stein.

Vi håper Avd. Landbruk kan gi omsøkt løyve til forlengelsen av skogsbilvegen og til bruk av knust betong i forsterkningslaget.

Ved behov for ytterligere opplysninger kan prosjektleder Atle Dingen i Alver kommune kontaktes.

Med vennlig hilsen
Norconsult Norge AS

Trond Helge Hanssen

Kopi: Atle Dingen, Knut Espetvedt, Alver kommune
Jan-Inge Nilssen, Stig Hjørnevik, Norconsult

Vedlegg: Tegninger 5122401 – C01, -C02 og C03
Analysebevis for knust betong som kan bli benyttet