

# Sakspapir

Saksbehandlar	Arkiv	ArkivsakID
Merethe Tvedt	PlanID-1256 2016 0001, Plannavn-Langeland B_5, Komnr-1256, Gbnr-24/7, Gbnr- 24/90	15/2989

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
59/2019	Utval for drift og utvikling	PS	11.06.2019

## Reguleringsplan for Langeland B5, gnr./bnr. 24/7, 90 m.fl. - Offentleg ettersyn 1. gongs handsaming

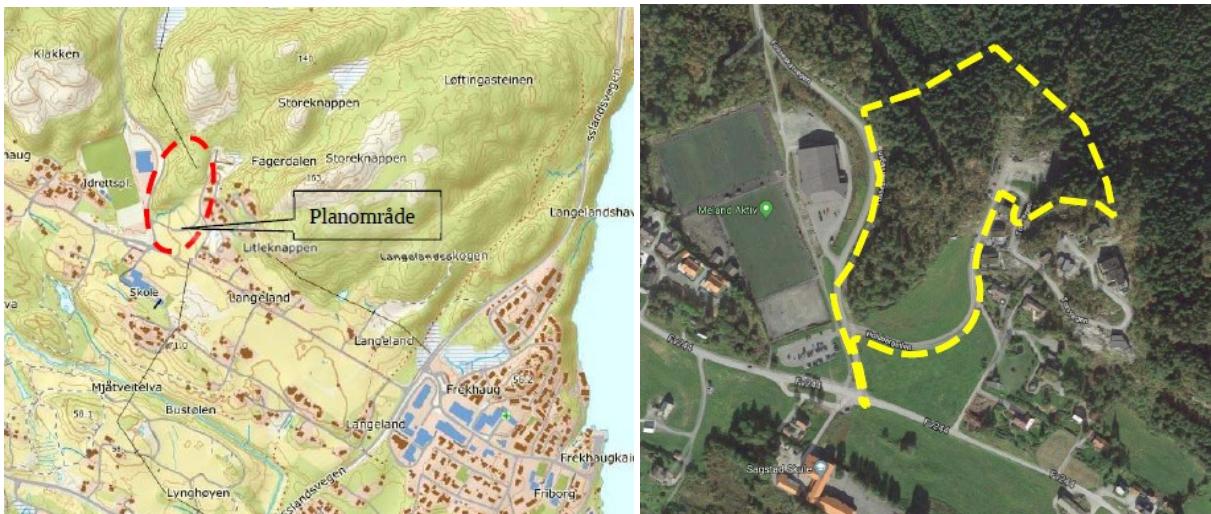
### Vedlegg:

Plankart, 280519  
Føresegner,280519  
Planomtale Langeland 280519  
Fotoillustrasjoner301118  
KU-vurdering190118  
Oppsummeringmerknader100519  
ROS220219  
Situasjonsplan, 280519  
Skredfarekartlegging020218  
Solstudermars, juni og desember101218  
Terrengsnitt101218  
VA-rammeplan,230419  
Vegprofil, 100519

### Saksopplysningar:

#### Bakgrunn

På oppdrag frå FRADA AS legg ABO Plan og Arkitektur AS fram forslag til reguleringsplan for Langeland B5, ca. 1.5 km frå Frekhaug sentrum. Planområdet er på om lag 43 daa og omfattar området nordvest for utbygd område på Langeland.



Oversiktskart over område.

## Planprosess

Det vart gjennomført oppstartsmøte 19.1.2016. Planarbeidet vart varsla 17.2.2016. Det kom inn 2 private merknader og 7 offentlege uttaler til oppstart.

Statens vegvesen (SVV) stilte i sin uttale krav til tryggingstiltak langs fv. 244, Sagstadvegen. Krava gjaldt m.a. utbetring av fylkesvegen til vegstandard Sa2 med tilhøyrande tilbod for mijuke trafikantar ved sykkelveg med fortau. Vegvesen har no ein pågåande plan for fv. 244 Sagstadvegen som legg til rette for ein oppgradering av Frekhaugkrysset til rundkjøring, samt etablering av gang- og sykkelveg langs fv. 244 frå Frekhaug sentrum til kryss mot Sagstad skule. Denne reguleringsplanen er prosjekt 5 i Norhordlandspakken. Forslagstillar for reguleringsplanen for Langeland B5 har gjennom rekkjefølgjekrav sikra at opparbeiding av separat tilbod til gåande og syklende langs fv. 244 er på plass før det blir gitt byggjeløyve innafor planområdet.

Alle merknader og uttaler er oppsummert og kommentert i eige vedlegg.

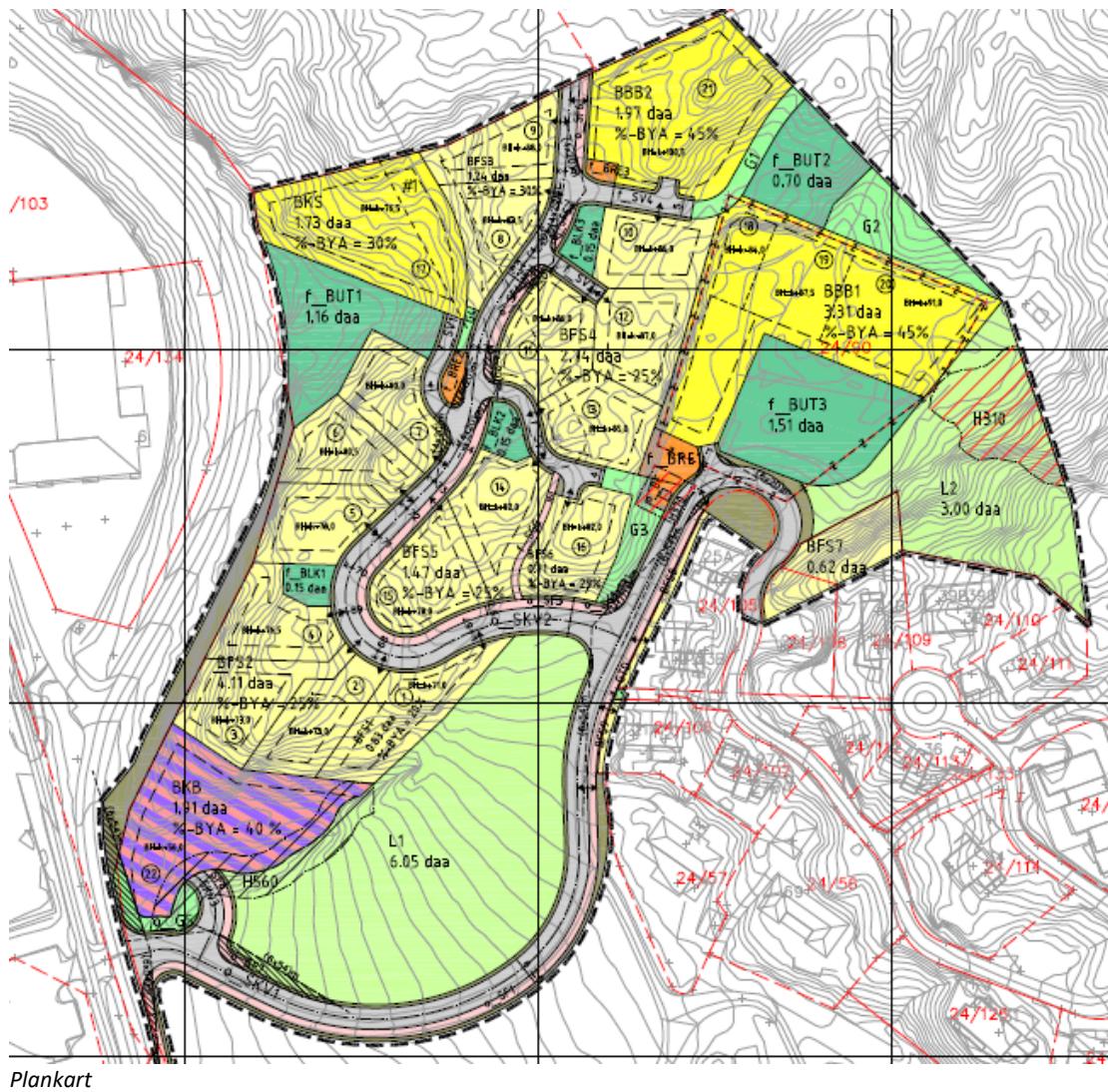
Undervegsmøte vart gjennomført 6.2.2018. Planforslaget vart innsendt for 1. gongs behandling i mai 2019.

## Kort om planforslaget

Formålet med planen er å legge til rette for oppføring av einebustader og fleirmannsbustader i form av rekkjehus og leilegheitsbygg med tilhøyrande infrastruktur og funksjonar. Det er òg planlagt eit næringsbygg for beverting, aktivitets- og konferansesenter heilt sør i planområdet.

Samla legg planforslaget til rette for ca. 70 nye bustadeiningar og om lag 1700 m<sup>2</sup> med næring. Grad av utnytting ligg på mellom 20-45 % BYA.

I kommuneplanens arealdel (KPA) er deler av området regulert til forretning FO, medan reguleringsplan legg opp til næringsbygningar/tenesteyting og overnatting, BKB.



Plankart

Parkering er løyst på eiga tomt, i tilknyting til dei ulike bustadfeltene. For bustadblokkene skal parkeringa i hovudsak skje i underetasjen til bygget, men gjesteparkering er planlagt på bakkeplan. For næringsbygg/tenesteyting er parkeringa planlagt i bygget eller på bakkeplan.

### Felles uteoppholdsareal

Det er regulert 5 uteoppholdsareal for leik, med ulik kvalitet. Leikeareala er planlagt i tråd med arealdelen til kommuneplanen, tabell 1.6.12. Oppsett nedanfor viser utklipp frå planomtalen over gjeldande krav til minsteuteoppholdsareal, MUA for dei ulike einingane.

Område	Type bygg	Beregningsgrunnlag	Minste uteoppholdsareal (MUA)	
			Privat (m <sup>2</sup> )	Felles (m <sup>2</sup> )
BFS1 – BFS6	Einebustad	Hovudeining bustad	200	50
		Utleigeeining bustad < 60 m <sup>2</sup>	50	30
		Utleigeeining bustad > 60 m <sup>2</sup>	200	30
BKS	Rekkjehus	bustadeining	50	50
BBB1 og BBB2	Blokk	bustadeining	10*	50**

\* Privat areal for blokk kan vere altan.

\*\* Areal innanfor BBB kan medrekna til tillegg til regulerte felles leike- og uteoppholdsareal.

Tabell viser Minste uteoppholdsareal, MUA for dei ulike bygeområda.

Tabellen nedanfor viser arealbehovet som blir gjeldande for *felles* uteopphaldsareal for dei ulike delfelta, tabellen til høgre viser kor stort areal som er avsett innafor dei ulike leikearealet, isolert sett. Rådmannen har innvendingar til det samla uteopphaldsarealet, privat og felles, sjå avsnittet om Minste uteopphaldsareal, MUA.

Bustadtype	Bueiningar	Uteopphaldsareal pr. bueining (m <sup>2</sup> )	Felles uteopphaldsareal – arealbehov (m <sup>2</sup> )
Einebustader - hovudeining	16	50	800
Einebustad - utleigeeining	16	30	480
Rekkjehus	4	50	200
Blokk (BBB2)	12	50	600
Blokk (BBB1)	34	50	1700
Sum	71		3780

Uteopphaldsareal	Areal (m <sup>2</sup> )
f_BUT1	1160
f_BUT2	700
f_BUT3	1510*
f_BLK1	150
f_BLK2	150
f_BLK3	140
Leik i BKS	150
Sum	3960

#### f\_BUT1, naturtomt

Felles uteopphaldsareal f\_BUT1 er planlagt som naturtomt og vil ikkje ha krav om universell utforming.

#### f\_BUT2, nærlleikeplass

Nærlleikeplassen blir opparbeid og utstyrt med bord/benkar og leikeapparat for born i alder 5-13 år. Om lag 50% av arealet skal planerast flatt med permeabelt dekke, resten er naturtomt. Leikeplassane skal gjerast inn mot høge skrentar.

#### f\_BLK1 – f\_BLK3, sandleikeplass

Sandleikeplass blir opparbeidd og utstyrt med bord/benkar og leikeapparat for små born. Arealet skal i hovudsak planerast med flatt permeabelt dekke. Leikeplassen skal ha universell utforming og tilkomst, og sikrast med gjerde og port. Innafor felles uteopphaldsareal f\_BUT3 skal min. 150 m<sup>2</sup> tilrettelagt som sandleikeplass. Innanfor område for konsentrerte bustader, BKS skal min. 150 m<sup>2</sup> tilretteleggast som sandleikeplass. Dette leikeområde kan delast opp i intill tre mindre areal.

Felles leike- og uteopphaldsareal er felles for desse bustadområda:

- f\_BLK1 - f\_BLK3 og f\_BUT1 er felles for bustadene i BFS1 – BFS6 og BBB2.
- f\_BUT3 er felles for bustadene i BBB1.
- f\_BUT2 er felles for alle bustadene i planområdet.

#### **Tilkomst**

Området får tilkomst frå o\_SKV1 (eksisterande Torvvegen), som er vist med utvida standard til 2-felts veg med fortau fram til avkjøringa til planområde. Ny hovudtilkomst inn i planområdet, o\_SKV2, er planlagt etter tidlegare handbok N100 med køyrebane på 4,75 m med breiddeutviding i kurve og mot kryss, og tilhøyrande fortau o\_SF3 – o\_SF6 har breidde på 2,5 meter.

Føresegne har rekkjefølgjekrav om at separat tilbod for gåande og syklande langs fv. 244 Sagstadvegen, frå kryss med Rosslandsvegen til kryss med Fosseskarvegen, skal vere på plass før feltet kan byggjast ut. Eksisterande jordbruksmark er regulert som LNF-område.

For nærmare informasjon om planforslaget vert det vist til vedlagt planomtale.

#### **Vurdering**

##### **Hovudformål**

Forslaget til reguleringsplan er i tråd med overordna kommuneplan og rådmannen sluttar seg i utgangspunktet til hovudgrepet med konsentrert busetnad og areal for næringsbygg/tenesteyting.

Planområdet ligg i felt B\_5 i KPA der det skal leggjast til rette for høg utnytting.

### **Utnyttingsgrad/ bygggehøgder / estetikk**

Utnyttingsgrad går fram av plankartet. Tabell 1. side 24 i planomtalet viser maks bebygd areal, etasjetall og bygggehøgd for alle delområda. Maks bygggehøgd er påført plankartet. Einebustadene og blokkene er planlagt med pultak. Rekkehusa er planlagt for å kunne oppførast med pultak eller flatt tak. Rådmannen har ingen innvendingar til desse rammene.



Prinsipp for utnytting av område, utsnitt av terrengsnitt.

Når det gjeld bygggehøgder, representerer planen eit høgare nivå enn det som har vore godkjent i kommunen tidlegare. Formannskapet fekk ei prinsippsak til vurdering i møte 17.10.2018, FS-sak 93/2018, men det vart ikkje gjort noko vedtak om prinsipielle avgrensingar då. Rådmannen har ingen ytterlegare kommentarar til planlagte bygggehøgder for dette planområdet.

I tillegg til snitteikningar, er det vedlagt fleire fotoillustrasjoner som blir vist til nedanfor, for desse vil bygningsforma vera retteleiande ved å synleggjere omtrentleg volum.

Reguleringsføresegner set krav til utforming jf. § 3.3. Her er det mellom anna stilt krav til at murar høgare enn 2 meter skal terrasserast, og at dei skal så langt som mogleg utførast i naturstein av god kvalitet. Tekniske installasjonar skal integrerast i bygninga på ein arkitektonisk og heilsakapleg måte. Bygningane skal ha gode arkitektoniske kvaliteter og god terrenghilpassing. Vidare vil krav til utomshusplan saman med byggemelding for kvar enkelt tomt, jf. reguleringsføreseggnene § 3.2.1.1 gjere greie for utforming av m.a. murar, vegetasjon, bygningsform, felles leikeareal, minste uteoppahaldsareal (MUA), universell tilgang, avkjøring, parkering m.m.

Rådmannen vurderer at føreseggnene vil gje eit godt grunnlag for å kunne stille krav til utforminga av området ved utbygging.

### **Sol tilhøve og fjernverknad**

Området ligg vestvendt ved foten av åsen til Storeknappen, som vert ein grøn vegg bak bygningane. Planområdet vil ha gode solforhold, jf. Fig. 31 Sol/skygge studie s 36 i planomtalet.

Føreseggnene til kommuneplan § 1.7.3 stiller krav til estetikk og tilpassing til terrenget. Her står det mellom anna at det skal takast vare på åsprofilar og landskapssiluetter m.m. Når det gjeldt leilighetsbygget i BBB1, er det avtrappa i samsvar med åssiluetten bak i følgje illustrasjonsplanen. Ut over dette nemner ikkje planomtalet kva tilpassinga som er tenkt, og rådmannen ser at det kan vera nokre tomtar som får utfordringar pga. bratt terrenget.

- Rådmannen vurderer at før planen blir lagt ut til offentleg ettersyn må det gå fram av planomtalet kva vurderingar som er gjort for terrenghilpassingar, og eventuelt sjå om det er trond for ytterlegare

tilpassingar.

#### **Minste uteoppahldsareal (MUA),**

Kvar tomt/felt har areal avsett til opphald ute (MUA).

- **Frittliggende busetnad (BFS), i tråd med KPA**

I område for frittliggjande busetnad (BFS) følgjer forslaget KPA når det gjeldt tomtestørrelse, utnyttingsgrad og MUA. Gjennom føresegne § 3.8.1 sikrar planen at einebustadene har 200 m<sup>2</sup> uteoppahldsareal, utleiegenhet under 60 m<sup>2</sup> har 50 m<sup>2</sup>, og utleigenhet over 60 m<sup>2</sup> har 200 m<sup>2</sup> uteoppahldsareal. Rådmannen vurderer at føresegna sikrar tilstrekkeleg areal for denne bustadtypen, og har ingen innvendingar til forslaget.

- **Konsentrert busetnad (BKB), avvik frå KPA**

I området for konsentrert busetnad (BKB) følgjer forslaget KPA sitt krav om 50 m<sup>2</sup> privat uteoppahldsareal pr. eining, som blir løyst på privat terrasse, knytt til kvar eining. Planen legg samla opp til fire eininger innanfor BKB område, som samla utgjer 200 m<sup>2</sup> (for delfeltet totalt). Forslaget viser at fellesarealet skal løysast over tre ulike areal innanfor BKB. Av dette er det 50 m<sup>2</sup>, som ikke har universell tilgjenge, og er soleis eit avvik frå KPA.

Sidan delfeltet ligg nær fleire andre uteoppahldsareal som er felles for planområdet, finn rådmannen at avviket i dette tilfellet er akseptabelt.

- **Blokkbebyggelse (BBB), avvik frå KPA**

For blokkbebyggelse er kravet for privat og felles MUA det same som for områda regulert til konsentrert bebyggelse (50m<sup>2</sup> privat og 50m<sup>2</sup> felles). Planforslaget er i strid med KPA når det gjeldt kravet til denne bustadtypen, med 40 m<sup>2</sup> pr. eining. Planforslaget legg til rette for at 10 m<sup>2</sup> privat uteoppahldsareal skal løysast på terrasse/balkong knytt til kvar eining. Dei resterande 40 m<sup>2</sup> er teke vekk, noko som inneber ein reduksjon av KPA sitt totale krav til MUA for BBB områda (og planen for øvrig) på 1840 m<sup>2</sup> (40m<sup>2</sup> x 46 eininger).

Når det gjeldt sjølve justeringa av forholdet mellom privat og felles uteoppahldsareal opnar KPA for at mindre privat uteoppahldsareal kan kompenserast med meir felles uteoppahldsareal (eller motsett) dersom ein finn det hensiktsmessig, ved utarbeiding av reguleringsplan, jf. pkt. 1.6.13:

- «*Ved bymessig utbygging med gatestruktur eller ved blokker over 3 etasjar kan høvet mellom privat og felles MUA endrast i reguleringsplan*». (Adm. Sin understrekning).

Rådmannen er ikke negativt til nedjustering av det private uteoppahldsarealet til 10 m<sup>2</sup>. Dette fordi ein ser at det kan vera vanskeleg å legge inn 50 m<sup>2</sup> privat uteoppahldsareal i eit leilighetsbygg over fleire etasjar. Det vil ikke alltid vera hensiktsmessig å ha så store altanar for denne bebyggelsen, og kan inndelte «private parseller» på bakkeplan kan vera komplisert å halde i hevd.

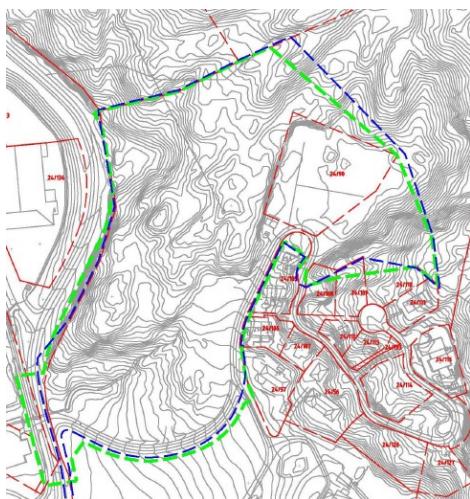
Derimot ser ikke rådmannen at det er lagt fram gode argument for å nedjustere det totale MUA for denne bustadtypen frå 100 m<sup>2</sup> til 60 m<sup>2</sup> privat/felles MUA. Bakgrunnen for å kunne akseptere ei slik nedjustering av privat uteoppahldsareal er nettopp at planen ‘tar igjen’ det ‘tapte’ privatarealet i gode og tilrettelagte fellesareal.

Reguleringsplanen for Langeland legg opp til tett busetnad og det er for desse områda avgjerande å sørge for at ein har gode uteoppahldsareal som gjer området attraktivt. Å planlegge for konsentrert bygging samtidig som ein knip inn på fasilitetane vil etter rådmannen sitt syn kunne gå på bekostning

av gode bumiljø. Planområdet er riktig nok bratt, og har areal som ikkje vil vera egna til uteoppahaldsareal. Men forslagstillar må då sørge for at planlegginga tek omsyn til og tilpassar seg det ein har tilgjengeleg. Rådmannen finn ikkje at løysinga vil vera å redusera areal for uteoppahaldsarealet, heller må antall einingar justerast i tråd med tilgjengeleg areal.

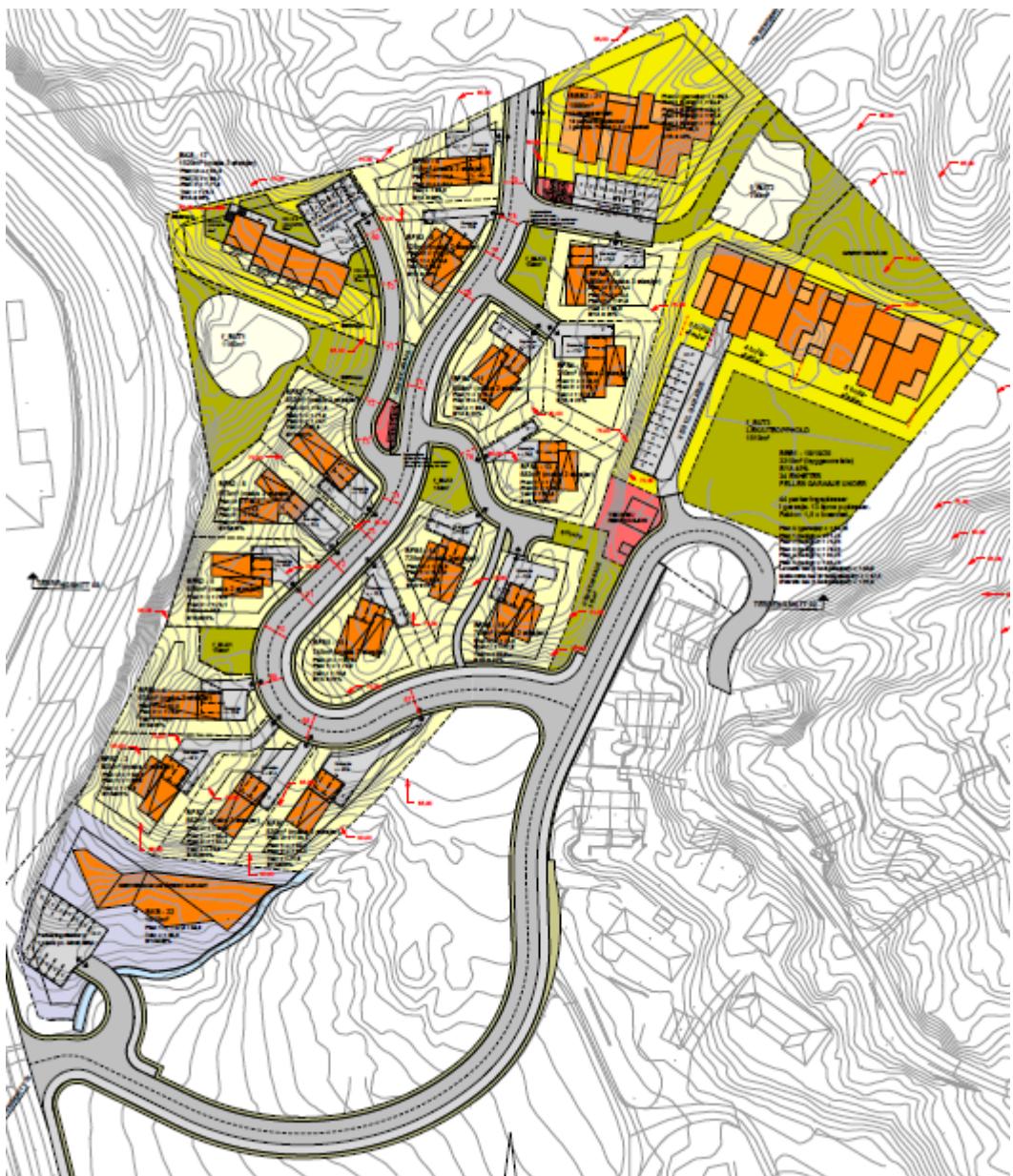
Utviding av plangrensa ved innsending:

Det er foreslått ei utviding av plangrense ved innsending til 1. gongshandsaming. Utvidinga er på om lag 0,9 daa, og er i planomtalet sett på som ei terrengrunning innanfor tiltakshavar sin eigedom. Største delen av arealet er foreslått regulert til grønstruktur og uteoppahaldsareal, samt ei mindre utviding av bustadføremål BBB2. Rådmannen har ingen innvendingar til denne utvidinga, men ser at det til tross for denne utvidinga (av også fellesareal) framleis er eit stort avvik i høve til kommuneplanen sitt krav til minsteuteoppahaldsareal, MUA.



Utvila Plangrense, grøn linje syner varsle plangrense. Blå viser utvida plangrense.

- Rådmannen vurderer at før planforslaget kan leggjast ut til offentleg ettersyn må samla MUA (privat og felles) for BBB områda følge KPA sine krav på 100 m<sup>2</sup>(privat/felles). Plandokumenta må oppdaterast i tråd med denne korrigeringa.



*Illustrasjonsplan.*

### Parkeringsplasser

Det skal vera 2 parkeringsplassar pr. einebustad og ein for utleigeeining. For rekkehusa skal det vera 2 plassar pr. bueining og for blokkene 1,5 plassar. Blokkene har òg tilrettelagt for minimum 0,5 sykkelparkeringsplass pr. bueining.

Parkeringsplassar for blokkene blir løyst i parkeringskjellar medan gjesteparkeringsplassar blir utvendig. For BBB1 er det lagt opp til 13 parkeringsplassar på bakkeplan, der 7 skal vera bustadparkering og 6 gjesteparkeringsplassar. For BBB2 er det lagt opp til 8 plassar på bakkeplan, og 7 gjesteparkeringsplassar.

For BKB er det lagt opp til 1 parkeringsplass pr. 30 m<sup>2</sup> BRA og 0,6 pr. gjesterom samt 0,5 plass for sykkel. Parkeringsplassar blir løyst innanfor delområde og det er lagt opp til at 12 plassar kan plasserast utvendig.

For parkering i felles anlegg blir 5 % av plassane utforma og reservert for rørslehemma. I planomtalet

står det at parkeringsplass og garasje skal plasserast og utformast slik at bil kan snu på eigen eller felles grunn utanfor veg. Dette er i tråd med føresegne til kommuneplanen, og rådmannen vil at dette også blir tatt med som eigen føresegn.

### Veg

Torvvegen (o\_SKV1) blir utvida til 6 meter breidde og fortau på 2,5 meter. o\_SKV2 har breidde på 4,75 med breiddeutviding i kurve mot kryss. Tilhøyrande fortau (o\_SF3 – o\_SF6) har ei breidde på 2,5 meter. Fortauet er lagt i innerkurve på vegen. Snarveg f\_SGG vil kome rett ned på fortauet.

Vegane f\_SV1 – f\_SV3 har vegbreidde på 4 meter, medan f\_SV4 har breidde på 5 meter. Det er regulert inn snuhammer for personbil for vegane f\_SV2 og f\_SV4. Snumulighet for lastebil (renovasjon/brannbil) vil vera i kryss o\_SKV2 / f\_SV4.

### Avfallshandtering:

Planområde har tre hentestader for avfall, f\_BRE1 – f\_BRE3. Planforslaget har tilrettelagt for nedgravd avfalløysing.

f\_BRE1 er felles for BBB1. f\_BRE2 er felles for delområda BFS1 – 6 og BKS, medan f\_BRE3 er felles for BBB2.

Av planomtalen går det fram at forslagstillar har vore i dialog med renovasjonsselskapet NGIR som har uttalt seg om arealstørrelser, avstand til henteplass og snuløysingar for renovasjonsbil.

Forslagstillar opplyser om at det for f\_BRE2 kan vera terremessig utfordringer å få på plass nedgravd løysing, jf. Planomtalen s 30. Og at det for dette området difor er tilrettelagt for ei alternativ løysing (med bosspenn til kvar husstand). NGIR vil også vera høyringspart ved offentleg ettersyn.

Snumulighet for lastebil (renovasjon/brannbil) vil vera i kryss o\_SKV2 / f\_SV4. Når det gjeldt tømmepunkt f\_BRE1 vil det vera gjennomkjøring til tilgrensande reguleringsplan som har rundkjøring ved enden av vegen.

### Byggeområda

#### • Bustader, frittliggende småhus- BFS

I området er det planlagt for 16 einebustader med mogleghet for utleigeleieeinhet, BFS1 – BFS6, (tomt 1- 16). Tomtestørrelsen varierer fra 609 – 830 m<sup>2</sup> og utnyttingsgrad varierer mellom 20 % - 30 % BYA. Antall etasjar varierer fra 2-3, avhengig av terrengforholda på tomta. Tabell 1 i planomtalen s. 24 syner etasjetalet. Delområde BFS7 er eit tilleggsareal til eksisterande bustadeigedom, og det er ikkje opna opp for nye bygg her.



Fotoillustrasjon frå planomtalen viser einebustadar i front for delområde BFS3 og BFS4.

#### • Bustader, konsentrert småhus – BKS

Innanfor dette område er det planlagt for rekkjehus for inntil 4 bueiningar. Utnyttingsgraden er 30 %

BYA.



Fotoillustrasjon fra planomtalen viser rekkjehus i BKS.

• Bustader, blokker- BBB

I område BBB1 kan det førast opp inntil 34 einingar, og maksimal utnyttingsgrad er opplyst til 45 % BYA. Etasjeantall opnar for 3- 5 og parkeringskjellar.

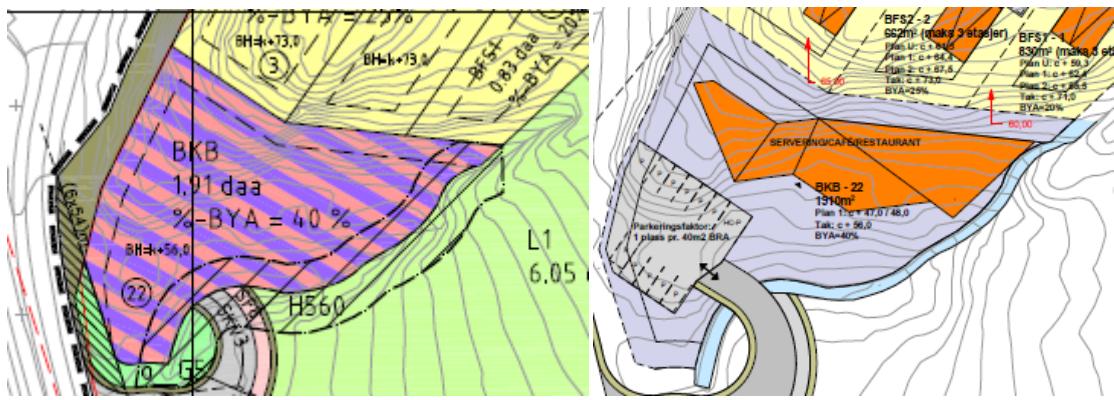
I område BBB2 kan det førast opp inntil 12 einingar, og maksimal utnyttingsgrad er 45% BYA. Etasjeantall er 4 og parkeringskjellar.



Fotoillustrasjon av Blokk BBB1.

• Næringsbygningar/Tenesteyting – BKB

Innanfor planområde er det planlagt eit bevertning, aktivitets- og konferansesenter med overnatting med tilhøyrande anlegg. Planen legg opp til at det kan etablerast inntil 10 rom for overnatting, og maksimal utnyttingsgrad er satt til 40 %. Maksimal byggjehøgd er 9 meter. Det er i illustrasjonsplan vist 12 parkeringsplassar. Byggegrensa i sør aust er her samanfallande med formålsgrensa, i aust går ein bekk som planen ønsker å bevare som ein kvalitet (regulert med omsynsone H560, og føresegn § 6.2.1)



Område BKB Plankart vs. Illustrasjonsplan

Rådmannen har ingen innvendingar mot at forslaget regulerer for bevertning og konferanselokale med tilhøyrande anlegg. Når det gjeldt forslag om tilrettelegging for overnatting ser ikkje rådmannen å kunne ta stilling til denne arealkategorien på noverande tidspunkt, då dette ikkje har vore tema når området blei lagt inn i kommuneplanen som FO2. Overnatting i området BKB vil ikkje vera i tråd med KPA og rådmannen vil ta endeleg stilling til dette arealformålet ved handsaming til 2. gongshandsaming. Eventuelle høyringar og endringar i samband med dette avviket må påreknaust av forslagstillar.



Fotoillustrasjon frå planomtalen viser næringsbygg i område BKB.

- Rådmannen vil ta endeleg stilling til om området BKB kan innehalde overnatting ved 2. gongshandsaming, då dette ikkje er vurdert i kommuneplan. Eventuelle høyringar og endringar i samband med dette avviket må påreknaust av forslagstillar.

### Massebalanse

Det går ikkje fram av planomtalen korleis massebalansen blir for utbygginga av området. Men føresegner § 3.5.2 set krav om at det seinast ved søknad om byggjeløyve skal lagast ein plan for massehandtering, med handtering av evt. overskotsmassar. Det går fram av planomtalen at eventuelle overskot av jordmassar vil bli søkt nytta på LNF-området på gnr./bnr. 24/7, alternativt vil jorda bli køyrt til godkjent jordtipp i nærområde. Eventuelle overskot av steinmassar vil bli selt/levert til godkjent deponi.

### VA-rammeplan

VA løysingar er omtalt i VA-rammeplan av 1.8.2017, rev. 23.4.2019 frå Haugen VVA skal leggjast til grunn for vidare detaljprosjektering og rammesøknad. Sjå vedlegg for detaljar.

### Folkehelse

Planforslaget sikrar at eksisterande turstiar innfor området vert ivareteke. Sti til friluftsområdet Storeknappen i nord er sikra med grønkorridor G1. Sykkelparkering er ivareteke, og det er lagt til

rette for gode leikeplassar for barn på ulike alderstrinn.

### **Naturmangfald/Miljø**

Rådmannen kan ikkje sjå at planforslaget vil ha spesiell konsekvensar for naturmangfald eller miljø. Det er registrert vipe sør for planområdet, denne arten er kritisk trua etter raudlista, men den ligg i ein slik avstand frå planområde at det i liten grad er grunn til å tru at planen vil få innverknad på fuglelivet.

Eksisterande bekk i sør skal haldast open. Bygg i BKB kan frå plan 2 byggast over bekken. Omsynssone H560 omkring bekken sikrar at bygget ikkje får negativ innverknad på bekkefaret.

### **Økonomi og rekkefølgjekrav**

Planforslaget sikrar at før det kan gjevast byggjeløyve vert utarbeidd ein utbyggingsavtale for gjennomføring av tekniske anlegg.

### Skulekapasitet

Planen legg til rette for ca. 70 nye bustadeiningar som vil føre til høgare elevtal på Sagstad skule. Rådmannen opplyser om at det på noverande tidspunkt vil vera kapasitetsproblem til denne skulekrinsen. Aktuelle utfordringar knytt til framdrift av planen kan vera aktuelt, då det er uvisst om når kapasitet er på plass. Planen har gjennom rekkefølgjekrav i reguleringsføresegn § 3.12.1.1. b, sikra byggestart i samsvar med kapasitet til skulekrinsen, og rådmannen finn at kravet er ivaretatt gjennom føresegna:

- Før det kan gjevast byggjeløyve for bueiningane skal naudsynt kapasitet på skule/barnehage vere dokumentert.

### Opparbeidd separat tilbod for gåande og syklande langs fv. 244 Sagstadvegen, frå kryss med Rosslandsvegen til kryss med Fossekarvegen:

Planområde har tilkomst frå fv. 244 Sagstadvegen. For denne vegen har Statens vegvesen ein pågående plan for *Frekhaugkrysset Fv. 564 og Fv. 244, planid: 125620170003*. Planen regulerer separat gang/sykkelveg langs Sagstadvegen som er eit prosjekt i Nordhordlandspakken med forholdsvis høg prioritet (nr. 5). Nordhordlandspakken finansierer ikkje gang- og sykkelvegen. Rådmannen vurderer at realisering av vegplanen i høve til gang- og sykkelveg vil vera naudsynt for realisering av reguleringsplanen for Langeland B5. Fylkesvegen er i dag for smal og manglar tilbod for mjuketrafikantar, og vil ikkje tolle den auka trafikken som planen legg opp til. Rådmannen finn at dette er ivareteke gjennom rekkefølgjekravet i § 3.12.1.1 a som sikrar utbygging i samsvar med utbygging av vegplanen:

- Før det kan gjevast byggeløyve innafor planområdet, må det vere opparbeidd separat tilbod for gåande og syklande langs fv. 244 Sagstadvegen, frå kryss med Rosslandsvegen.

### **Konklusjon**

Rådmannen vurderer at før planen kan leggjast ut til offentleg ettersyn må forslaget korrigerast og endrast på følgjande punkt:

-Støyvurderingar som er gjort viser kun til støy frå fylkesvegen. Slik planområdet er plassert er det fleire faktorar som skal vurderast med omsyn til støy, og må omtala i planomtalet. Eventuelle behov for støytiltak må vidare forankrast i rekkefølgjekrav til føresegne, samt visast i plankart.

-Det må gå fram av planomtalet kva vurderingar som er gjort for tilpassingar til estetikk for tilpassing

til terreng, der ein skal ta vare på åsprofilar og landskapssiluetter m.m. i tråd med KPA føresegn 1.7.3. Planomtalen beskriv ikkje tilpassinga særskild og rådmannen ser at det kan vera utfordringar knytt til nokre tomter pga. terrenget. Forslaget må visa at vurderingar som er gjort, og evt. sjå om det er trong for ytterlegare tilpassingar.

-Samla MUA (privat og felles) for BBB områda må vera i tråd med KPA sitt krav på minimum 100 m<sup>2</sup> (privat/felles). Plandokumenta må oppdaterast i tråd med denne korrigeringa.

-Det vert tilrådd å leggje til rette for ein snarveg/sti frå område G1/f\_BUT2 i nord til område G3.

Rådmannen vil ta endeleg stilling til om området BKB kan innehalde overnatting ved 2. gongshandsaming, då dette ikkje er vurdert i kommuneplan. Eventuelle høyringar og endringar i samband med dette avviket må pårekna av forslagstilla.

**Framlegg til vedtak:**

«I medhald av plan- og bygningslova § 12-11, legg Utval for drift og utvikling følgjande forslag til offentleg ettersyn:

Reguleringsplan for Langeland B5, gnr 24 bnr 7, 90 m. fl, planid. 1256 2016 0001, vist på plankart sist datert 28.5.2019, med tilhøyrande føresegner på følgjande vilkår:

- Planomtalen må oppdaterast med ytterlegare støyvurderingar for planområdet, og eventuelle behov for tiltak må forankrast i rekkefølgjekrav og visast i plankart.
- Planomtalen må oppdaterast med vurderingar som er gjort for tilpassingar til terreng, ivaretaking av åsprofilar og landskapssiluetter m.m.
- Samla minsteuteophaldsareal, MUA for BBB 1 og 2 må vera i tråd med KPA krav på minimum 100 m<sup>2</sup> (privat/felles). Plandokumenta må oppdaterast i tråd med korrigeringa.
- Vurdere moglegheit for å leggje inn snarveg/sti frå område G1/f\_BUT2 i nord til område G3.

Endeleg stilling til om området BKB kan innehalde overnatting vert vurdert ved 2. gongshandsaming. Eventuelle høyringar og endringar i samband med dette avviket må pårekna av forslagstilla.

Vilkåra må vera oppfylt før planen blir sendt ut på offentleg ettersyn. Det vert vist til saksutgreiing og vurdering ovanfor».

**Utval for drift og utvikling - 59/2019**

**UDU - behandling:**

**UDU - vedtak:**

I medhald av plan- og bygningslova § 12-11, legg Utval for drift og utvikling følgjande forslag til

offentleg ettersyn:

Reguleringsplan for Langeland B5, gnr 24 bnr 7, 90 m. fl, planid. 1256 2016 0001, vist på plankart sist datert 28.5.2019, med tilhøyrande føresegner på følgjande vilkår:

- Planomtalen må oppdaterast med ytterlegare støyvurderingar for planområdet, og eventuelle behov for tiltak må forankrast i rekkefølgjekrav og visast i plankart.
- Planomtalen må oppdaterast med vurderingar som er gjort for tilpassingar til terrenget, ivaretaking av åsprofilar og landskapssiluetter m.m.
- Samla minsteuteopphaltsareal, MUA for BBB 1 og 2 må vera i tråd med KPA krav på minimum 100 m<sup>2</sup> (privat/felles). Plandokumenta må oppdaterast i tråd med korrigeringa.
- Vurdere moglegheit for å leggje inn snarveg/sti frå område G1/f\_BUT2 i nord til område G3.

Endeleg stilling til om området BKB kan innehalde overnatting vert vurdert ved 2. gongshandsaming. Eventuelle høyringar og endringar i samband med dette avviket må påreknaast av forslagstillar.

Vilkåra må vera oppfylt før planen blir sendt ut på offentleg ettersyn. Det vert vist til saksutgreiing og vurdering ovanfor.