

Del 2 . Administrative føresegner

2.1 Virkeområde

Vegnorna gjeld for alle vegar som skal overtakast av kommunen, og dessutan for alle nye vegar som gjev framkomst til 4 bustadbygg/10 bueiningar eller meir og skal ha ei lengd på meir enn 50 m eksklusiv snuplass. Norma gjeld òg for vegar/ stikkvegar i næringsområde med lengd meir enn 50 m. Norma gjeld òg for nye vegar fram til anlegg for publikum som idrettsbanar, skulebygg mm. Norma gjeld òg ved opprusting av eksisterande vegar.

All utbygging av nye anlegg skal vere i samsvar med VD handbok V129 Universell utforming.

- a. Forhold til eksisterande reguleringsplanar/områdeplanar. Ved motstrid mellom vedteken reguleringsplan/områdeplan og retningslinjene i vegnorma, går reguleringsplanen/områdeplanen føre. Tilsvarende gjeld der det er gjeve dispensasjon frå reguleringsplanen/områdeplanen. Den tekniske gjennomføringa skal likevel følgje norma i den graden det er teknisk mogleg, såframt ikkje komplett søknad etter plan- og bygningslova er sendt kommunen før vegnorma tredde i kraft, jfr punkt c.
- b. Forhold til påbyrja reguleringsplanar. Nye vegar regulerast i samsvar med vegnorma såframt ikkje kommunen har motteke komplett planforslag for vurdering til offentleg ettersyn og høyring før norma tredde i kraft.
- c. Forhold til tidlegare godkjende søknader. Nye vegar må søkjast om, og vegen må verte anlagt i samsvar med norma, såframt ikkje komplett søknad etter plan- og bygningslova er sendt kommunen før norma tredde i kraft med dei avgrensingane som følgjer av punkt a.

2.2 Kommunal overtaking av veganlegg

Generelle krav

For veganlegg som kommunen skal overta for drift og vedlikehald, må følgjande krav vere oppfylt:

- a. Det er treft positivt vedtak i kommunen – og/eller at partane på førehand har komme til semje om ein kommunalteknisk avtale eller utbyggingsavtale. Veganlegg som vert overteke for kommunalt vedlikehald skal byggjast i samsvar med gjeldande reguleringsplan, retningslinjene i norma og godkjende tekniske planar – jfr 2.1.
- b. Veganlegget skal førast over til kommunen vederlagsfritt.
- c. Det skal finnast ferdigattest for veganlegget.
- d. Veganlegget skal overleverast som eit heilt nytt anlegg inkl. nødvendige skilt og fartsdemparar.
- e. Det skal haldast overtakingsforretning og oppmålingsforretning som normalt vert rekvirert av den som byggjer ut. Det skal førast protokoll frå overtakings- og oppmålingsforretninga.
- f. Nye veganlegg skal overtakast i perioden 1. april – 1.september.

- g. Vegdata (koordinatbestemt senterlinje, vegkant, skilt, sluk og veglys) skal leverast til kommunen på det formatet som vert kravd frå oppmåling si geodataavdeling i god tid før overtakingsforretning. Den som byggjer ut skal dekkje alle kostnader ved innmåling. Øvrig teknisk infrastruktur som er innlemma i eller høyrer til veganlegget skal målest inn på det formatet som vert kravd frå oppmåling si geodata avdeling. Krav til innmåling satt i kommunal VA-norm, gjerast gjeldande.
- h. Veganlegg skal med mindre det er gjeve dispensasjon frå Plan- og bygningslova, vere frådelt i samsvar med reguleringsplan. Veggrunn skal gjevast eigne gards- og bruksnummer. Ved frådeling av uregulert veggrunn, skal tomtegrensa vere minimum 1 m frå vegkant.
- i. Veganlegg overtakast etter ferdigstilling. Store veganlegg kan overtakast parsellvis eller trinnvis, Jfr pkt 2.2 j. om garanti.
- j. For overtaking skal det stillast sikkerheit / bankgaranti tilsvarande **NS 8405, pkt 9.2, 3. avsnitt**. Dvs når kontraktsarbeidet er overteke, vert denne sikkerheita redusert til 3% av kontraktssummen for forhold som vert påkalla i løpet av dei påfølgjande 3 år, med mindre anna er avtalt. Sikkerheita fell deretter bort, med mindre den som byggjer ut har gjort ansvar gjeldande mot entreprenøren som kan krevjast dekt av sikkerheita. Det er utbyggjar som er ansvarleg for å stille sikkerheita. Eventuelt at garantien til entreprenøren ovanfor den som byggjer ut vert overført til kommunen.
- k. Drift og vedlikehald av anlegga kviler på den som byggjer ut inntil anlegga formelt er overteke av kommunen (vegeigar). Når anlegget har vore i drift i ca 1 år, vert det kalla inn til 1 års synfaring. Det vert halde ny synfaring etter 3 år for kontroll av tilstanden på asfalt dekkja. Vegeigar innkallar til synfaringane.

2.3 Nedklassifisering

Europa-, riks- eller fylkesveg kan verte nedklassifisert til kommunal veg jfr Retningslinjer frå Vegdirektoratet – NA-rundskriv nr 97/13 gjeld - vedlegg.

Før kommunal veg kan verte nedklassifisert til privat veg, skal det gjerast politisk vedtak i kommunen.

2.4 Unntak

Det kan gjevast unntak frå denne norma. Det må finnast skriftleg grunngjeven dispensasjonssøknad som må godkjennast av vegeigar.

2.5 Revisjonar

Heile norma eller delar av ho kan reviderast. Endring av norma som krev større økonomisk konsekvens, skal godkjennast politisk.

2.6 Plan- og bygningslova

Forutan å tilfredsstille krava i denne norma, skal all planlegging og bygging verte utført av føretak, godkjent etter gjeldande reglar gjeve i, eller i medhald av Plan og- bygningslova. Bygningsstyresmaktene handsamar søknader om tiltak og fører tilsyn i samsvar med Plan- og bygningslova.

Kommunen skal i kraft av eigarråddvelde av anlegga sjå til at retningslinjene gjeve i denne norma vert følgt.

2.7 Definisjon

- «vegeigar» - den avdelinga/seksjonen i kommunen som har administrativt ansvar, inkl drift og vedlikehald av det kommunale vegnettet.
Organisasjonsnr. for Vegvedlikehald i Lindås kommune - 974551802
- «bueining» - bustad med eitt eller fleire rom og med separat inngang, og dessutan eige bad/wc og kjøkkendel.
- «kommunalteknisk avtale» - avtale som er inngått mellom den som byggjer ut og Lindås kommune (teknisk avdeling) når det gjeld utbygging og overtaking til drift og vedlikehald, av veg-, vatn- og/eller avløpsanlegg og annan teknisk infrastruktur.