



Alver kommune
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Referanser:
Dykkar:
Vår: 21/609 - 21/5206

Saksbehandlar:
Linda Hammersvik Folkestad
linda.folkestad@alver.kommune.no

Dato:
22.01.2021

Uttale avkjørselssøknad - gbnr 137/771 Alver

Tiltak: Avkjørsle til bustad
Byggestad: Gbnr 137/771
Tiltakshavar: Krom Holding

Saka gjeld søknad om avkjørsle frå kommunal veg for einebustad på Gbnr 137/771

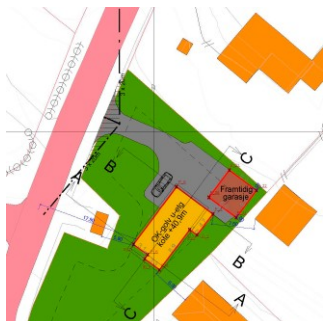
Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

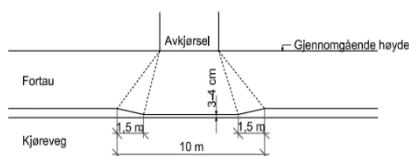
Eigedom ligg i regulert området innanfor det som i reguleringsplan for Ikenberget er definert som bustadføremål. Avkjørsle til eigedom er ikkje vist i planen. Byggesak handterer søknad etter uttale frå vegmynde.

Uttale ny avkjørsle frå kommunal veg:

Avkjørsle er tenkt etablert over kommunalt fortau. Ved etablering av avkjørsle over fortau er det viktig at fortau vert tilbakeført med nesenka kantstein. Dette vil være med på å sikre dei mjuke trafikantane som nyttar fortauet. Ved etablering av nedsenka fortauskant vil fører av kjøretøy ha vikeplikt for fotgjengarane.



Avkjørsel over fortau



Avkjørsle må være plassert slik at kjøretøy som skal inn og ut av avkjørsle ikkje kjem i konflikt med etablert fartshump i kommunevegen. Avstand mellom fartshump og avkjørsle bør være slik at kjøretøy kjem vinkelrett på fartshumpen.

Alver kommune

Postboks 4, 5906 Frekhaug

Innbyggjarservice: +47 56 37 50

00

post@alver.kommune.no

www.alver.kommune.no

Kontonummer: 3207 29 30559

Organisasjonsnummer: 920 290 922

Samferdsel, veg-, vatn- og avløp forvaltning er positive til etablering av ny avkøyrsla frå kommunal veg og sett følgjande krav til avkøyrsla:

- Avkøyrslar som etablerast over kommunalt fortau skal etablerast med nedsenka kantstein. Køyretøy som skal inn og ut i frå avkøyrsla har vikeplikt for dei som nyttar fortauet. Maks høgde på nedsenka kantstein skal være 5cm.
- Avkøyrsla skal være opparbeida slik at den stettar tekniske krav til avkøyrslar som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelike regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43 og Vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometriks utforming, sikt, svingradius, drenering under avkøyrsla og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- På dei to første metrane skal avkjørska ha eit jamt fall frå innerkant fortau. Etter dette kan den private vegen ha ei stigning/fall på maks 1:8. Føremål med fall frå innerkant fortau er å sikre at overvatn frå avkjørsla ikkje vert leda ut på fortau og ut i kommunevegen.
- Siktsoner skal være etablert iht krav gitt i Vegnormal N100. Det vert sett krav til sikt i forhold til kommunevegen og krav til sikt i forhold til fortau. I disse siktsonene kan ein ikkje etablere sikthindringar som er høgare enn 0,5 meter over kommunalt vegnivå.
- Kommunal grøft skal oppretthaldast langs heile eigedomsgrensa. Grøft skal ha ei bredde 1,0 meter og ha eit jamt fall frå fortauet.
- Avkøyrsla må være etablert slik at den ikkje kjem i konflikt med fartshum i kommunevegen. Avstand mellom fartshump og avkøyrsla bør være slik at kjøretøy som kjem ut i frå avkøyrsla kjem vinkelrett på fartshumpen.

Med helsing

Alver kommune Samferdsel, veg-, vatn-
avløp-forvaltning

Arne Helgesen
Avdelingsleiar

Linda Hammersvik Folkestad
Ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakarar:

Alver kommune
Knut Bjørnevoll

Postboks 4

5906

FREKHAUG