

Arkiv: <arkivID><jplD> FA-Q8
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 25.02.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Uttal	Møtedato
031/21	Alver formannskap	11.03.2021

Status på godkjenningsordninga Trafikksikker kommune

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Saka vert teke til orientering.

Alver formannskap 11.03.2021:

Handsaming:

Framlegg frå M.Klementsens-uavh.:

Alver kommune søker om å verta trafikksikker kommune.

Framlegget fekk 3 røyster og fall (M.Klementsens-uavh., T.Sletten-Hansen-uavh.og M.Færø-uavh.)

Rådmannen sitt framlegg vart vedteke med 10 røyster.

FO- 031/21 Vedtak:

Saka er teke til orientering.

Politisk handsaming

Saka skal avgjerast i formannskapet.

Bakgrunn

Kva saka gjeld

Saka gjeld vurdering av om Alver kommune skal søkje å bli tatt opp i «Trafikksikker kommune»-samarbeidet. «Trafikksikker kommune» er ei godkjenningsordning der kommunen får eit kvalitetsstempel for godt, målbevisst og samordna arbeid med trafikktryggleik. Sertifiseringa skjer i regi av Trygg Trafikk, i samarbeid med fylkeskommunen (som finansierer Trygg Trafikk si verksemd) og den aktuelle kommunen. Fylkeskommunen oppmoder kommunane i Vestland om å søkje opptak.

Saka blir lagt fram for formannskapet fordi den handlar om ressursbruk og prioriteringar i ulike sektorar. Særleg oppvekstsektoren må leggje ned mykje administrative ressursar i sertifiseringsarbeidet, men også helsesektoren, teknisk sektor og samfunnsutvikling må bidra. Rådmannen vurderer at kommunen har fokus på trafikktryggleik, men ser ikkje at det fins administrative ressursar til å gå inn i ei slik sertifiseringsordning i tillegg.

Saka gjeld ikkje vurdering av konkrete trafikksikringstiltak, haldningsskapande arbeid eller kommunen sin strategi for systematisk trafikksikringarbeid. Dette blir behandla i andre strategidokument og plansamanhengar, medrekna arealplanar, økonomiplan og tiltaksplanar. Trafikksikringsplanar og -tiltak høyrer inn under utval for areal, plan og miljø (APM) sitt ansvarsområde.

Saksopplysningar:

Systematisk og målretta arbeid for eit tryggare lokalmiljø inneber ein samla innsats der fleire sektorar er

involvert. Det handlar om forebygging av ulukker, haldningsskapande arbeid, tilrettelegging for mjuke trafikantar, tiltak for å hindre utrygg og uoversiktleg trafikk. Samferdsesdepartementet peiker på ansvaret kommunane har for å sikre trygge forhold i trafikken. Ansvaret ligg hjå kommunen som vegeigar, barnehage- og skuleeigar, arbeidsgjevar, kjøpar av transporttenester og tilretteleggar gjennom arealplanlegginga. Alle sektorar har eit ansvar, det same har politisk og administrativ leiing.

Kva inneber Trafikksikker kommune

Målsettinga med å statusen Trafikksikker kommune er i utgangspunktet å gjere dette ansvaret meir tydeleg i den enkelte kommune, gjennom eit kvalitetsstempel.

For å få status som Trafikksikker kommune, må ein få på plass eit systematisk kvalitetssystem i heile organisasjonen, integrert i alt planverk og HMS-/internkontrollsystemet i alle avdelingar. Det er ei rekkje kriterie som skal oppfyllest, samla for kommunen og enkeltvis for sektorane, og det er eit omfattande krav til dokumentasjon på alle nivå. Dersom kommunen blir godkjent, vil avdelingane få eit bevis som kan hengjast opp og synleggjerast. Trygg Trafikk bidrar m.a. med kompetanseheving og kurs. Rettleiar for Trafikksikker kommune (vedlegg) gjer nærare greie for kriterie og dokumentasjon.

Opphavet til godkjenningsordninga ligg i Trygg Trafikk sitt pilotprosjekt om styrka fokus på trafikksikringsarbeidet, der tidlegare Lindås kommune deltok basert på eit prosjektmandat godkjent av formannskapet i møte 11.06.2015. Pilotprosjektet munna ut i at kommunen blei sertifisert som Trafikksikker kommune for ein fire-års periode. Andre deltakarar i Nordhordlandsregionen var Austrheim og Vaksdal. Lindås hadde frå før ei målretta satsing som førte fram til trafikktryggleiksprisen i 2013, m.a. på grunn av den tverrfaglege satsinga på Trafikkfagleg Samarbeidsutval Nordhordland (TSU)

Fylkeskommunen ønskjer å vere pådrivar i trafikksikringsarbeidet, og via Trygg Trafikk er Alver kommune oppmoda om å vurdere ei resertifisering som Trafikksikker kommune, basert på arbeidet som vart gjort i tidlegare Lindås. Fylkeskommunen viser til Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg og nullvisjonen om ingen drepne eller hardt skadde i vegtrafikken. Fylkeskommunen sitt skriv av 01.04.2019 (vedlegg) gjer greie for satsinga.

Alver kommune kan truleg nytte ein god del av dokumentasjonen som tidlegare Lindås kommune laga, men på grunn av kommunesamanslåinga og heilt ny organisering i tenester og avdelingar må det gjennomførast ein administrativ gjennomgang og oppdatering for å dokumentere at alle kriteria er oppfylt. Det er ikkje høve til å velje ut enkelte kriterie eller sektorar.

Kommunalt planverk

Strategi og prioriteringar på trafikksikringsområdet høyrer heime i både overordna planar og konkrete tiltaksplanar. Dette er tema som blir behandla i samfunnsdelen og arealdelen til kommuneplanen, i reguleringsplanar, hovudplanar og temaplanar, og ikkje minst i økonomiplanen, investeringsbudsjettet og årlege driftsbudsjett.

Vurdering

Rådmannen vurderer at Alver kommune har eit godt utgangspunkt for å drive trafikksikringsarbeidet. Rådmannen ser ikkje at statusen Trafikksikker kommune er eit nødvendig stimuleringstiltak lenger. Vi har ressursar til å følgje opp dei ulike sektorane, lage tiltaksplanar, drive kampanjar, leggje føringar i reguleringsplanar og strategi i overordna planar. Trafikksikring er innarbeida som eit naturleg tema i alt planarbeid, samstundes som ansvar og oppgåver er organisatorisk plassert og fordelt i sektorane. Vi er også i ferd med å etablere nye kontaktpunkt inn mot Vestland fylkeskommune, som ein viktig samarbeidspart i trafikksikringsarbeidet, i tråd med ny organisering for begge partar.

Rådmannen meiner kommunen er meir tent med å bruke ressursar på trafikksikringsarbeidet i eit integrert og heilskapleg system innafor det ordinære kommunale apparatet, enn å bruke administrative ressursar på dokumentasjonen som krevs for å bli godkjent. Administrasjonen er under nedbygging og ressursane må flyttast frå andre prioriterte planleggings- og saksbehandlingsoppgåver dersom vi skulle arbeide for å få godkjenningsstempelet i tillegg.

Rådmannen presiserer at godkjenningsordninga utan tvil er eit godt stimuleringstiltak og eit kvalitetsstempel kommunane kan vere stolt av. Vidare vil rådmannen presisere at det å takke nei til kvalitetsstempelet ikkje inneber redusert satsing på trafikksikringsarbeid. Tvert i mot ønskjer rådmannen å bruke ressursane på drive

målretta trafikksikringsarbeid gjennom det ordinære apparatet, og i det etablerte regionale samarbeidet. Dette er vel også den overordna målsettinga med prosjektet.

Transportøkonomisk Institutt (TØI) skal evaluere godkjenningsordninga, dette arbeidet starta hausten 2020. Dersom kommunen eventuelt skulle vurdere saka på nytt, er det naturleg å ta dette opp i samband med evaluering av Alver-organisasjonen.

Vedlegg i saken:

24.02.2021	Trafikksikker kommune - Skriv frå Hordland Fylkeskommune 2019	1517390
04.03.2021	Rettleiar_Trafikksikker kommune	1517391