

Alver kommune  
Postboks 4  
5906 Frekhaug  
[post@alver.kommune.no](mailto:post@alver.kommune.no)

11.02.21

BKK Elektrifisering  
Kokstavegen 37  
5257 Kokstad  
Org.nr: 974 332 582

## **Søknad om midlertidig dispensasjon fra arealformål og byggegrense, Kvernhusmyrane, Gbnr: 188/116, Alver kommune**

BKK Elektrifisering AS vil med dette be Alver kommune om dispensasjon fra byggegrensa i reguleringsplan «Områdeplan Fylkesveg 57, Knarvik – Isdalstø» Planid: 1263-201201 mot framtidig veg i forbindelse med bygging av hurtigladestasjon for elbil.

BKK Elektrifisering AS vil med dette også be Alver kommune om dispensasjon fra arealformål i reguleringsplan «Områdeplan Fylkesveg 57, Knarvik – Isdalstø» Planid: 1263-201201.

### **Tiltaket sitt omfang**

BKK Elektrifisering må flytte sin eksisterende ladestasjon i Knarvik som ligg ved Kvernhushaugane 1 pga at området er avsatt til «riggområde for oval rundkjøring». I forbindelse med byggeperioden på ca 2,5 år vil da dessverre være veldig uhensiktsmessig å ha ein ladestasjon for elbil midt i riggområdet. Entreprenøren ønsker heller ikke privat trafikk i området.

Saman med Alver kommune, Vegvesnet og Helland Elektro AS har vi hatt møte for å finne alternative plasseringer i Knarvik som kan brukast i anleggsperioden. Forslaget om Kvernusmyrane gbnr. 188/116 i krysset ved yrkesskulen som Berit M Eskeland hjå Alver Kommune foreslo ser ut til å være eneste mulighet fordi vi her har nærhet til den eneste 400V nettstasjonen med ledig kapasitet som er i Knarvik. Det er heller ikke andre 400V nettstasjoner bortsett fra den som vi bruker i dag og som vil ligge i anleggsområdet.

### **Planstatus**

Området det er søkt om er båndlagt av Vegvesnet pga nytt kryss til E39/RV57. I reguleringsplanen «Områdeplan fylkesveg 58, Knarvik – Isdalstø» Planid: 1263-201201 er arealformålet satt av til «veg». Vi har vært i kontakt med Vegvesnet sin prosjektleder i Knarvik Harry Finseth. Han har sjekka opp i framdriftsplanen for utbygging av krysset. I svaret frå han på epost den 11.02.21 så bekrefter Vegvesnet at oppstart av krysset mest sansynleg ikkje vil starte før ca 2030. Ein bruk av tomta fram til anleggsperioden vil ikkje være til hinder for Vegvesnet. BKK Elektrifisering AS vil derfor be om midlertidig dispensasjon fra arealformålet fram til området skal bygges ut.

Det er teikna inn byggegrense mot framtidig ny veg i gjeldende reguleringsplan. Når vegen som er teikna inn skal bygges så vil stasjonen måtte vike uansett. Vi ber derfor om midlertidig disp frå byggegrensa i reguleringsplanen.

Da er ein godkjent reguleringsplan for området og BKK Elektrifisering AS tolkar da som at generell byggegrense etter Veglova §29 mot eksisterande kommuneveg KV1046 S2D1 m81 ikkje gjeld, sjøl om vegen ikkje er byggd. Til info så vil me ved første byggetrinn vil ha ein minsteavstand til dagens veg på 11,2m og ved utvidelsen 8,5m. Her vil da være ein høydeforskjell mellom kommunevegen og parkeringa på opp til 3m. Vi benytter oss av allerede opparbeida terreng.

Mvh

Svein Harald Bjørlo  
BKK Elektrifisering AS

**Vedlegg**

Kart

Teikninar/snitt



6	Tilbudstegning	2021-02-12	SHB	-	-							
REV.	ATTTELSE	DATO	TRØKK	KJØRER	GEOMK							
TEGNINGSSTATUS						BKK Elektrifisering AS Kokstadvegen 37, 5257 Bergen Telefon: 55 12 70 00	OORDAG Knarvik OPPDRAGSGIVER BKK Elektrifisering	INNHOLD: Gnr 188 Bnr 116 Del av Kvernhusmyrane 2A 5914 Isdalstø	OPPDRAG NR. 1:400 (A3)	MÅLESTOKK 01	BLAD NR. 01	AV 01





Tittelstegning	2021-02-10	SHB	-	-
KODE	KETTELAR	DATO	REGN	KOMM
TEGNINGSSTATUS				



BKK Elektrifisering AS  
Kokstadvegen 37, 5257 Bergen  
Telefon: 55 12 70 00

OPPDRAG

Knarvik

OPPDRAGSGIVER

BKK Elektrifisering

INNHOLD

Gnr 188 Bnr 116  
Del av Kvernhusmyrene 2A  
5914 Isdalstø

OPPDRAG NR.

1:50 (A3)

BLAD NR.

01

AV

01

TEGNING NR.  
PROS STASJ FAG SYSTEM TYPE LØPENR REV.

E 400 20 003

0