

Arkiv: <arkivID><jplD> FA-C20
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 07.04.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
020/21	Utval for oppvekst, kunnskap og kultur	20.04.2021
019/21	Eldreråd	19.04.2021
022/21	Ungdomsråd	19.04.2021
020/21	Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	19.04.2021

Temaplan for friluftslivets ferdselsårer - oppstart

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Utval for oppvekst, kunnskap og kultur vedtek oppstart av Temaplan for friluftslivets fedselsårer i Alver kommune.

Ungdomsråd 19.04.2021:

Handsaming:

UR- 022/21 Vedtak:

UR støttar rådmannen sitt framlegg til vedtak. Samrøystes

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne 19.04.2021:

Handsaming:

Det er viktig at planen inneheld opplysningar om i kva grad det einskilde turområdet ligg til rette for ulike brukargrupper, moglegheiter for parkering osv.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

RMNF- 020/21 Vedtak:

Det er viktig at planen inneheld opplysningar om i kva grad det einskilde turområdet ligg til rette for ulike brukargrupper, moglegheiter for parkering osv.

Eldreråd 19.04.2021:

Handsaming:

Bente Kopperdal Hervik-rådgevar kultur orienterte.

Det vart i eldrerådet sett fram følgjande felles framlegg til uttale:

Eldrerådet synest at denne kartlegginga er svært positiv og vil gjerne koma tilbake til saka ved eit seinare høve.

Eldrerådet vedtok samrøystes framlegg til uttale.

ER- 019/21 Vedtak:

Uttale frå eldrerådet:

Eldrerådet synest at denne kartlegginga er svært positiv og vil gjerne koma tilbake til saka ved eit seinare høve.

Politisk handsaming

Saka skal til uttale i Ungdomsrådet, Råd for menneske med nedsett funksjonsevne og Eldrerådet. Saka skal avgjerast i utval for oppvekst, kunnskap og kultur.

Saka vert også sendt på høyring til kulturrådet og idrettsrådet, og evt uttale frå dei vert lagt fram i møtet i utval for oppvekst, kunnskap og kultur.

Bakgrunn

Det er eit nasjonalt mål at befolkninga skal utøva friluftsliv jamleg (jf. *Meld. St. 18 (2015–2016) «Friluftsliv – Natur som kilde til helse og livskvalitet*), og det er grundig dokumentert at naturopplevingar og fysisk aktivitet har betydelege positive verknader både for psykisk og fysisk helse. På bakgrunn av dette initierte regjeringa i *Handlingsplan for friluftsliv frå 2018 eit fleirårig prosjekt – Friluftslivets ferdselsårer*. Målet med prosjektet er å fremja planlegging, opparbeiding, skilting og merking av samanhengande nettverk av turstiar for for å sikra eit attraktivt tilbod til befolkninga med tanke på folkehelse, livskvalitet, bulyst og reiseliv.

Plan for friluftslivets ferdselsårer i Alver kommune er tatt inn som temaplan i planstrategien i samband med rulleringa i 2021 og er også forankra i *Anleggsstrategi for Alver kommune 2020-2022*.

Saksopplysningar:

Turstiar og andre ferdselsårer for friluftslivet finn ein overalt. Nokre er utan tilrettelegging og vert brukt sporadisk av nokon få personar, medan andre er tett på der mange folk bur og har høg bruksfrekvens og stor slitasje. I dag manglar det ei samla oversikt over kva som finst av turstiar i kommunen, kva som er tilstanden på dei ulike stiane og korleis dei vert nytta. Dette gjer at ein manglar eit viktig kunnskapsgrunnlag for arbeidet med å utvikla og prioritera tiltak for friluftslivet i kommunen.

Ein plan for friluftslivets ferdselsårer i Alver kommune kan gjennom kartlegging av no-situasjonen for ferdselsårer og bruken av desse gje kommunen eit viktig kunnskapsgrunnlag i arbeidet med friluftsliv i kommunen. Med det høge talet på turstiar og andre ferdselsårer i kommunen er det likevel ikkje realistisk å gjennomføra ei kartlegging av alle desse i samband med dette planarbeidet. Rådmannen foreslår difor at ein avgrensar planen til å omhandla ferdselsårene i nærområda til skular og nærsenter, samt ferdselsårer med særleg høg bruksfrekvens og stort tilretteleggingsbehov som ligg utanfor nærsentra og skulestadene. Med denne avgrensinga vil ein få kunnskap om dei ferdselsårene som er aller mest nytta, er utsett for mest slitasje og dermed har størst tilretteleggingsbehov.

Det er mål at planen skal:

- gje oppdatert kunnskap om ferdselsårer for friluftslivet og bruken av desse i alle sju nærsentra og kring alle skular i kommunen
- gje ei oversikt over tilretteleggingsbehovet på ferdselsårer og turmål i nærleiken av nærsentra og skulestadene og evt behov for tilrettelegging av nye ferdselsårer
- identifisera regionalt viktige ferdselsårer og behovet for tilrettelegging av desse
- gje oversikt over status for merking, skilting og gradering av turstiar og padleløyper etter nasjonal standard og sjå til at alle desse er meld inn til kartverket
- bidra til betre informasjon om ferdselsårer i kommunen ut til publikum
- identifisera problematiske startpunkt og tilkomst til stiar
- synleggjera potensielle og aktuelle konflikthar med t.d. beitedyr, skogbruk, hundehald og viktige naturverdiar og foreslå løysingar for dette.
- vurdere tiltak for å sikra mykje brukte turstiar mot slitasje som følge av høg bruksfrekvens og auka nedbørsmengd
- vera kunnskapsgrunnlag for kommuneplanen, t.d. leggja dei viktigaste stiane inn i plankartet til kommuneplanen sin arealdel.
- vera ein del av kunnskapsgrunnlaget som skal sikra areal for friluftslivet i samband med byggesaker og arealplanlegging
- Peika ut strategiar for arbeidet med friluftslivets ferdselsårer i planperioden

Planprosess

Planarbeidet skal følgja rettleiaren *M1292-2019: Plan for friluftslivets ferdselsårer* som Miljødirektoratet har utarbeida. I tråd med rettleiaren vil planprosessen bestå av fire steg:

1. Oppstart og forankring av prosjektet
2. Kartlegging av no-status med registrering av eksisterande data
3. Analysera og vurderer tiltak
4. Samanstilling vedtak av planen

Det er oppretta eit prosjekt med administrativ styring i samsvar med Alver kommune si prosjektstyring. Prosjektet høyrer til sektor samfunnsutvikling. Representantar frå Bergen og omland friluftsråd, turlaga, padleklubbane, kystlaga og bonde- og småbrukarlaga vil verta inviterte til å delta i referansegruppe. Det er også ynskjeleg med representantar frå dei ulike råda i referansegruppa. Skulane og lokale ressurspersonar vil verta førespurt om å bidra i samband med kartlegginga, og ein vil invitera interesserte til å koma med innspel. Om smittesituasjonen tillet det kan det verta aktuelt med innspelsmøte i løpet av planprosessen. Grunneigarar og andre som vert særskilt råka av forslag til nye tiltak vil verta kontakta spesielt, slik at dei får høve til å uttala seg og påverka planforslaget.

Plan for friluftslivets ferdselsårer skal samordnast og koordinerast med arbeidet med grøn mobilitet som skal resultera i mellom anna ein gåstrategi og ein sykkelstrategi, med kommunedelplan for kultur, idrett og friluftsliv, kommuneplanen sin samfunnsdel og kommuneplanen sin arealdel. Dei viktigaste og største tiltaka vil verta tatt med i handlingsplanen i Kommuneplan for kultur, idrett og friluftsliv.

Målet er at planen skal leggjast ut på høyring i løpet av hausten, og at den skal vera vedtatt i løpet av 2021.

Økonomi

Fylkeskommunen lyste i 2019 ut midlar til dette prosjektet som kommunane kunne søkja på. Både Radøy, Lindås og Meland kommunar søkte og fekk tildelt 60 000 kroner kvar til første del av arbeidet med plan for friluftslivets ferdselsårer i Alver kommune. Desse midlane er overført til gjennomføring av prosjektet i Alver kommune. Alver kommune har i tillegg søkt og fått tilsegn om kroner 60 000 kroner til gjennomføring av siste del av planarbeidet. Tilskota fylkeskommunen vil dekkja kommunen sine utlegg i samband med planprosessen, og ein del lønskostnader.