

Arkiv: <arkivID><jplD>
GBNR-62/66, GBNR-
62/67, FA-L42

JournalpostID:

Sakshandsamar:

Dato: 22.08.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
135/21	Utval for areal, plan og miljø	01.09.2021

Klage på avslag på søknad om dispensasjon frå arealføremål for oppføring av kai og flytebrygge - gbnr 62/66 og 62/67 Tofing
RÅDMANNEN SITT FRAMLEGG TIL VEDTAK

Klagen vert ikkje teke til følgje og vedtak i sak 20/19348, datert 01.06.2021, vert sendt Statsforvaltaren i Vestland for endeleg avgjerd.

Grunngjevinga går fram av saksutgreiinga.

Heimel for vedtaket er forvaltningslova § 33, jf. plan- og bygningslova § 19-2.

Dersom utvalet velg å ta klagen til følge, må dei også fatta vedtak i dispensasjonssøknaden om byggegrense mot sjø i kommunedelplanen for Lindås.

Utval for areal, plan og miljø 01.09.2021:

Handsaming:

Framlegg frå Sveinung Toft-V:

Utval for areal plan og miljø utset saka og ber om synfaring.

Framlegget vart samrøyste vedteke.

APM- 135/21 Vedtak:

Utval for areal plan og miljø utset saka og ber om synfaring.

Saksopplysningar

Eigedom: Gbnr. 62/66 og 62/67

Adresse: Tofing

Tiltakshavar/eigar: Kenneth Bjørnevoll

Klagar: Help Forsikring AS på vegne av tiltakshavar

Saka gjeld klage på delegert vedtak, sak 20/19348, om avslag på søknad om dispensasjon frå arealføremål for oppføring av kai og flytebrygge.

Vedtaket har følgjande ordlyd:

«Med heimel i plan- og bygningslova § 19-2 vert det ikkje gjeve dispensasjon frå arealføremålet naust på land og frå arealføremålet i sjøen for etablering av kai og felles flytebryggje knytt til naust for eigedommar gbnr 62/66 og gbnr 62/67 Tofting.

Med heimel i plan- og bygningslova § 20-4 vert det ikkje gjeve løyve til tiltak for oppføring av kai og flytebryggje.

Grunngjeving går fram av saksutgreiinga.»

Saka har ikkje vore handsama av APM tidlegare.

Klage

Kommunen har mottatt klage frå tiltakshavar over delegert vedtak, sak 20/19348. Klagar ønsker synfaring før avgjerdsle.

Klagerett og klagefrist

Som part i saka har man klagerett.

Vedtak i sak 20/19348 er sendt ut den 02.06.2021. Klagen er mottatt innan den 23.06.2021 og er mottatt innan fristen.

Sakshandsamingsfrist

Kommunen sin frist for å saksførebu klagesaka for klageorganet er 8 veker. Saka blir behandla i møte 01.09.2021, og blir ikkje handsama innan fristen.

Om klagen ikkje vert teke til følgje vert saka sendt Statsforvaltaren i Vestland for endeleg avgjerd så snart møtebok ligg føre, og seinast innan 2 veker etter møtedato. Om klagen vert teke til følgje, vert vedtaket eit nytt enkeltvedtak som partane kan klaga på. Vedtaket skal sendast til Statsforvaltaren i Vestland til klagevurdering.

Planstatus

Eigedomen ligg i regulert område innanfor det som i reguleringsplanen for Tøftingneset Disposisjonsplan Del av gnr 62 bnr 3 med plan id 1263-20061969 er definert som naustføremål på land.

Kommunedelplan for Lindås er eigedoma regulert til fritidsbustad. Kommunedelplanen er supplerande til gjeldande disposisjonsplanen.

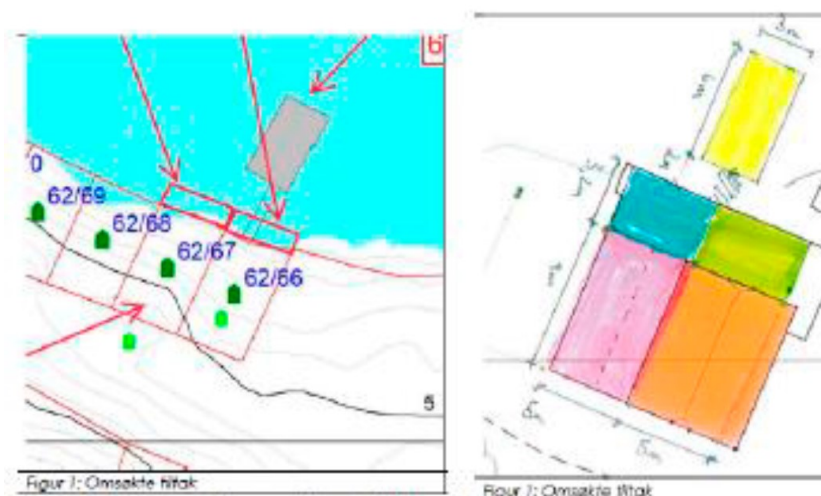
Sjøområde er avsett i kommunedelplanen for Lindås til område for bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone.

Tiltaket er i strid med arealføremålet både på land og i sjø.

Dispensasjon

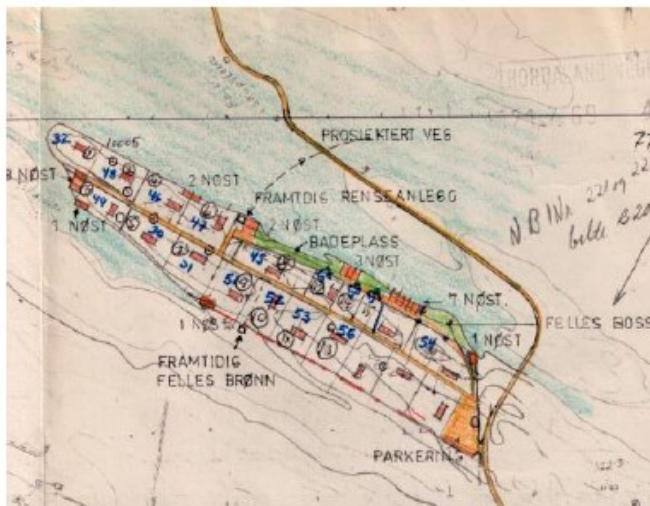
Det er søkt om dispensasjon frå arealføremål i sjø bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone og frå byggegrense mot sjø.

Kart/foto

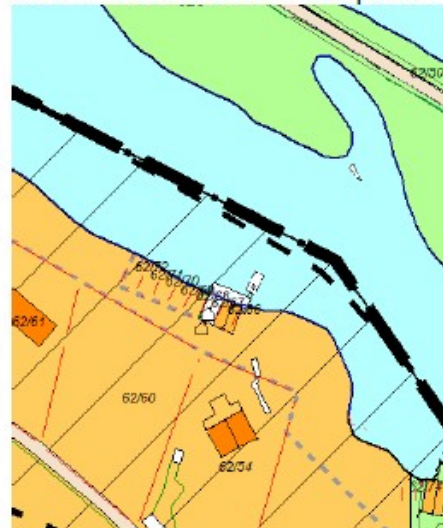




Utsnitt frå reguleringsplanen:



Utsnitt frå kommunedelplanen:



Klagegrunnar

Klagen er i hovudsak grunngeve med følgjande:

- Vedtaket er ugyldig. Kommunen har ikkje er tatt stilling til søknad frå tiltakshavar. Det er utelatt argumentasjon frå tilleggsinformasjon tiltakshavar har sendt inn. Det er ein saksbehandlingsfeil som kan ha hatt betydning for utfall av saka.
- Det vises til tilleggsinformasjon til søknaden datert 08.03.2021 for meir utgreiing.
- Det er feil framlegg av fakta/sak/argumentasjon i sak frå administrasjonen. Tiltakshavar har ikkje vist til flytebrygge i sak 17/1256, men til kaifront. I denne saka er det gjeven løyve til naust og kaifront. Kommunen har difor ikkje vurdert at det kan vere grunnlag for å gje dispensasjon for kaifront i denne saka.

- Kommunen sine saksbehandlingsfeil sett samla i denne saka leiar til at vedtaket er ugyldig.
- Stiller spørsmål til om det er trong for dispensasjon for oppføring av kaifront. meiner det er i tråd med føremålet i disposisjonsplan siden det er ein del av føremålet naust.
- Gbnr. 62/65 og dei to andre i same rekke har tidlegare fått løyve til oppføring av kaifront som nå er oppført. I denne saka søkes det om ein skånsom trekonstruksjon foran naustdørene for å ivareta same funksjon.
- Etter det tiltakshavar har opplysninger om er det gjeven løyve til minst 5 kaier i disposisjonsplanen etter år 2000.
- Stiller spørsmål til om det er trong for dispensasjon for etablering av flytebrygge. Det vert vist til same argumentasjon som for kaifront og ein meiner at flytebrygge inngår som ein naturleg del av disposisjonsplanen.
- Det er søkt om felles flytebrygge med bakgrunn i råd frå Alver kommune.
- Administrasjonens argumentasjon og gjengivelse av KDP er misvisande, noko som synast å ha prega vurderingane. Det vert vist til pkt. 3.1.9 og pkt. 3.1.2 i KDP.
- Ingen merknader frå naboar, positiv førehandsuttale frå Bergen Hamn.
- Med bakgrunn i topografi på staden vil funksjonen til naustet reduserast kraftig, mellom anna for den beste adkomsta er på framsida.
- Med tanke på brannssikkerheit kan ein ikkje nytte utgangen på framsida utan kaifront ved ein naudsituasjon.
- Kaifront vil betre tilkomsta for allmen ferdsle.
- Ligg allereie føre presedens for å kunne bygge kaifront.
- Flytebrygge er viktig med tanke på tryggleik ved av og påstigning av båt, lasting og lossing og bruk av naust.
- Flytebrygge gjer at både born og personar med nedsett rørsle kan bruke anlegget.
- Nausta er inni ei vik med passasje forbi noko som gjer større bølger og meir utfordringar enn vanleg.
- Felles flytebrygge reduserer tiltaket og gjer ein betre utnytting.
- Ønsker synfaring før avgjerdsle.

Det vert vist til klagen i sin heilskap som følgjer vedlagt.

VURDERING

Administrasjonen viser til vurderinga som vart gjort ved handsaminga av søknaden og legg denne delvis til grunn. Det vart gjort følgjande vurdering:

«Dispensasjon

Det er to vilkår som må vera oppfylt for at kommunen kan gje dispensasjon. For det første må dei omsyna som ligg bak føresegna det vert dispensert i frå ikkje verta vesentleg sett til side og for det andre må fordelane ved å gje dispensasjon vera klart større enn ulempene, etter ei samla vurdering. Begge vilkåra må vera oppfylt for å kunne gje dispensasjon.

Ved dispensasjon frå planar skal det leggjast særleg vekt på nasjonale og regionale rammer, og det bør ikkje gjevast dispensasjon frå planar når ei direkte råka statleg eller regional styresmakt har gjeve negativ uttale til søknaden.

Ved dispensasjon frå lov og forskrift skal det leggjast særleg vekt på dispensasjonen sine konsekvensar for helse, miljø, tryggleik og tilgjenge.

Kommunen kan setja vilkår for dispensasjonen. Vilkåra må liggja innfor ramma av dei omsyna lova skal ivareta, og det må vera ein naturleg samanheng mellom dispensasjon og vilkår, til dømes slik at vilkår så langt som mogleg kompenserer for dei ulemper ein dispensasjon kan medføre.

Kommunedelplanen for Lindås opnar ikkje opp for etablering av kai og flytebryggjer verken i område avsett til naust eller område avsett til bruk og vern av sjø og vassdraget med tilhøyrande strandsone. Omsøkt kaifront og flytebryggje vil derfor vera i strid med arealføremålet både på land og i sjø. Kai og flytebryggjer kan berre etablerast i område som er avsett til småbåthamn.

Administrasjonen si vurdering er at omsyna bak arealføremålet vert vesentleg sett til side ved å gje dispensasjon for etablering av kaifront og flytebryggje slik det er søkt om. Kommunen har hatt ei restriktiv haldning til etablering av kai/flytebryggjer i andre område enn dei som er avsett til småbåthamn i planen. På denne måten får ein ei styrt tilrettelegging av flytebryggjer som er avklart gjennom planprosessen og der ein har lagt til rette for felles løysingar.

Det er mange som ønskjer å etablere kai/flytebryggje på eigen grunn. Det er administrasjonen si vurdering at eit vedtak om dispensasjon i denne saka vil kunne gje presedens for andre liknande saker, og på den måten undergrava planen slik at ein får ei uheldig og ikkje ønskjeleg utvikling på sikt.

Statsforvaltaren skrivar i uttalen sin at kommunen skal vurdere om tiltaket vil utløysa dispensasjon frå byggegrensa mot sjø og frå planføremål naust på landet.

Disposisjonsplan har ingen føresegn, så gjeldande føresegn finn man i supplerande kommunedelplan for Lindås. I område avsett til naust i kommunedelplan kan det ikkje førast opp tilhøyrande opptrekk, lunnar og kaifront, jf. føresegn.3.1.9 c) utan plankravet, viss det kan vere til hindring for framtidig reguleringsprosess.

Administrasjonen meiner at det er meget stor byggepress for kai og flytebryggjer i dette konkrete område og slik anlegg må tillatast etter vedtatt reguleringsplan ikkje i form av tilfeldige dispensasjonar. Det er opning for slike tiltak (kai, flytebryggje) i sjøområde avsett til småbåthamn i kommunedelplanen, jf.pkt.3.5.8. Men det omsøkte område er avsett til arealføremålet i sjø- «Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone».

Tiltakshavar skrivar i dispensasjonssøknaden at det er nyleg godkjent flytebryggje til naust på gbnr 62/65, som ligg ca. 70 meter mot vest. Det vart gjeve løyve til naust i sak 17/1256 i 2017, men ikkje flytebrygge. Flytebryggje ble nabovarsla men teke ut av søknaden etter e-post frå tiltakshavar av gbnr

62/65 datert 04.06.17.

Statsforvaltaren skrivar i uttale av 29.04.21:

Området er del av eit smalt sund og kommunen må særleg vurdere tiltakas verknad for landskap og friluftsliv i området. Vi tenker særleg på friluftslivet på sjøen.

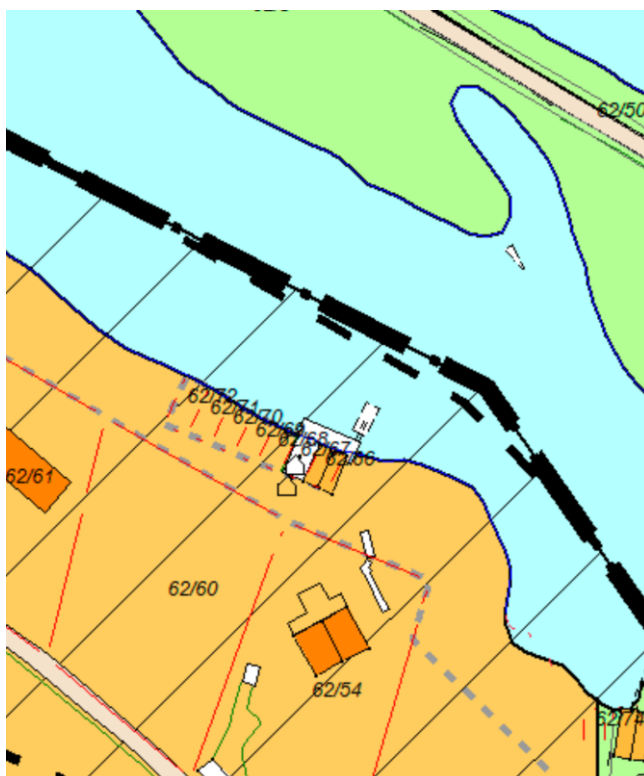
I dette området opnar reguleringsplanen for ei naustrekkje på 7 naust. Det er no bygd eit naust og søkt om eit til. Dispensasjonar for kai og flytebyggje i desse sakene vil påverke vurderingar for dispensasjonar for tilsvarande tiltak for heile naustrekkja. Kommunen bør difor vurdere om det er ei betre løysning å vurdere tiltaka som del av ein reguleringsendring.

Reguleringsplanen for Toftingneset er ein eldre reguleringsplan frå 1969, og ein kan stille spørsmål om planen i naudsynt grad er oppdatert jf. pbl § 12-4 femte ledd. Om den ikkje er det, kan ein ikkje bygge etter han. Dette er relevant for vurderingane kring dispensasjon for kai og flytebyggje med tanke på presedens, og om det er hensiktsmessig med ei reguleringsendring.

Administrasjonen er samd med statsforvaltaren i at det er ikkje teke stode til friluftsinnteresser i sjøen i disposisjonsplanen for dette smale sundet og at det må gjerast i reguleringsprosessen.

Vurdering av byggjegrænse mot sjø

Byggjegrænsa mot sjø går i sjølinja slik det går fram av plankartet:



Det er søkt om dispensasjon frå byggjegrænse mot sjøen, men administrasjonen vurderer at tiltaket ikkje vil vera omfatta av byggegrensa mot sjø. Dei forhold som gjeld strandsona vert ivaretatt gjennom arealføremåla og tilhøyrande føresegner, som er fastsett på land og i sjø.

Dispensasjon frå vern av Lurefjorden og Lindåsosane marine verneområde

Det er søkt om dispensasjon frå vern av Lurefjorden og Lindåsosane marine verneområde, men etter Statsforvaltaren si vurdering er det ikkje naudsynt med denne dispensasjonen her.

Vurdering av Fylkeskommunen si uttale om vegtilkomst

Fylkeskommune kom med uttale den 03.05.21. Fylkeskommune meiner at disposisjonsplan omfattar ikkje avkjørsle frå offentleg veg- fylkesveg 5476. Disposisjonsplan vart vedtatt før fylkesveg ble bygd og fylkeskommune seier at det er uvisst om det er samsvar mellom det som er planlagt og bygd i område og at det er vanskeleg å ta stode til trafikktryggleiken og framkome. Dei stiller spørsmål ved om planen er tilstrekkeleg oppdatert til gjeldande lovverk jf. pbl §12-4.

Administrasjonen viser til at tiltaket - kaifront og flytebyggje skal oppførast i tilknytting eksisterande naust på gbnr 62/66 og nyleg godkjent naust på gbnr 62/67 med eksisterande fritidsbustad og aukar ikkje tal brukare på privat vegen eller medfører ikkje utvida bruk av eksisterande avkjørsle frå fylkesveg.

Det er snakk om eksisterande regulert byggjeområde som er tett bygd med 15 fritidsbustader og 5 naust frå før av. Det vart regulert byggjeområde for 20 fritidsbustader og 20 tilhøyrande naust med tilhøyrande felles parkeringsplass ved avkjørsel frå fylkesveg i 1969. Kommune meiner at det er teke stode til infrastruktur for 20 brukare i gjeldende disposisjonsplan vidareført ved revisjon av kommunedelplanen for Lindås i 2019. Det er mellom anna regulert framtidig prosjektert offentleg veg, plass for felles parkering, boss plass, felles reinseanlegg, brønn, etc. Viss fylkesveg vart ikkje bygd i 1969, så den var i alle fall prosjektert som framtidig veg og Statens vegvesen måtte teke stode til planen.

Konklusjon

Administrasjonen viser til at rammar i omsøkte prosjektet - oppføring av kai og felles bryggja til naust på gbnr 62/67 og på gbnr 62/66- er i ikkje samsvar med reguleringsplan av 1969 og kommunedelplanen si grunnlaget og krev dispensasjon.

Reguleringsplan er eit naudsynt verktøy som skal hjelpe å kontrollere byggepress i det aktuelle strandsona. Så trong for reguleringsplan er stor og det er fleire eigare som har felles interesser og kan samarbeide om utarbeiding av reguleringsplan for småbåthamn/småbåtanlegg.

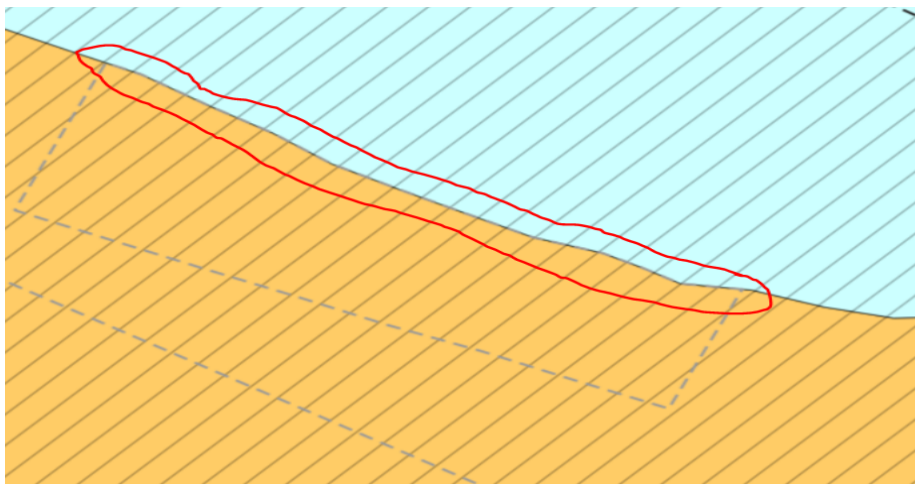
Når omsynet bak arealføremålet vert sett vesentleg til side er det ikkje grunnlag for å vurdere om

fordelane ved å gje dispensasjon er større enn ulempene. Søknaden om dispensasjon vert avslått.»

RÅDMANNENS VURDERING AV KLAGEN

Byggegrense i mot sjø

Administrasjonen har i sitt første vedtak lagt til grunn at dispensasjon i frå byggegrense mot sjø. Dette ser kommunen no at ikkje er korrekt, og at den dispensasjonen skulle vært handsama. Det er teikna ein byggegrense langs sjøkanten (merka i rødt under), og kai og flytebrygge er dermed i strid med byggegrensa.



Vi meiner alikevel at denne sakshandsamingsfeila ikkje har påverka det endelege vedtaket om avslag.

Ein vurdering av dispensasjonssøknaden om byggegrense mot sjø meiner vi ikkje kan føre fram. Vi visar i den samanheng til en sammenlignbar søknad på gbnr 62/46, datert 10.08.20, som ligg rett nord for aktuell eigedom. Det ble i den saken vurdert ein tilsvarande søknad slik:

«Søknad om dispensasjon frå byggegrense mot sjø

Forvaltningspraksis i kommunen er streng for tiltak som byggast i strid med byggegrensa mot sjø.

Omsyna bak byggegrensa mot sjø er å sikre almenta si tilgang til sjø og kystlinje. Ei gradvis nedbygning ved å gi dispensasjon vil svekka almenta sine moglegheitar for å ferdast langs kysten.

Det omsøkte naustet, kaia og flytebrygga vil i stor grad setta desse omsyna til sides, og vil verka privatiserande for området.

Kommunen ser at det finnst både kaiar, naust og flytebrygger i området. Vi har derimot ikkje klart å finna, etter eit enkelt søk i arkivet, løyve til desse tiltaka. Vi kan derfor ikkje sjå at dei kan leggest til grunn for eit eventuelt likhetsprinsipp om at det omsøkte tiltaket også bør godkjennast. Desse er uansett oppført på eit anna tidspunkt under eit anna lovverk. Vi gjer også oppmerksom på at byggegrensa i den nye kommuneplanen nyleg blei vedtatt, og at forvaltningspraksisen i kommunen har blitt streng dei siste åra.

I vurderinga av fordelar og ulemper har kommunen særleg lagt vekt på at almentas ulemper veg tungt. Fordelane i saka er stort sett personlige for tiltakshavar, og vi meiner at desse ikkje kan tillagast stor vekt når almente interessar vert råka.

Etter ei samla og konkret vurdering finn kommunen at vilkåra for å gje dispensasjon frå byggegrensa mot sjø ikkje er oppfylt.»

Vi meiner ein lignande vurdering bør gjerast, dersom politikarane skal vurdere søknad om dispensasjon i frå byggegrense.

Arealføremål

Det er viktig i denne saka at hovedregelen i den nye kommuneplanen for Lindås, så er det ikkje tillatt med naust i områder regulert for fritidsbustader. Det er kun i definerte nausteområder det er opna for naust, med tilhørande kai og brygge. Den aktuelle eiendommen ligg ikkje i eit slikt område.

Det vert i kommunedelplan pkt. 3.1.2 stadfesta at ein ikkje kan føra opp anneks eller naust på fritidseigedom med mindre anna går fram av reguleringsplan (i denne samanheng ein disposisjonsplan). Gjeldande disposisjonsplan for omsøkte eigedomar opnar for oppføring av naust, men den åpnar ikkje for kai og flytebrygge.

Det er rett, slik klagar sier, at det i nausteområder i kommunedelplanen (§ 3.1.9) er opna for kai og brygge. Den aktuelle eiendommen er derimot ikkje ein naustetomt i kommuneplanen, men er ein eigedom regulert til fritidsbebuelse. § 3.1.9 gjer seg altså ikkje gjeldande for eigedom. Man kan ikkje bruke bestemmelsane i ein plan og overføre dei til ei anna plan, sjølv om formålet er naust i begge planane.

Klaga meiner til at flytebrygge er i tråd med arealføremål i disposisjonsplan. Planen viser etter administrasjonens syn derimot ikkje noko for område i sjø. Her er det kommunedelplanen som er gjeldande. Arealføremål i gjeldande kommuneplan er bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone. Det

betyr at det er eit generelt byggeforbod i sjø på staden.

Gjeldande disposisjonsplan er, som det kjem fram i vurderinga gjort tidlegare, frå 1969 og er difor ein gamal plan. Av den grunn kan det vere naudsynt å foreta ei oppdatering av planen så den følgjer dagens praksis og moglegheiter for området. Det ligg i dagen at det er andre krav i dag enn det var den gongen.

At kommunedelplanen fungerer supperande på ulike områder i disposisjonsplanen tyder på at den har manglar og gjerne ikkje fungerer fullt ut som ein plan lyt gjere. Føremålet med reguleringsplanar er å få ei god og meir detaljert planlegging av enkelte områder, mellom anna for å sikra forutseielegheit og gode løysingar på staden.

Kommunedelplan for Lindås var gjennom ein revisjon i 2019, og er såleis ein nyare plan. Kommuneplanen er ein del av ein omfattande prosess, det skal difor ikkje vere kurrant å gje dispensasjon frå gjeldande plan.

Det er tilsaman 7 eigedomar i same rekke, 5 av desse ikkje bebygd. Ein dispensasjon i dette tilfellet vil auke fare for presedens og vil difor skape press på dei andre eigedomane. Med andre ord er ikkje denne saka unik, men sammanliknbar med dei andre eigedomane som gjer at det vil vere vanskeleg å sei nei. Det er rådmannen si vurdering at det er uheldig å løyse slike saker med dispensasjonar. Ein lyt heller å gå vegen med ein reguleringsendring for å få klarlagt forholda.

Vurdering av usakelig forskjelshandsaming

Klagar visar til tidlegare saker, blant anna nemnast spesielt sak 17/1256 som den siste som har fått løyve til å oppføre naust og kaifront. Administrasjonen vil derimot vise til sak 20/955, med vedtak datert 10.08.20. I vedtaket blir kai og flytebrygge avslått. Dette vedtaket er fattet etter den nye kommuneplanen for Lindås ble vedtatt, og er dermed nyere enn vedtaket klagar visar til.

Det kan vere usakleg forskjelshandsaming om det er like saker eller sammanliknbare saker med ulike resultat. For at det skal ligge føre usakleg forskjelsbehandling må det vere både faktisk og rettsleg likskap mellom sakene. Vilkåra er kumulative som betyr at begge vilkåra må vere oppfylt for at det skal ligge føre usakleg forskjelsbehandling. I begge sakene er det søkt om naust og kaifront. I denne saka er det i tillegg søkt om flytebrygge. Når det gjeld flytebrygge er ikkje sakene like, men når det gjeld kaifront er det faktisk likskap.

Vidare må det ligge føre rettsleg likskap. Det betyr at det må vere same plangrunnlag. Begge eigedomane ligg innunder same disposisjonsplan. Skilnaden er at gjeldande kommunedelplan for Lindås var gjennom ein revisjon i 2019, og er såleis ein nyare plan.

Kommunedelplan for Lindås skal vere supplerande der reguleringsplan eller disposisjonsplan ikkje er utfyllande eller er mangelfull. Disposisjonsplan er frå 1969 og er mangelfull som gjer at kommunedelplan er supplerande i denne saka. Disposisjonsplan har ikkje byggegrense i plan, det har kommunedelplanen og går difor foran på det

punktet. Vidare viser ikkje disposisjonsplan kva som er arealføremål i sjø. Det gjer kommunedelplan, og går difor foran på det punktet.

Vurdering av sakshandsamingsfeil

Klagar meiner kommunen har gjort ein feil ved å ikkje ta med alle momenta i vurderinga og drøftinga. Vi vil gjera merksom på at administrasjonen går igjennom all dokumentasjon i handsaming av søknadar, og tar med alle momenta i vurderinga av saker. Det er derimot ikkje slik at vi gjengir alle moment som er lagt frem i saka. All dokumentasjon er lagt frem for politisk handsaming. Når det gjeld vurderinga av kai og/eller flytebrygge, så er det i denne saka det same regelverket for begge tiltaka. Vi ser det derfor ikkje som avgjerande for endelig vedtak om kommunen har vist til kaifront eller flytebrygge.

Konklusjon

Det er rådmannen si vurdering at det ikkje har komen fram nye opplysningar i klagesaka som tilseier at klagen skal takast til følge og vedtaket gjerast om.

På denne bakgrunn rår rådmannen til at klagen ikkje vert tatt til følge.

Aktuelt regelverk

1. Den som er part eller som har rettsleg klageinteresse har rett til å klage over vedtaket, jf. forvaltningslovens § 28.
2. Klagefristen er tre veker frå den dag underretninga om vedtaket kom frem til parten. Det er tilstrekkeleg at klagen er postlagt innan fristens utløp. Dersom klagen kjem inn etter fristens utløp, vil den bli avvist. Klagen kan likevel tas under behandling når det ligg føre særlege grunner eller klager ikkje kan lastast for forseinkinga, jf. forvaltningslovens §§ 29, 30 og 31.
3. Dersom ein part meiner at vedtaket ikkje er grunngjeven, kan det settast frem krav om dette innan klagefristen utløp, jf. forvaltningslovens §§ 24 og 25.
4. Klagen må nemne det vedtaket det klagast over, kva som ønskes endra og vere underteikna av klagaren eller hans fullmektig. Klagen bør grunngjevast, jf. forvaltningslovens § 32.
5. Vedtaket kan gjennomførast sjølv om det er påklaga. Klager kan likevel be om å få utsatt iverksettinga av vedtaket, inntil klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Statsforvaltaren kan på sjølvstendig grunnlag ta stilling til spørsmålet om utsatt iverksetting av vedtaket, jf. forvaltningslovens § 42.
6. Med visse begrensningar har partane rett til å sjå dokumentane i saka, jf. forvaltningslovens § 11.
7. Kommunen vil kunne gje nødvendig veiledning for at alle partar skal kunne ivareta sine interesser på best mogleg måte, jf. forvaltningslovens § 11.
8. Kommunen sin frist for å saksførebu klagesaka for klageorganet er 8 veker, jf. plan- og bygningslova § 21-8, jf. byggesaksforskrifta § 7-1 c.
9. Der Statsforvaltaren i Vestland er klagar, vert klagesaka vidaresendt til departementet for oppnemning av setjstatsforvaltar. Sakshandsamingsfrist for oppnemning av setjstatsforvaltar er 6 veker, jf. plan- og bygningslova § 21-8, jf. byggesaksforskrifta § 7-1 e.
10. Der vedtaket er endra til gunst for klager i klagesaken, er det adgang til å kreve dekning for nødvendige og vesentlege kostnader til advokat eller utgifter til annen juridisk bistand. Kravet må vere framsett innan tre veker etter at underretning om det nye vedtaket er kome frem til klager, jf. forvaltningslovens § 36.
11. Søksmål om gyldigheten av vedtaket, eller krav om erstatning som følgje av vedtaket, kan ikkje reisast utan at ein har brukt sin adgang til å klage på vedtaket og klagen er avgjort av høgste klageinstans. Søksmål kan likevel reisast når det er gått 6 månader frå klage fyrste gang ble framsett og det ikkje

skyldast forsømmelse frå klagars side at klageinstansens avgjerd ikkje ligg føre, jf. forvaltningsloven § 27 b.

Vedlegg i saken:

18.06.2021	Oversendelse av klage på vedtak - gbnr 62/66 og 62/67 Tofting - klagen gjelder begge gbnr	1576963
14.06.2021	Klage på avslag på dispensasjon gnr. 62 bnr. 66 og 67	1573719
14.06.2021	Oversendelse av klage på vedtak - gbnr 62/66 og 62/67 Tofting	1573718
14.06.2021	Vedlegg 1. Brev fra Alver kommune av 10.05.2021 - gbnr 6267 naust Tofting (2)	1573720
14.06.2021	Vedlegg 2. Brev fra Alver kommune av 12.09.2017 - Løyve til naust med kaifront, gbnr 62,65	1573721
03.06.2021	Avslag på søknad om oppføring av kai og flytebrygge med dispensasjon - gbnr 62/66 og 62/67 Tofting	1565371
03.05.2021	Uttale - Kai og flytebrygge - Fv. 5476 Lurevegen - gbnr 62/66 og 62/67 - Tofting	1553226
29.04.2021	Uttale til dispensasjon for kai og flytebrygge - Alver - gbnr 62/66, 62/67 Tofting	1551217
22.03.2021	Forhåndsuttale vedr - Søknad om etablering av kai, naust og utlegging av flytebrygge - gbnr 62/66 og 67 Tofting	1532196
23.02.2021	Opplysningar i byggesak referanse 20/19348 - 21/11494 - gbnr 62/66 og 62/67 Tofting	1516270
23.02.2021	Svar til Alver Kommune referanse 20, 19348 - 21, 11494 kai flytebrygge (org.pdf)	1516267
23.02.2021	Søknad om dispensasjon fra Fylkesmannen sin forskrift	1516268
23.02.2021	Søknad om permanent dispensasjon fra plan og bygningsloven	1516269
23.02.2021	Søknad om permanent dispensasjon fra kommunelplanen sin arealdel	1516272
23.02.2021	Kart og teikning	1516271
28.12.2020	Søknad om løyve til oppføring av kai og flytebrygge utan ansvarsrett - gbnr 62/66 og 62/67 Tofting	1492377
28.12.2020	Søknad kai og flytebrygge print -ORG PDF	1492369
28.12.2020	Søknad om dispensasjon	1492370
28.12.2020	Situasjonsplan og kart	1492372
28.12.2020	Fasade og bilde	1492373
28.12.2020	vedlegg-løyve	1492375
28.12.2020	søknad om tiltak i sjø	1492376
28.12.2020	epost - Søknad om løyve til tiltak - gbnr 62/66 og 62/67 Tofting	1492368