

NOTAT

OPPDAG	Områdeplan Ostereidet	DOKUMENTKODE	10204642-RIVEG-NOT-001
EMNE	Utklipp fra notat om Vegutforming, nytt forslag Utklipp berre av trafikktellingsdata	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDAGSGIVER	Alver kommune	OPPDAGSLEDER	Torunn Åsheim
KONTAKTPERSON	Trude Langedal	SAKSBEHANDLER	Agnete B. Grønnesby
KOPI	Kristin Nåmdal	ANSVARLIG ENHET	Multiconsult ASA

1 Trafikktelling og observasjoner

For å få et bedre informasjonsgrunnlag om krysset på E39 og avkjørselen til senterområdet ble det utført en trafikktelling 14. og 15. januar om morgen og ettermiddag fra kl 0700-0900 og 1500-1700. Siden det var en del trafikk siste kvarteret på mandag (0845 – 0900) ble det telt et ekstra kvarter da. Det viste seg at det var veldig lite trafikk etter kl 09. I tillegg ble det gjort en utvidet telling på mandagen for å se om det var trafikkmengder av betydning mellom 17 – 18 i forbindelse med fritidsaktiviteter. Det var det ikke.

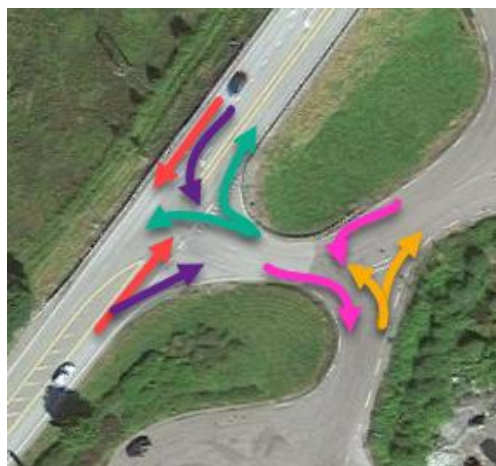
Observasjoner fra telling:

Generelt sett var det lite trafikk. Det var god flyt på E39 og i kryssene. Trafikken var relativt spredt og den kom stort sett ikke i klynger/puljer. Det var ikke kø og det var lite ventetid for de kjøretøyene som hadde vikeplikt. Av og til måtte kjøretøy vente på hverandre i krysset på E39 og i avkjørselen inn til senterområdet når det var store kjøretøy involvert. Dette skyldtes det ikke var bred nok vegbane.

I løpet av den telleperioden ble det observert 1 situasjon der et kjøretøy som kom fra senterområdet og som skulle mot E39; ikke overholdt vikeplikten sin. Da måtte høyresvingende kjøretøy fra E39 bremse ned og kjøretøyet benyttet lydhornet.

Det ble observert at det ikke kjørte andre store kjøretøy inn i Eidavegen enn buss og minibuss med unntak av 1 lastebil som kjørte ut om morgenen og tilbake igjen om ettermiddagen en av dagene.

I figuren under er det markert de svingebevegelsene som ble telt.



Figur 1 figuren angir de svingebevegelser ble telt 14.01.20 og 15.01.20 i morgen- og ettermiddagsrushet.

Etter å ha bearbeidet trafikkteellingene kom det fram at den timen med mest trafikkmengde var onsdag 15.1.20 i tidsrommet 1530-1630. I figuren under trafikkmengdene fra denne timen i de forskjellige svingebevegelsene fremstilt.

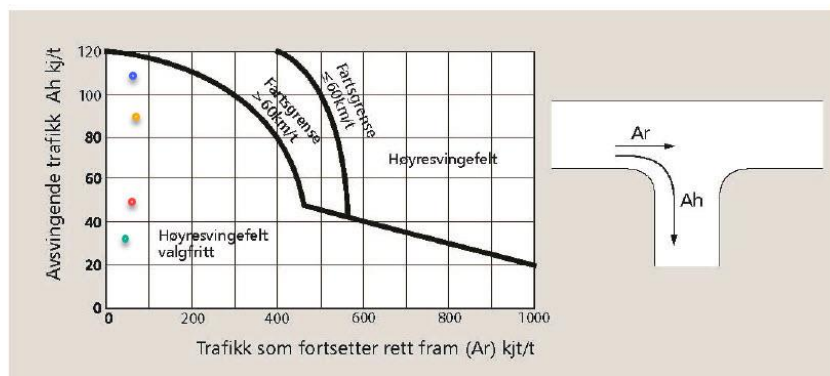


Figur 2 Antall kjøretøy fordelt på de forskjellige svingebevegelsene i dim. time

Svingebevegelsene som går rett frem, nordover på E39 og til høyre fra sør ble plottet inn i tabellen for høyresvingefelt som er å finne i V121, se figur under. Dette ble gjort for alle tidspunktene som ble telt (de timene med mest trafikk i løpet av morgenen og ettermiddag). Alle punktene er innenfor det sjiktet der høyresvingefelt er valgfritt.

3.4 Høyresvingefelt

Behov for høyresvingefelt bestemmes ut fra vurdering av kapasitet og avviklingsstandard. Høyresvingefelt kan brukes ved fare for tilbakeblokkering og eventuelt i signalregulerte kryss. Separate høyresvingefelt reduserer antall påkjørsler bakfra, men kan til gjengjeld gjøre krysset mer uoversiktlig. Høyresvingende kjøretøy kan imidlertid blokkere sikten til trafikken fra sekundærvegen. Veiledende behov for høyresvingefelt framgår av Figur 3.12.



Figur 3.12: Høyresvingefelt i primærveg basert på trafikk i dimensjonerende time

- **Makstime morgen 14.1.20 0715-0815, Ar=61, Ah=49**
- **Makstime morgen 15.1.20 0700-0800, Ar=44, Ah=31**
- **Makstime ettermiddag 14.1.20 1500-1600, Ar=77, Ah=90**
- **Makstime ettermiddag 15.1.20 1530-1630, Ar=66, Ah=109**

Figur 3 Antall høyresvingende, Ah og antall rett fram på E39 (nordover), Ar, markert på Statens vegvesen sin figur med høyresvingefelt fra V121 Geometrisk utforming av veg- og gatekryss 2013

Slik figur 3.12 er lagt opp er figuren og tallene veiledende. Ved 120 avsvingende kjøretøy i timen og en fartsgrense på over 60km/t kan det bli behov for høyresvingefelt. Ved større og større andel kjøretøy som skal rett fram minsker nivået for andel svingende før høyresvingefelt kan vurderes. Framtidig trafikkmengde og målet om at økning i persontransport med bil skal tas med sykkel, gange og kollektivtransport gjør det noe utfordrende å framskrive trafikkmengde. Hvor stor andel av trafikkmengden som er persontransport med bil og hvor stor andel som er annet er usikkert. Trafikkmengden slik den ble telt kan øke med 10% før en kommer opp i sjiktet der høyresvingefelt kan være aktuelt. Formålet med høyresvingefelt er primært for å minske fare for tilbakeblokkering og redusere fare for påkjørsel bakfra. Ser en på vegkart.no er det ikke registrert noen ulykker i kryssområdet knyttet til påkjørsel bakfra. Selv om det er mulig at antall avsvingende kjøretøy kan bli større enn 120kj/t i løpet av 20 år etter byggeslutt er andelen som skal rett fram i det samme tidsrommet veldig lav. Det er til info god sikt i området, noe som er med på å gjøre vegen mer oversiktlig. Ut ifra dette, observasjonene som ble gjort og ut ifra de trafikkmengdene som var på vegen ansees det ikke som et stort behov for høyresvingefelt i krysset. Vegen bør likevel gjøres bredere slik at 2 store kjøretøy kan møtes, spesielt to busser siden det legges opp til at det kan bli (og delvis er) bussterminal på senterområdet på Ostereidet. For å skille kjøremønstrene og gjøre de mer tydelige bør det også anlegges dråpeøy mot E39 og helst også i avkjørselen mot senteret. For at vogntog og skal kunne trafikere kryssene må trafikkyene være overkjørbare. Om mulig bør også de vertikale høydeforskjellene i selve krysset også utjevnes noe.

2 Vedlegg

Resultater fra telling (utdrag) For full oversikt over alle tellinger se «Sammenstilling av tellinger.xls.»

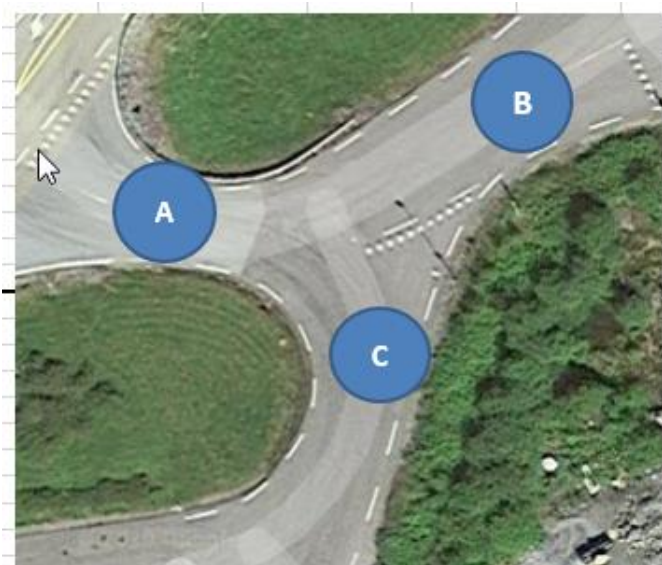
- E39 Osterfjordvegen x Eidavegen – Ettermiddag fra 15.01.20



Trafikkmengder i dimensjonerende time						
	A		B		C	
	AC	AB	BA	BC	CB	CA
1530-1545	19	18	21	4	8	17
1545-1600	35	20	34	7	11	10
1600-1615	25	14	22	4	8	8
1615-1630	30	14	23	2	8	14
Sum	109	66	100	17	35	49
TT antall	6	5	16	3	4	4
TT andel	6 %	8 %	16 %	18 %	11 %	8 %
Sum arm	175		117		84	
Svingeandeler	62 %	38 %	85 %	15 %	42 %	58 %

Ettermiddag (makstime)						
Arm	Ut		Inn		Lett	Tung
A	164	11	129	20	293	31
B	98	19	92	9	190	28
C	76	8	117	9	193	17
Tot	338	38	338	38	676	76

- Eidavegen x Tilkomst til senteret fra 15.01.2020



Trafikkmengder i dimensjonerende time				
	A	B	C	
	AC	BC	CB	CA
1530-1545	15	3	12	17
1545-1600	25	4	10	14
1600-1615	11	6	11	9
1615-1630	16	2	5	15
Sum	67	15	38	55
TT dim time	8	1	2	7
TT andel	12 %	7 %	5 %	13 %
Sum	67	15	93	

For ytterligere data fra trafikkteillingene, se excel-skema: Sammenstilling av tellinger.