

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 1/2022 | **Klokkeslett:** 11.30 - 14.00 | **Dato:** 13.01.2022

Møtested: Teams

Saksbehandler: Aina Haugstad

Dato: 17.01.2022

	Navn	Part
Møtedeltakere	Ingrid Dahl Hovland	Vegdirektør
	Jon Askeland	Fylkesordfører, Vestland fylkeskommune
	Thor Haakon Bakke	Byråd, Bergen kommune
	Siv Høgtun	Ordfører, Askøy kommune
	Sara Sekkingstad	Ordfører, Alver kommune
	Tom Georg Indrevik	Ordfører, Øygarden kommune
	Trine Lindborg	Ordfører, Bjørnafjorden kommune
	Anita Skauge	Jernbanedirektoratet
	Kjell Kvingedal	Statsforvalteren i Vestland
	Aina Haugstad	Sekretariatsleder Miljøløftet
Øvrige deltakere	Håkon Rasmussen	Direktør for mobilitet og kollektivtr. Vestland fylkeskommune
	Dina Johanne Lefdal	Direktør for Infrastruktur og veg, Vestland fylkeskommune
	Anne Iren Fagerbakke	Kommunaldirektør, Bergen kommune
	Tone Oppedal	Avdelingsdirektør, Statens vegvesen
	Øyvind Hauge Støle	Jernbanedirektoratet
	Ørjan Raknes Forthun	Rådmann, Alver kommune
	Eystein Venneslan	Rådmann, Askøy kommune
	Rune Landro	Konst. Rådmann, Øygarden kommune
	Jannicke Sem-Onarheim	Leder Plan, Bjørnafjorden kommune
	Kristian Hella Bauge	Statens vegvesen
	John Martin Jacobsen	Vestland fylkeskommune
	Torill Klinker	Vestland fylkeskommune
	Roald Aandahl	Bergen kommune
	Astrid Elisabeth Håvik	Jernbanedirektoratet
	Beate Mæsel	Vestland fylkeskommune
	Christine Henriksen Ødegaard	Politisk rådgiver, Bergen kommune
	Malin Bismo Lerudsmoen	Statens vegvesen
	Eva Mari Pettersen	Sekretariatet, Miljøløftet
	Anders Kjetland	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristian Øvrebø Rindheim	Sekretariatet, Miljøløftet

Saksliste

Sak 1/22	Godkjenning av innkalling og sakliste
Sak 2/22	Godkjenning av referat fra møtet 10.12.21
Sak 3/22	Kollektivfelt på innfartsårer
Sak 4/22	Rullering av handlingsprogram 2023-2026 – gjennomgå rammer
Sak 5/22	Status planarbeid Bybanen byggetrinn 5
Sak 6/22	Tiltaket «Infrastruktur Paradis» - Opsjon Tunvegen. Behov for Finansieringsavklaring
Sak 7/22	Eventuelt

Sak 1/22 Godkjenning av innkalling og sakliste

Vedtak: Innkallingen ble godkjent.

Sak 2/22 Godkjenning av referat fra møtet 10.12.21

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 3/22 Kollektivfelt på innfartsårer

Det har i flere sammenhenger blitt etterspurt en vurdering av om feltene på innfartsårene til Bergen kan omdisponeres til kollektiv- og eller sambruksfelt/ tungbilfelt. Statens vegvesen har tidligere bestilt en utredning, hvor det basert på de kriteriene som var satt, ble identifisert et begrenset handlingsrom for å omdisponere felt til kollektiv- og eller sambruksfelt/tungbilfelt (vedlegg 2). Vedtak etter behandling i Prioriteringsrådet (sak 3/22) er en anbefaling om at det etableres en tverrsektoriell gruppe med oppdrag å utarbeide en bestilling av en ny utredning. Målsetningen er å identifisere flere muligheter ved å åpne for en større bredde av virkemidler. Anne Iren Fagerbakke, leder for Prioriteringsrådet, presenterte saken i møtet.

Deltakerne i styringsgruppen var positive til at det opprettes en arbeidsgruppe for å se på det videre arbeidet. Det ble pekt på behovet for å utrede hva som vil være konsekvensene for resten av trafikkbildet. Det er også en forventning om at vurderingene ses mot et større geografisk område enn hva forrige rapport gjorde, og at omegnskommunene blir med i arbeidsgruppen. Videre blir det også viktig å avklare finansiering av utredningen.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe ber om at det etableres en gruppe som foreslår nye premisser og utarbeider et forslag til ny bestilling av utredninger med mål om å identifisere hva som skal til for å få etablert kollektivfelt og kollektivprioriteringer på innfartsårene til Bergen. Bestillingen skal hjemles i Prioriteringsrådet med mål om effektivisering av mandat vår 2022. Mandat og kostnadskonsekvenser blir presentert for Styringsgruppen før arbeidet settes i gang. Saken følges opp i Prioriteringsrådet.

Sak 4/22 Rullering av handlingsprogram 2023-2026 – gjennomgå rammer

Sekretariatet er sammen med partene i gang med rulleringen av Miljøloftets handlingsprogram 2023-2026. Overordnede økonomiske rammer for den kommende rulleringen ble presentert. Tilgjengelig finansiering fordelt på den enkelte kommune ble presentert for post 30-midlene. Controller Eva Mari Pettersen, sekretariatet, presenterte saken i møtet.

Flere av partene pekte på (både i denne saken og sak 5/22) at det er et økende behov for å reforhandle byvekstavtalen, primært for å få inn byggingen av Bybanen til Åsane, men også for å kunne diskutere bompenger og andre virkemidler i byvekstområdene. Det er ikke avklart om det er nødvendig/ønskelig med full reforhandling, eller en tilleggssavtale.

Statens vegvesen orienterte om prosessen for når man kan starte en reforhandling. Reforhandlingen kan pågå parallelt med slutføring av reguleringsarbeidet for Bybanen BT5 og utarbeidelsen av KS2. KS2 vil være grunnlaget for Statens bidrag til finansieringen av Bybanen.

I tiden fremover bør nødvendige avklaringer og prinsipielle diskusjoner tas underveis i styringsgruppen. Det ble løftet et ønske om en gjennomgang av nødvendige kunnskapsgrunnlag frem mot reforhandlingene og at disse tas inn igjen på agendaen fremover.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering. Rulleringen av handlingsprogrammet vil være tema i kommende møter i Styringsgruppen, Prioriteringsrådet, Samordningsfunksjonen og i de geografiske arbeidsgruppene. Sekretariatet får i oppdrag å se nærmere på kunnskapsbehov, i samarbeid med Statens vegvesen avd. Transport Vest.

Sak 5/22 Status planarbeid Bybanen byggetrinn 5

Saken er en oppfølging av sak 76/21 Eventuelt, punkt 3 i møtet 10. desember, hvor møteleder ba Bergen kommune om en oppdatering på status for den lokalpolitiske behandlingen av Bybanen byggetrinn 5 til Åsane. Byråd for klima, miljø og byutvikling, Thor Haakon Bakke, presenterte. Det legges til rette for høring til høsten, med høringsfrist i desember 2022, og vedtatt reguleringsplan våren 2023. Det ble, både i presentasjonen fra Bergen kommune, og i diskusjonen i etterkant, presisert at fremdriften til Bybane-prosjektet er avhengig av fremdriften i arbeidet med Fløyfjellstunnelen. Per i dag er dette to forskjellige prosjekt hvor siste del ikke har avklart finansiering.

Vedtak: Miljøloftets styringsgruppe tar saken til orientering. Saken følges opp i styringsgruppemøter fremover.

Sak 6/22 Tiltaket «Infrastruktur Paradis» - Opsjon Tunvegen. Behov for finansieringsavklaring

Tiltaket «Infrastruktur Paradis» er forankret og finansiert gjennom lokalpolitisk vedtatt handlingsprogram for Miljøloftet. Tiltaket er under realisering med Vestland

fylkeskommune (VLFK) som byggherre. Saken ble lagt frem av Dina Lefdal, avdelingsdirektør Infrastruktur og veg, Vestland fylkeskommune. Det ble lagt inn opsjoner ved utlysningen for å sikre kontroll over utgiftene. Fristen for å løse ut neste opsjon er 20. januar. Denne mangler finansiering, men siden det er sterkt ønske om å fullføre prosjektet, bes Styringsgruppen om å øke prosjektets ramme slik at opsjonen kan realiseres. Finansieringsbehovet gjelder 2023 og innarbeides i handlingsprogram 2023-2026.

Vedtak: Miljøløftets styringsgruppe vedtar at opsjonen relatert til Tunvegen, i entreprisen for pågående byggetrinn for «Infrastruktur Paradis», innløses innen opsjonsfristen 20.1.2022. Prosjektets ramme økes og kostnadene ved å innløse opsjonen (kr 10 mill. inkl. mva. (2021-kroner)) finansieres slik:

- 4,5 mill. kr tas fra fond for utbyggingsavtalemidler (Bergen kommune)
- 5,5 mill. kr finansieres over Miljøløftet, post 30 (66).

Midlene fra Miljøløftet stilles til disposisjon i 2023.

Sak 7/22 Eventuelt

Ingen saker ble meldt.