

Arkiv: <arkivID><jplD> FE-233, FA-Q9
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 10.03.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
033/22	Utval for areal, plan og miljø	23.03.2022
028/22	Alver formannskap	24.03.2022
049/22	Alver kommunestyre	07.04.2022

Trafikksikringstiltak 2022

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret vedtek at trafikksikkerhetsbudsjettet vert auka med kr. 850.000,- eks mva slik at dei omsøkte prosjekta kan gjennomførast dersom kommunen får dekkja 50% av søknadssummen til alle dei 3 tiltaka.

Utval for areal, plan og miljø 23.03.2022:

Handsaming:

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

APM- 033/22 Vedtak:

Uttale i APM - 23.03.2022:

Ingen merknader.

Alver formannskap 24.03.2022:

Handsaming:

Tilleggsframlegg S.Sekkingstad-SP:

Auka på 850 000 kr vert finansiert ved auka låneopptak.
Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.
Tilleggsframlegget vat samrøystes vedteke.

FO- 028/22 Vedtak:

Kommunestyret vedtek at trafikksikkerhetsbudsjettet vert auka med kr. 850.000,- eks mva slik at dei omsøkte prosjekta kan gjennomførast dersom kommunen får dekkja 50% av søknadssummen til alle dei 3 tiltaka.

Auka på 850 000 kr vert finansiert ved auka låneopptak.

Alver kommunestyre 07.04.2022:

Handsaming:

Framlegg frå S.Sekkingstad-SP:

Kommunestyret vedtek at trafikksikkerhetsbudsjettet vert auka med kr. 180.000,- eks mva for å dekke 50 % eigenandel i høve tildelt tilskot frå fylkeskommunen.
Auka på 180 000 kr vert finansiert ved auka låneopptak.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

KO- 049/22 Vedtak:

Kommunestyret vedtek at trafikkssikkerhetsbudsjettet vert auka med kr. 180.000,- eks mva for å dekke 50 % eigenandel i høve tildelt tilskot frå fylkeskommunen.

Auka på 180 000 kr vert finansiert ved auka låneopptak.

Politisk handsaming

Saka skal til uttale i utval for areal, plan og miljø

Saka skal til innstilling i formannskap

Saka skal avgjerast i kommunestyret

Bakgrunn

Vestland fylkeskommune deler ut tilskot til trafikkssikringstiltak på og langs fylkesveg og kommunal veg. Søknadsfristen var 1. februar 2022. Det er mogleg å søkje om inn til 1 million kroner per tiltak. Det vert prioritert tiltak retta mot mjuke trafikkantar, særleg barn og eldre. Gang- og sykkeltilbod som ikkje ligg langs køyreveg kan også få tilskot. Tiltaka som får tilskot skal innehalde enkle og kostnadseffektive løysingar som direkte medverkar til å auke trafikktryggleiken.

Det er stilt krav om kommunal eigeandel på 50% og at kommunane har oppdatert trafikkssikringsplan. Om nye kommunar etter samanslåing har gyldige planar frå dei gamle kommunane, kan dei søkje om tiltak forankra i desse planane. Tiltaka skal vere planavklart på søknadspunktet, dersom tiltaka krev reguleringsplan.

Meir om ordninga er å finne på fylkeskommunen sine nettsider:

<https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/trafikktryggleik/fysisk-trafikktrygging/>

Saksopplysninger:

Administrasjonen har søkt om tilskot til 3 ulike tiltak. For å nå fristen vart det i søknadane lagt inn forbehold om politisk vedtak om at kommunen dekker eigenandel på 50% av tiltaket og evt. overskridingar av budsjett.

Dei 3 tiltaka vert skildra under og søknadskvitteringen ligg som vedlegg i saka.

Brurekkverk Sagstadvegen

Når ein kjem til Øvre Sagstad går Sagstadvegen over i ein veg som lokalt har fått namnet Tverrvegen. I starten av denne vegen går det ei lita bru/kulvert over ei elv som til tider har stor vassføring og er ganske djup. Sidekantane er i dag heilt vekke. Dette har vore kommentert under inspeksjon. Det har kome fleire bekymringsmeldingar frå foreldre som er redd for at borna kan falle eller sykle utfor denne kanten når det ikkje er hindringar tilstade. Det er svært smalt på dette strekket og ny kantstøyp langs brua vil gjere breidda så smal at utrykningskøyetøy ikkje vil kunne passere og normal drift og vedlikehald vil ikkje kunne gjennomførast. Det vil difor vere behov for å bygge rekkverk på utsida av dagens breidde for å oppretthalde vegens funksjon.

Estimert kostnad kr 1.400.000,- søknadsum tilskot kr 700.000,-

Busslomme Eidavegen Ostereidet

Eidavegen er skuleveg for borna på Ostereidet. Vegen er smal, svingete og med dårleg sikt i kurver. Elevar som bur tett på skulen, har fått innvilga skuleskyss med skuleruta frå Bjørsvik, men det er ikkje etablert busstopp der bussen stoppar og elevane har ingen trygg plass å stå for å vente på bussen i retning til skulen. Her er det behov for ei lomme elevane trygt kan stå for å vente på bussen. Vegen er regulert med fortau og ligg som rekkefølgekrav til utbygging av bustadfeltet Eikhovden. Ei slik busslomme vil vere midlertidig fram til Eikhovden vert realisert. Estimert kostnad kr 1.000.000,- søknadsum tilskot kr 500.000,-

Fartsdempande tiltak kv6054 Nordbøvegen

Det er bygga ny utvida barnehage i enden av Nordbøvegen i Bøvågen. Det var fartsdemparar her før vegen fekk ny asfalt, etter utbygging og her vil vere behov for ny plassering og fleire fartshumpar. Det er søkt om tilskot til 4 humpar samt utbetring av den heva overgangen mellom busslomma og skulen. Estimert kostnad kr 260.000,- søknadsum tilskot kr. 130.000,-

Det samla budsjetterte behovet for å dekke eigenandel ved eit evt. tildelt tilskot er kr 1.500.000,-. Eigedomshandling har eit budsjett øymerka trafikksikring på kr 650.000,-. Det vil difor vere behov for eit tilleggsløyve på kr 850.000,-. Det vil alltid vere ein usikkerhet i estimert budsjett som må kunne dekkast av kommunen ved eventuelle overskridingar.

Vedlegg i saken:

14.03.2022	Søknad - brurekkverk Sagstadvegen	1706838
14.03.2022	Søknad - busslomme Ostereidet Dyrhovden	1706839
14.03.2022	Søknad fartsdempande tiltak Nordbøvegen - Hordabø skule	1706840