



BS VEST AS



Alver kommune
Landbrukskontoret
Postboks 4
5906 Frekhaug

Att: Landbrukskontoret

Knarrevik den: 26.07.2022

Følg brev til søknad om forlengelse av skogsveg på GBNR. 143/01 Forlengelse av ny skogsvei med saknr: 21/942 til hovedbruket.

På vegne av tiltakshaver Ove Georg Hvidsten, søker BS Vest AS kommunale myndigheter om godkjenning av å forlenge nåværende skogsvei i Årdalen (SV507 K S1D1) med ytterligere 730 meter med en oppstillingsplass for landbruksmaskiner på 30m x 37m på innmarken.

Tilbakemelding vedrørende brev datert 08.07.2022:

Søker og tiltakshaver forstår ikke helt hvorfor på dette tidspunktet og så langt ut i prosessen at kommunen trenger å behovsprøve og trenger flere bekreftelser av nytteverdien av siste etappe av skogsveien som er omsøkt.

Vi hadde et avklaringsmøte med saksbehandler Nils Kaalaas, som det antagelig ikke ble nedfelt et referat fra. Der ble det diskutert hvilken muligheter skogsveien vil gi på et senere tidspunkt. Men nåværende tidspunkt ser vi helst dette omhandler egne matrikler for å ikke involvere mange og skape en omfattende og langvarig prosess. I teigene dere nevner i brevet er det stor usikkerhet tilknyttet hvem som ønsker skogsvei over sin teig og plassering. Dette krever folkemøter og flere forhandlinger. Også må det nok modnes og kostnader må avveies. Evt. kan skogsveien legges via en annen teig. Vi ønsker imøtekomme og finne løsning. Tiltakshaver har også flere teiger under GBNR 145/93 på 122 dekar som det er veirett på, som ikke er avvirket per d.d.

Dagens vei for tømmertransport er fylkesveien Skarsvegen, lht. til vegliste tømmertransport – Juli 2022, er bruksklassen 2 T mindre etter Kvamme og tillat vogntoglengde 19,50 meter. Ved å etablere skogsvegen slik som omsøkt for dekningsområdet tilgang til FV57 som kan ha 60 t i totalvekt, og en lengde 24,00 meter. Tiltakshaver har opplevd at de har avvirket skog lengere inne, fraktet det ut på singel bil og omlastet det på Kvamme for videre transport. Med dagens samfunn og presset markedet vil dette være uaktuelt vis noen ønsker å skape fortjeneste på hogsten.

I tidligere brev er det også nevnt dagens gårdsveg til Håland, KV1219. Denne har vogntoglengde 12,40 meter. Tiltakshaver kjøper mye dyrefor, rundballer fra Østlandet. Disse blir levert med vogntog og må omlastes nede på Kvamme ved fylkesveien. Så skogsveien er også ønskelig for kunne opprettholde en rasjonell drift og gi bedre drift forutsetninger på Håland i fremtiden. Tiltakshaver har ambisjoner om å oppgradere og bygge større driftsbygning med kommende årene som vil være avhengig en bedre vei.

Tiltaket og veien skal kun bygges på egen eiendom som nevnt tidligere.
Vi håper med dette på en snarlig og positiv behandling.

Med vennlig hilsen
Kristian Nordalen