

From: Ingar Hals
Sent: Tue, 31 May 2022 05:08:41 +0000
To: Ingrid Raniseth
Cc: Hogne Nygård; Andreas Knarvik Kolås
Subject: VS: Fv 564 Fløksand Vikebø
Attachments: SV: Fv 564 Fløksand Vikebø

Hei!

Bjørnar Fløysand har ringt Asplan Viak, så de har og gjort nokre enkle vurderingar.
Jf denne eposten stadfester det at flaum ikkje skal vere noko problem.

Vi har aldri hatt tankar om å gjere noko med demningen nedstraums kulvert (om denne i vedlegg), og vurderingane om flaum viser at det heller ikkje er nødvendig.
Om ein av andre omsyn (fisk, flaum på jorder lengre opp) ønskjer å gjere noko med demninga er det truleg mogleg.

Med helsing

Ingar Hals
Sjefingeniør

Seksjon for planlegging og utbygging
Avdeling for infrastruktur og veg



tlf.: 97 47 33 61
www.vestlandfylke.no

Ver merksam på at all dialog på e-post kan bli journalført.

Fra: Sylvia Thirugnanasampanthar <sylvia.thirug@asplanviak.no>
Sendt: mandag 30. mai 2022 16:15
Til: Morten Lexau <Morten.Lexau@asplanviak.no>; Ingar Hals <Ingar.Hals@vlfk.no>
Kopi: Hogne Nygård <Hogne.Nygard@vlfk.no>; Kjersti Ingolvdotter Vevatne <Kjersti.Vevatne@asplanviak.no>
Emne: SV: Fv 564 Fløksand Vikebø

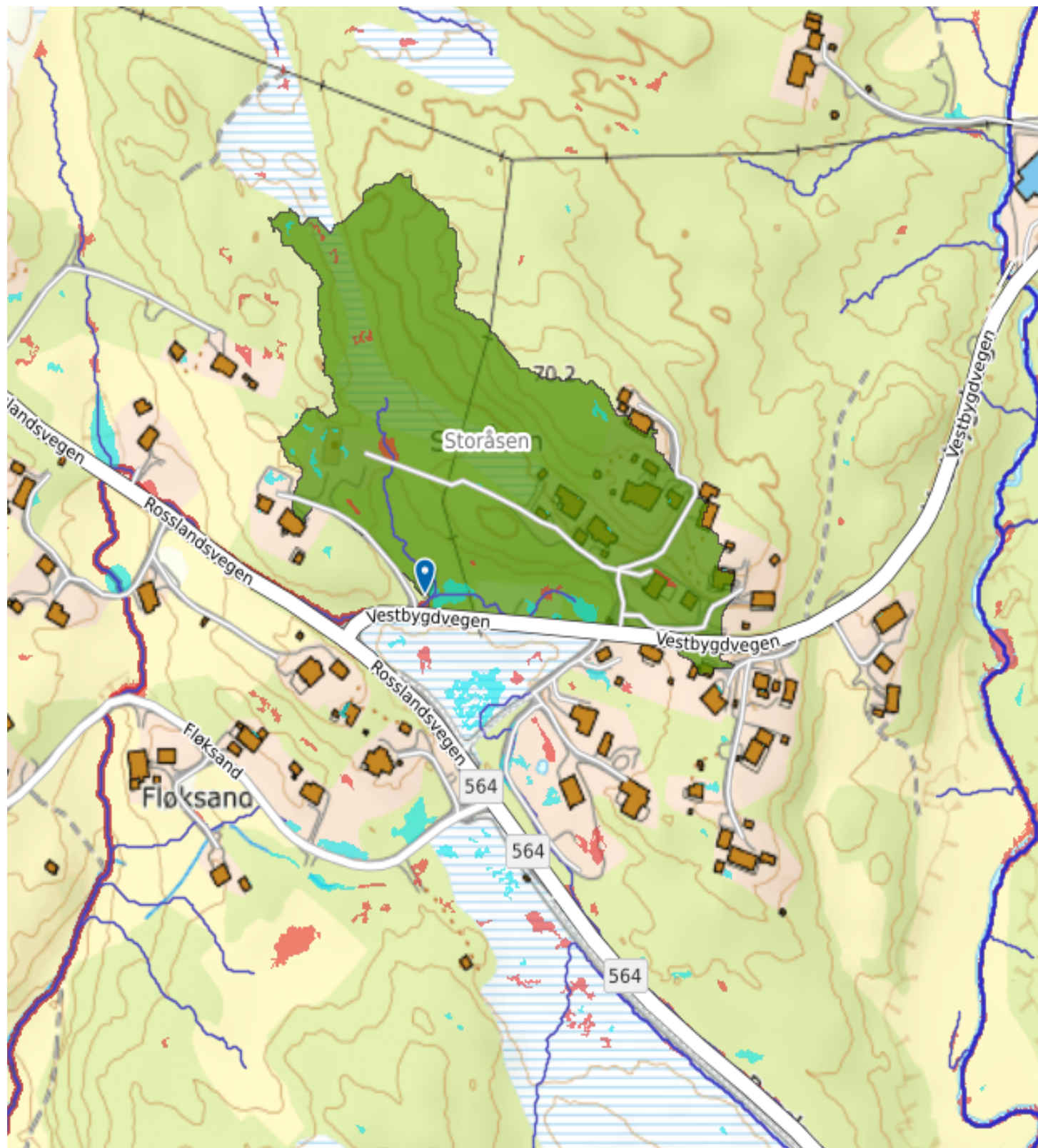
Hei, om det vil hjelpe så kan dykk vise Bjørnar Fløysand denne:

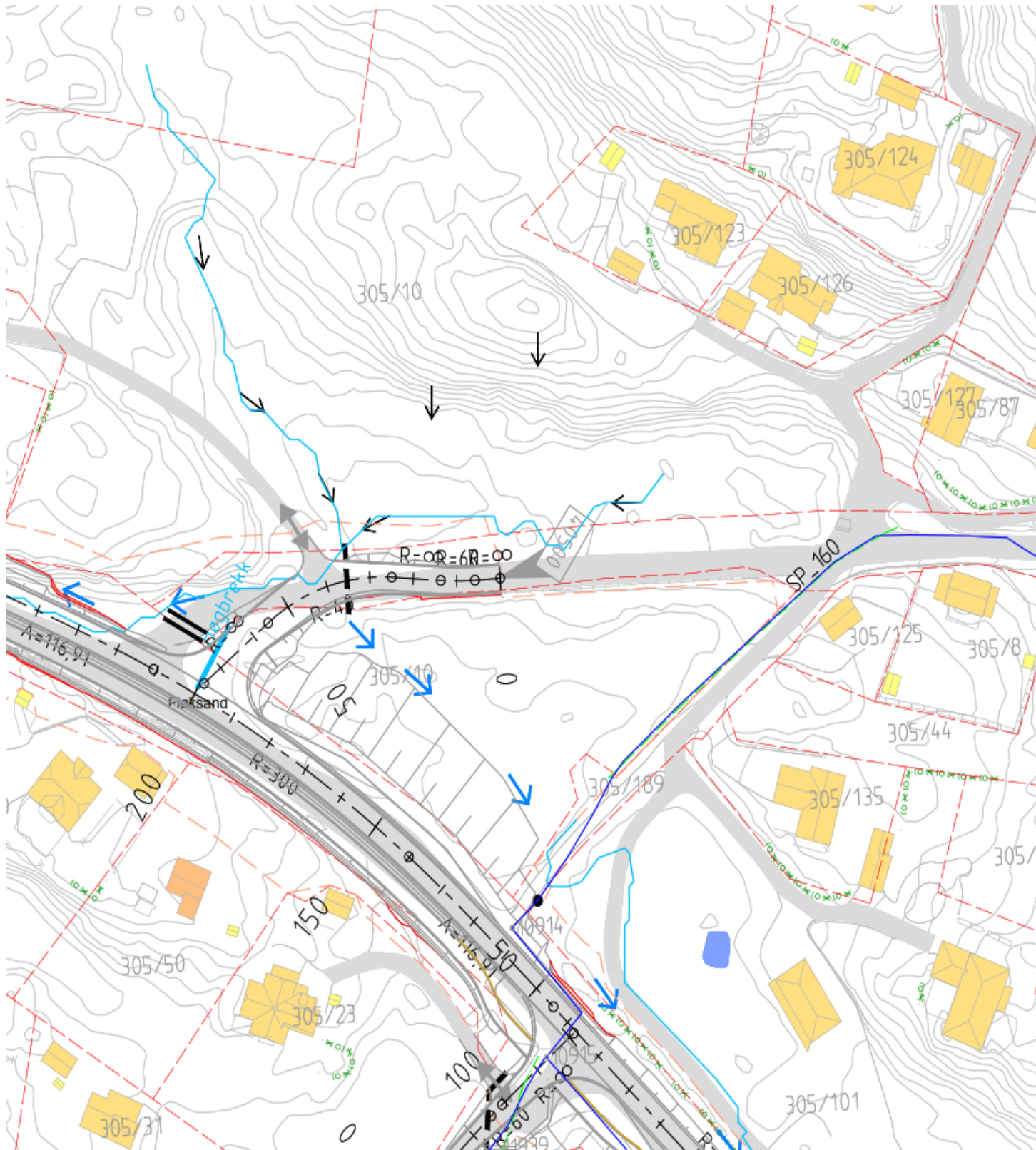


Raud sirkel er det ekstra nedbørsfeltet vi tilføre kulverten etter utbygging av A2. Dette er eit område på 4.10 ha. Det grønne feltet, er dagens nedbørsfeltet som tilfører vatn til kulverten idag (5,5 km²). Antar det er snakk om 1% eller mindre auke.

Notatet du henviser til Ingar, viser nedbørsfeltet ned til der det er kvikkleire i dag. Men heile det området vil ikkje påverke kulverten.

Her er betre bilde av nedbørsfeltet som vil tilføres kulverten:





Gje ein lyd om noko er uklart.

Med vennlig hilsen



Sylvia Thirugnanasampanthar
Ingeniør
Infrastruktur

Fabrikkgaten 3
Postboks 2304 Solheimsviken
5824 Bergen

M: 416 80 792
T: [417 99 417](tel:41799417)

asplanviak.no
[Abonner på vårt nyhetsbrev](#)

For tilkomst via Bybanen og gjesteparkering, [se kart](#).

Fra: Morten Lexau <Morten.Lexau@asplanviak.no>
Sendt: mandag 30. mai 2022 10:59
Til: Ingar Hals <Ingar.Hals@vlfk.no>
Kopi: Hogne Nygård <Hogne.Nygard@vlfk.no>; Sylvia Thirugnanasampanthar <sylvia.thirug@asplanviak.no>; Kjersti Ingolvdotter Vevatne <Kjersti.Vevatne@asplanviak.no>
Emne: SV: Fv 564 Fløksand Vikebø

Vi ser på det.

Sylvia, kan du ta ein sjekk på dette?

Morten 😊

Fra: Ingar Hals <Ingar.Hals@vlfk.no>
Sendt: mandag 30. mai 2022 10:57
Til: Morten Lexau <Morten.Lexau@asplanviak.no>
Kopi: Hogne Nygård <Hogne.Nygard@vlfk.no>; Sylvia Thirugnanasampanthar <sylvia.thirug@asplanviak.no>; Kjersti Ingolvdotter Vevatne <Kjersti.Vevatne@asplanviak.no>
Emne: SV: Fv 564 Fløksand Vikebø

Hei, så han står på ja...

Vår vurdering etter synfaring etc. er at denne kulverten, slik den ligg i dag med demning rett nedanfor, har rikeleg kapasitet i dag.

Jf. notat om Sørastøa for A2 er tilført ekstra vatn etter bygging av ny veg lite, Q20 220 l/s. Dette tilsvarer 8 % ayke i dette vassdraget med nedslagsfelt 0,22 km².

Vi har grovt vurdert at ekstra tilførsel for A1 ikkje er større (truleg litt mindre, noko vil renne vestover frå kryssområdet), og at kulverten vil ha rikeleg kapasitet og etter ev. ny overvassleidning som blir sleot ut i lia nord for kulverten.

Vi ser heller ikkje at vårt tiltak vil verke inn på flaum i dette vassdraget, nedbørfeltet er på 5,5 km².

Sei i frå om vurderingane er feil.

Med helsing

Ingar Hals
Sjefingeniør

Seksjon for planlegging og utbygging
Avdeling for infrastruktur og veg



tlf.: 97 47 33 61
www.vestlandfylke.no

Ver merksam på at all dialog på e-post kan bli journalført.

Fra: Morten Lexau <Morten.Lexau@asplanviak.no>

Sendt: mandag 30. mai 2022 10:23

Til: Ingar Hals <Ingar.Hals@vlfk.no>

Kopi: Hogne Nygård <Hogne.Nygard@vlfk.no>; Sylvia Thirugnanasampanthar <sylvia.thirug@asplanviak.no>; Kjersti Ingolvsdotter Vevatne <Kjersti.Vevatne@asplanviak.no>

Emne: Fv 564 Fløksand Vikebø

Hei, Bjørnar Fløysand ringte meg i dag ang kulvert under Rosslandsvegen.

Han fortel at kulverten er 3m x 3m, men at det på nedsiden er ein demning som isi tid var brukt ifm vasskraft til 3 møller for å male korn. Demning er vist i bildet. Denne demningen har 3 hull som de ser, han fortel at det kun er nederste hull som er åpent. Demning er og årsaken til at marka ovenfor vegen flaumer over, meiner han. Han meiner og at denne er beholdt då den er fredag, men at Statens vegvesen i si tid prøvde å få den fjerna.

Ingar: Ang kulverten så fekk me innspel frå deg, men me var ikkje på befaring der. Denne demninga er vel vesentlig for tiltaket?

Sylvia: Kan du sjekke VA-rammeplanen om denne er med der? Ev kva konsekvensar det får?

Kjersti: Kan du sei noko om denne er freda?





Med vennlig hilsen



Morten Lexau
Ingeniør Vegprosjektering
Infrastruktur

Fabrikkgaten 3
Postboks 2304 Solheimsviken
5824 Bergen

M: [481 99 559](tel:48199559)
T: [417 99 417](tel:41799417)

asplanviak.no
[Abonner på vårt nyhetsbrev](#)

For tilkomst via Bybanen og gjesteparkering, [se kart](#).

From: Kjersti Ingolvsdotter Vevatne
Sent: Mon, 30 May 2022 18:16:46 +0000
To: Morten Lexau; Ingar Hals
Cc: Hogne Nygård; Sylvia Thirugnanasampanthar
Subject: SV: Fv 564 Fløksand Vikebø

Demning og kulvert er eit kulturminne frå nyare tid, men er ikkje freda, og har så vidt eg kan sjå heller ikkje omsynssone gjennom arealplan.

Dog har slike konstruksjonar ein viss kulturhistorisk verdi – så det er bra om ein kan unngå å fjerne det. Men eg har altså ikkje funne noko juridisk knytt til demingen og kulvert som gjeld kulturhistorisk verdi.

Mvh
Kjersti Ingolvsdotter Vevatne
Arkeolog
Asplan Viak

Fra: Morten Lexau <Morten.Lexau@asplanviak.no>
Sendt: mandag 30. mai 2022 10:23
Til: Ingar Hals <Ingar.Hals@vlfk.no>
Kopi: Hogne Nygård <Hogne.Nygard@vlfk.no>; Sylvia Thirugnanasampanthar <sylvia.thirug@asplanviak.no>; Kjersti Ingolvsdotter Vevatne <Kjersti.Vevatne@asplanviak.no>
Emne: Fv 564 Fløksand Vikebø

Hei, Bjørnar Fløysand ringte meg i dag ang kulvert under Rosslandsvegen.

Han fortel at kulverten er 3m x 3m, men at det på nedsiden er ein demning som isi tid var brukt ifm vasskraft til 3 møller for å male korn. Demning er vist i bildet. Denne demningen har 3 hull som de ser, han fortel at det kun er nederste hull som er åpent. Demning er og årsaken til at marka ovenfor vegen flaumer over, meiner han. Han meiner og at denne er beholdt då den er fredag, men at Statens vegvesen i si tid prøvde å få den fjerna.

Ingar: Ang kulverten så fekk me innspel frå deg, men me var ikkje på befaring der. Denne demninga er vel vesentlig for tiltaket?

Sylvia: Kan du sjekke VA-rammeplanen om denne er med der? Ev kva konsekvensar det får?

Kjersti: Kan du sei noko om denne er freda?





Med vennlig hilsen



Morten Lexau
Ingeniør Vegprosjektering
Infrastruktur

Fabrikkgaten 3
Postboks 2304 Solheimsviken
5824 Bergen

M: [481 99 559](tel:48199559)
T: [417 99 417](tel:41799417)

asplanviak.no
[Abonner på vårt nyhetsbrev](#)

For tilkomst via Bybanen og gjesteparkering, [se kart](#).