



Statens vegvesen

ALVER KOMMUNE

Postboks 4

5906 FREKHAUG

Merethe Tvedt

Behandlande eining:
Transport og samfunn

Sakshandsamar/telefon:
Ingelin Garen / 55516345

Vår referanse:
20/155753-7

Dykkar referanse:

Vår dato:
22.09.2023

Uttale til høyring – Endring av reguleringsplan for Fv. 5310 Fosse – Moldekleiv med oppgradering av Fossekrisset – PlanID 125620160012

Vi viser til brev frå Alver kommune, mottatt ved Statens vegvesen 14.08.2023. Saka gjeld varsel om endring av reguleringsplan for Fv. 5310 Fosse – Moldekleiv med oppgradering av Fossekrisset, planID. 125620160012. Høyringsfrist er 25.09.2023.

Forslagsstillar for reguleringsendringa er Vestland fylkeskommune. Føremålet med reguleringsendringa er å endre reguleringsplanen etter at det gjennom arbeidet med byggjeplan for vegstrekinga er avdekkja behov for fleire mindre justeringar. Det er no utarbeidd framlegg til nye plankart der alle justeringane er innarbeidd, reguleringsføresegnene til planen er oppdatert, og planomtalen er revidert i tråd med endringane.

Statens vegvesen si rolle i planarbeidet

Statens vegvesen sitt ansvar i planarbeid er først og fremst knytt til arealbruken langs riksveg. Vi har også ansvar for at føringar i Nasjonal transportplan (NTP), statlege planretningslinjer for samordna bustad-, areal- og transportplanlegging, vegnormalane og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringar vert ivaretekne i planlegginga. Til denne planen uttalar vi oss som statleg fagstyresmakt med sektoransvar innanfor vegtransport.

Uttale

Vestland kommune er både forslagsstillar og forvaltar av fylkesveg. Det er derfor fylkeskommunen som må gjere ei trafikkfagleg kvalitetssikring av dei ulike løysingane i reguleringsplanen.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Nygårdsgaten 112
5008 BERGEN

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

Statens vegvesen har i samband med denne høyringa ikkje kapasitet til å gå gjennom heile plangrunnlaget i detalj, men vi har utifrå ei vurdering av planframlegget nokre merknadar med fokus på Fossekrysset:

- Av framlegget til planendring vert det vist til at ein har endra kryssløysing frå T-kryss til X-kryss. Utforminga av krysset er ikkje i samsvar med utforminga til eit X-kryss. Sjå blå ring:



Figur 1 FØR:
T-kryss og 1 kryssing



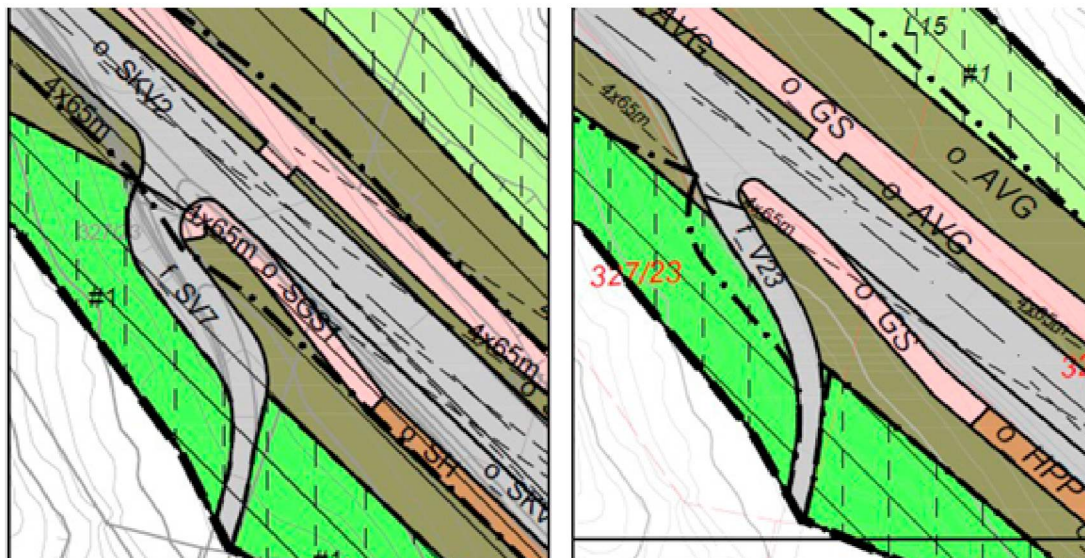
Figur 2 FRAMLEGG TIL PLANENDRING:
X-kryss og 2 kryssingar

Statens vegvesen stiller også spørsmål ved om det er rett å nytte X-kryss i staden for to T-kryss. For dei gåande og syklande vert det no veldig uoversiktlege tilhøve i X-krysset. I gjeldande reguleringsplan er det betre tilrettelagt for gåande og syklande med berre ein kryssing, i endra planframlegg er det lagt opp til to.

- o_V1 og o_V2 – skal sikre tilkomst for større køyretøy til kommunalteknisk anlegg, kai osv. Det må gjerast ei nærare vurdering av om vegen er dimensjonert til dette føremålet.
- Reguleringsplanen må vise sikt linjer i alle kryssingspunkta.
- Generelt bør kryssinga mellom gs-veg og avkøyrslé/kryss trekkast 5 meter lenger bak slik at det kan stå 1 bil der. Spesielt er dette viktig der det er skule og skuleveg. Vi tenkjer i denne samanhengen spesielt på kryssinga mellom GS-veg o_GS og o_V1.

der vi meiner sykkelvegen må trekkjast lenger bak slik at det er plass til ein bil før kryssinga.(Sjå blå ring på planutsnitt over.)

- Vi ser at namnet på avkøyrsla er endra frå f_SV7 til ny regulering f_V23. Dette må ein sjå nærare på i framlegget til løysing. Sikt er ikkje ivaretatt og det er usikkert om det er mogeleg å ta høgresvingen ut av avkøyrsla. Utforminga i eksisterande regulering bør etter vår vurdering vidareførast, for å ivareta god sikt i begge retningar:



- Statens vegvesen rår til at det vert utført ein TS-revisjon av heile løysinga i samsvar med Statens vegvesen si handbok V720 Trafikksikkerhetsrevisjon og inspeksjon. Vi meiner at det er fleire detaljløysingar som det er aktuelt å vurdere nærmare.

Transportforvaltning
Med helsing

Kjell Erik Myre
fung. seksjonsleiar

Ingelin Garen
senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

Kopi
STATSFORVALTAREN I VESTLAND, Njøsavegen 2, 6863 LEIKANGER
VESTLAND FYLKESKOMMUNE INFRASTRUKTUR OG VEG, Askedalen 4, 6863 LEIKANGER