

Arkiv: FA-Q22
JournalpostID: <jplD> 20/11506
Saksbehandlar:
Dato: 27.02.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
015/20	Alver formannskap	12.03.2020
	Alver kommunestyre	

Fortau Mjåtveitvegen, utvida ramme

Vedlegg i saken:

27.02.2020 Arealplankart Danielsen skule 1357648

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

«Kommunestyret godkjenner at investeringsprosjektet «Fortau Mjåtveitvegen» får ei auka ramme på 965 000 kr, for å gjennomføre trafikksikringstiltak som skildra i saka. Prosjektet vert finansiert med lånemidlar og momsrefusjon og vert tatt inn i investeringsoversynet i 1. tertialrapport.»

Alver formannskap 12.03.2020:

Behandling:

Formannskapet var på synfaring før handsaming av saka.

Framlegg frå A.Byrknes-KRF:

Formannskapet bed ordførar fremje ovanfor styringsgruppa for byvekstavtalen at fortau på Mjåtveitvegen vert finansiert av Alver sine midler frå potten programområdemidler.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO- 015/20 Vedtak:

Kommunestyret godkjenner at investeringsprosjektet «Fortau Mjåtveitvegen» får ei auka ramme på 965 000 kr, for å gjennomføre trafikksikringstiltak som skildra i saka. Prosjektet vert finansiert med lånemidlar og momsrefusjon og vert tatt inn i investeringsoversynet i 1. tertialrapport.

Formannskapet bed ordførar fremje ovanfor styringsgruppa for byvekstavtalen at fortau på Mjåtveitvegen vert finansierte av Alver sine midler frå potten programområdemidler.

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i Formannskapet

Saka skal avgjerast i Kommunestyret

Bakgrunn

I samband med bygging av Danielsen skule er det stilt krav i reguleringsplan om etablering av fortau. Det regulerte fortauet langs nordsida av Mjåtveitvegen, samt ein liten del av

kryssområdet ned mot Badevika, er sikra gjennomført gjennom rekkefølgjekrava i detaljreguleringsplanen for Danielsen skule, planId 1256 2011 0005. Når dette er utbygd vil det derfor berre vere ein liten strekning langs sørsida av Mjåtveitvegen på ca. 80 meter som manglar fortau. Fortauet er regulert, men det er ikkje ein del av rekkefølgjekravet i planen og såleis ikkje sikra opparbeid i samband med den nye skulen. Dette gjeld o_SF4 i detaljreguleringsplanen for Danielsen skule, sjå vedlagt arealplankart. Eit fortau på sørsida av Mjåtveitvegen vil gje bebuarane i område eit betre, trafikksikkert tilbod.

Arbeidet med å etablere nytt fortau og veg, som følgjer av rekkefølgjekrav i detaljreguleringsplanen, er starta opp. I tillegg er det starta arbeid med å leggje ny hovudvassleidning langs Mjåtveitvegen, som følgjer av prosjekt «Vassleidning Mjåtveitvegen» vedtatt av Meland kommunestyre den 9.2.2019, sak KS-34/2019. Det vil derfor vere mest hensiktsmessig å etablere det resterande fortauet på sørsida av Mjåtveitvegen samtidig som dei andre infrastrukturtiltaka i same område blir etablert. Dette vil kunne gje samdriftsfordelar og lågare kostnader, ved at ein mellom anna kan nytte seg av overskotsmassar som kan nyttast til oppbygging.

Saksopplysninger:

Reguleringsplanen legg til rette for at det kan etablerast fortau på begge sider av Mjåtveitvegen fram til krysset der ein tek av for å gå ned til Badevika. Ny skule og barnehage vil dels skape nye, dels gå inn i og dels forsterke eksisterande ferdselsveg i denne delen av Frekhaug. Saman med dei nye bustadfelt Løypetona, Elvaåsen og eksisterande bustadområde vil det mest sannsynleg verte ei auke av alle typar trafikantar til og gjennom området. I dag er det ikkje sikra ein trafikksikker trasé for mjuke trafikantar på begge sider av vegen, då det berre er nordsida av Mjåtveitvegen som er sikra opparbeid gjennom rekkefølgjekrav i detaljreguleringsplanen for ny skule.

Det regulerte fortauet på sørsida av Mjåtveitvegen vil gje bebuarane i området ein sikrare tilkomst til mellom anna Badevika, snøgg båten og ungdomsskulen utan å måtte krysse Mjåtveitvegen. Kryssing av veg er i utgangspunktet alltid forbunden med fare. I tillegg har kryssområdet ei form som gjer at ein trygg kryssing av vegen er vanskeleg å få til. Det vil også vere knytt ekstra trafikkfare til at bussen stoppar i krysset, samt at det vil vere noko tungtrafikk frå Frekhaug Stål.

Det er lagt opp til at dei nye byggeområda har gang- og sykkeltilkomst via eksisterande vegnett. Fortauet på sørsida av Mjåtveitvegen vil derfor vere eit viktig trafikksikkerheitstiltak for eksisterande og framtidige bebuare i området.

Langs delar av det regulerte fortauet er det ein skråning, og ein må derfor pårekna ein støttemur langs dette strekket. Muren er rekna å bli ca. 40 meter lang. Det hadde vore mogeleg å grave seg ned i terrenget. Rådmannen anbefaler likevel at det blir satt opp ein mur, då dette vil vere eit langt mindre inngrep på friområdet ned mot Badevika.

Norconsult har gjort følgjande kostnadskalkyle for prosjektet:

Tekst	Sum eks. mva.
Grunnarbeid	62 500
Støttemur	369 000
Oppbygging fortau	150 000
Rigg og drift	60 000

Usikkerheit	130 000
Totalsum inkludert mva	Kr 965 000

Rådmannen anbefaler at det vert løyvd kr 965 000,- inkludert mva til prosjektet.