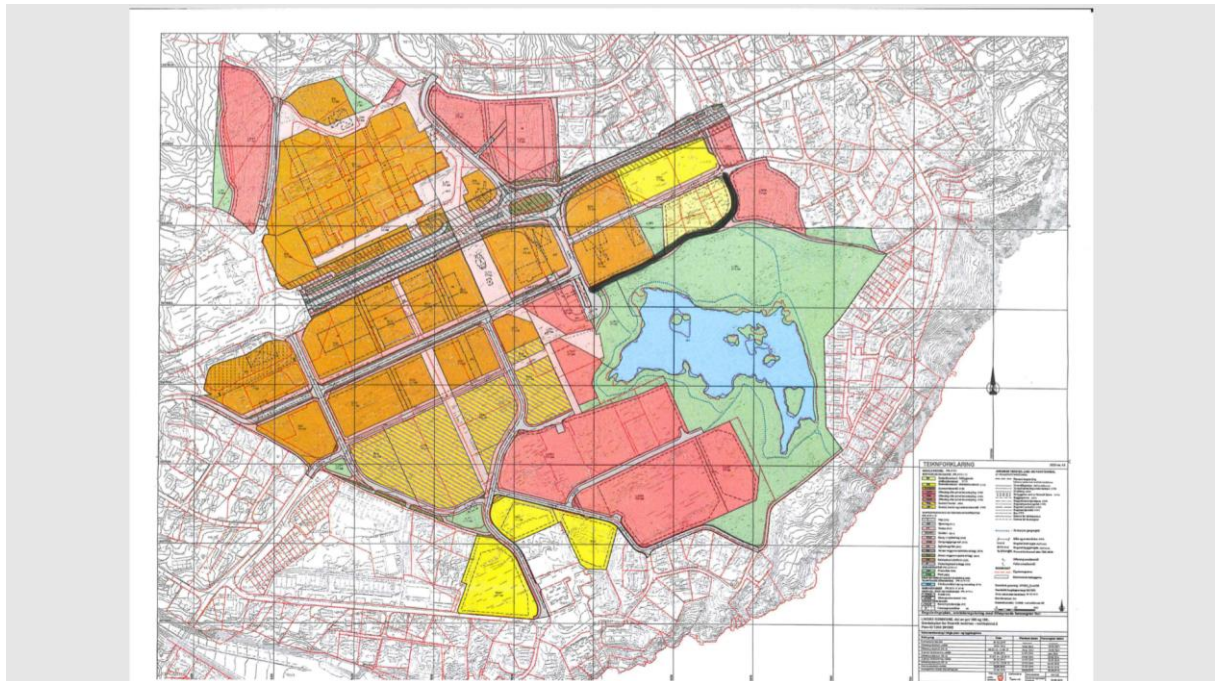


Prosjektark Miljøløftet		
Prosjektnavn	Regionsenteret Knarvik. Gangveg mellom Helsehuset og Såtabu-området.	
Tiltaksområde	Gange og sykkel	
Byggherre	Alver kommune	
Bydel	-	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang	Reetablering gangveg o_SGG22 og gangvegdel av o_SKV17, Helsehuset – Såtabu, ref. områdeplanen. Ca 250 meter gangveg oppå VA-trace. Dreneringstiltak for framtidig G/S-undergang inngår.	
Formålet med prosjektet	Etablere et bedre og mer trafiksikkert og oppgradert tilbud for gående og syklende på strekningen. Inngår i sykkelnettverket i Knarvik. Prosjektet vil også drenere området for den framtidige undergangen under E39 ved Stallane, som vil bli bygget i regi av Nh.pakken de nærmeste årene. Samlet vil prosjektet bidra til et trafiksikkert og godt G/S-tilbud i området, særlig vedr. myke trafikanter til/fra nye Knarvik barneskole.	
Måloppfyllelse	Primærkriterier	Knarvikområdet er i dag svært bilbasert, også vedr intern forflytning i Knarvik. Prosjektet er med på å bidra til mindre avhengighet av privatbil i regionsenterområdet, inkludert lettere tilgang til kollektivterminal for gående og syklende. Kompletterende andel av Knarvikutbyggingen, - for et grønnere regionsenter med et omfattende tilbud til gående og syklende.
	Støttekriterier	Tiltaket vil bidra til redusert Co2 utslipp fra personbiltrafikk, ved at en bedrer forholdene for gående og syklende internt i Knarvik.
	Prosjektets forhold til øvrige mål og planverk	Tiltaket er i samsvar med Regional plan for attraktive senter i Hordaland, med kommuneplanen og inngår i godkjent områdeplan for Knarvik.
	Prosjektets forhold til øvrige fag/satsingsområder	Tiltaket inngår i teknisk infrastruktur for utbygging av Knarvikbyen, der grunnarbeidet finansieres av VA-midler, grunnet legging av vann- og avløpsmidler på strekningen. Tiltaket er en del av det nye gangvegsystemet i Knarvik med bl.a sikring av trygg skolevei og knutepunktsutvikling som innsatsområder. Tiltaket er en del av sammenhengende gang- og sykkeltilbud i søndre del av kommunen.

Samfunnsøkonomisk lønnsomhet		Tiltaket tilrettelegger for bedre forhold for gående og syklende. Tiltaket ansees å ha god måloppnåelse mht. samfunnsøkonomi.					
Disponiblere midler	Kostnader						
		Påløpt hittil	2020	2021	2022	2023	2024
				4 mill			
	Finansieringskilde(r)	Programområdemidler Byvekst. Gebyrfinansierte VA-midler kommer som tillegg for VA-grøft i traseen. Evt. overskridelser finansieres av utbyggingsfond for Knarvikbyen og/eller kommunen som byggherre.					
	Prosjektet som del av helhet	Prosjektet er en integrert del av et fellesprosjekt med VA-anlegg og gangveg, samt dreneringsforberedelse av kommende gangkulvert under E39 som Nh.pakken skal utføre i perioden 2020 -2023.					
Plan- og eiendomsstatus		Inngår i godkjent områdeplan for Knarvik. Anlegget er ferdig prosjektert og i anbudsfasen. Bortimot hele traseen er i offentlig eie.					
Kapasitet på planlegging og gjennomføring		God. Prosjektet er bemannet av Alver kommune for gjennomføring.					
Gjennomføringsplan		Oppstart i 2020 med VA-anlegget og endelig ferdigstilling av denne gangvegdelene i 2021. Videreføring under E39 er planlagt i 2020-2023 og finansiert gjennom Nordhordlandspakken.					



Knarvikplanen, –med svart strek som viser den aktuelle gangvegtraseen. Videreføring opp til og gjennom undergang under E39 inngår i Nordhordlandspakken.

Bygging av denne undergangen er avhengig av at kommunen er ferdig med sitt prosjekt med gangveg, drenering og VA-anlegg i fundamentet av gangvegen vist med svart strek.

Undergangen er forutsatt utført når kommunen er ferdig med sin del av det totale gangveg-prosjektet i området.