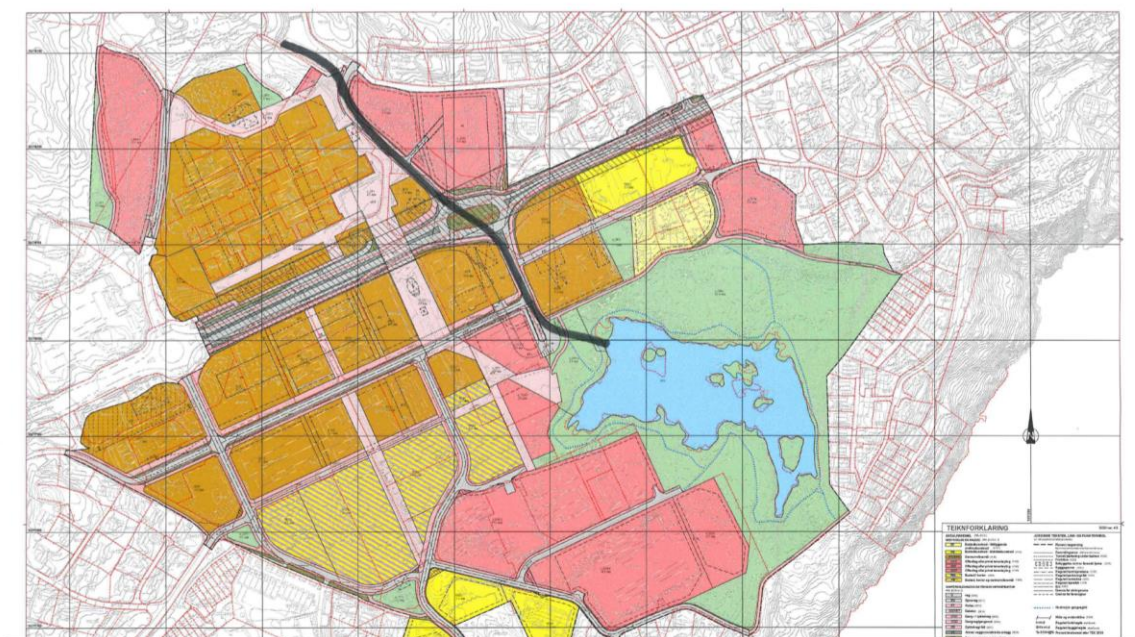


Prosjektark Miljøløftet		
Prosjektnavn	Regionsenteret Knarvik. Kulvert under vegområde, G/S-veg og turveg.	
Tiltaksområde	Gange og sykkel	
Byggherre	Alver kommune og Vestland Fylkeskommune (Nh.pakken)	
Bydel	-	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang	Ombygging og oppgradering av flomsystemet i Knarvikbyen. Grunnlag/forutsetning for etablering av overflater med allmenninger, veier, G/S veier og turveier.	
Formålet med prosjektet	Grunnleggende infrastruktur for etableringa av den nye Knarvikbyen. Miljøtiltak for bedring av vannutskiftningen i Kvassnesstemma. Del av totalprosjektet med Knarvikbyen, men dekkes ikke av Nh.pakken eller VA-midler. Forutsetning for etablering av et bedre og mer trafiksikkert og oppgradert tilbud for gående og syklende i området. Inngår i sykkelnettverket i Knarvik.	
Måloppfyllelse	Primærkriterier	Knarvikområdet er i dag svært bilbasert, også vedr intern forflytning i Knarvik. Prosjektet er med på å bidra til mindre avhengighet av privatbil i regionsenterområdet, inkludert lettere tilgang til kollektivterminal for gående og syklende. Kompletterende andel av Knarvikutbyggingen, - for et grønnere regionsenter med et omfattende tilbud til gående og syklende.
	Støttekriterier	Tiltaket vil bidra til redusert Co2 utslipp fra personbiltrafikk, ved at en legger grunnlaget for å kunne bedre forholdene for gående og syklende i Knarvik.
	Prosjektets forhold til øvrige mål og planverk	Tiltaket er i samsvar med Regional plan for attraktive senter i Hordaland, med kommuneplanen og inngår i godkjent områdeplan for Knarvik.
	Prosjektets forhold til øvrige fag/satsingsområder	Tiltaket inngår i teknisk infrastruktur for utbygging av Knarvikbyen og bidrar til en trafiksikker knutepunktsutvikling med tung prioritering av gående og syklende. Tiltaket er en del av byggingen av Knarvikbyen og dermed del av



Knarvikplanen, områdeplan godkjent i 2015.

Prosjektet omhandler ny rørkulvert (svart strek) gjennom den nye Knarvikbyen. Kulverten er en grunnleggende infrastruktur som må etableres for å kunne bygge overflater med veier, allmenninger, G/S-veier osv.