



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
19/2584-

Dato
30. mars 2020

Supplerende tildelingsbrev nr. 2. Kriterier for prioritering og rapportering av programområdemidler i byvekstavtalene

Som en oppfølging av tildelingsbrevet for 2020, har Statens vegvesen i brev av 5. mars 2020 foreslått kriterier for fordeling av statlige midler til programområdetiltak i byområder med byvekstavtaler og et rapporteringsopplegg knyttet til disse midlene. Statens vegvesen oversendte også en epost av 13. mars 2020 med ytterligere presiseringer.

Bakgrunn

Gjennom bompengeavtalen mellom Høyre, Venstre, Kristelig folkeparti og Fremskrittspartiet fra august 2019 ble det åpnet for økt fleksibilitet i bruken av statlige midler til investeringstiltak for kollektivtransport, sykling og gange, ofte omtalt som programområdetiltak. Dette ble fulgt opp i Prop. 1 S (2019-2020) for Samferdselsdepartementet. Det er lagt til grunn at midlene som settes av til bymiljøavtaler og byvekstavtaler på kap. 1320, post 30 *Riksveiinvesteringer*, kan brukes under kap. 1330, post 66 *Belønningsmidler til tilskuddsordninger i byområder*. Dette innebærer at programområdemidlene som tidligere var forbeholdt tiltak langs riksveiene i byområder med bymiljø-/byvekstavtaler, nå også kan brukes innenfor fylkeskommunalt og kommunalt ansvarsområde i byområder med slike avtaler. Det forutsettes at bruken avgrenses til investeringer i tiltak for kollektivtransport, sykling og gange langs fylkeskommunal og/eller kommunal vei, og at en slik prioritering vurderes som mer kostnadseffektiv/samfunnsøkonomisk lønnsom eller øker måloppnåelsen i bymiljø-/byvekstavtalene sammenlignet med riksveitiltak.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org.nr.
972 417 904

Avdeling
Veg-, by- og
trafikksikkerhetsavdelingen

Saksbehandler
Mari Braaten
Larsen
22 24 83 56

Kriterier for fordeling og rapportering

Samferdselsdepartementet gir tilslutning til Statens vegvesens forslag til kriterier for fordeling og rapportering av programområdemidlene. Hovedtrekkene i kriteriene blir dermed som følger:

- Dersom det skal være aktuelt å benytte statlige midler til programområdetiltak på kommunalt eller fylkeskommunalt område i byvekstavtalene, må minst ett av to premisser være oppfylt:
 - Prosjektene må bidra til større grad av måloppnåelse enn prosjekter på statlig ansvarsområde. Økt måloppnåelse innebærer at prosjektene prioriteres på grunnlag av at de gir størst mulig overgang fra bil til kollektivtransport, sykkel eller gange.
 - Prosjektene må være mer kostnadseffektive/samfunnsøkonomisk lønnsomme enn prosjektene på statlig ansvarsområde.
Kostnadseffektivitet/samfunnsøkonomisk lønnsomhet betyr at det til enhver tid gjeldende nullvekstmålet nås til lavest mulige kostnader for samfunnet.
- Tiltakshaver skal utarbeide et prosjektark per prosjekt der det bl.a. redegjøres for kostnader, bidrag til nullvekstmålet og samfunnsøkonomisk nytte. Det gjøres kvalitative vurderinger av nytte hvis det ikke foreligger beregninger.
- Prioritering av prosjektene må skje av avtalepartene som en del av handlingsprogramarbeidet i det enkelte byområde, og i tråd med prinsippene for god porteføljestyling. Ved uenighet mellom partene tar Statens vegvesen den endelige beslutningen.
- Budsjettering må følge Statens vegvesens budsjettretningslinjer. Det innebærer at styringsgruppen må behandle prioritering av midlene innen 1. mars året før. Dette kravet kan imidlertid ikke gjelde for prosjekter som skal prioriteres i 2021 fordi kriteriene ikke er fastsatt innen denne fristen.
- Rapportering om forbruk og framdrift skal inngå som en del av Statens vegvesens rapporteringssystem med rapportering til Samferdselsdepartementet hvert tertial.
- For fylkeskommunale/kommunale prosjekter som finansieres med statlige midler til programområdetiltak, dekker de statlige midlene utelukkende kostnader som påløper etter anleggsstart. Alle andre kostnader knyttet til prosjektet, som planleggings- og prosjekteringskostnader, dekkes av lokale myndigheter. Det kan skje gjennom bruk av belønningsmidler tildelt over kap. 1330, post 66, bompenger der det er aktuelt eller lokale midler. For de fleste prosjekter/tiltak vil denne type utgifter utgjøre en relativt liten prosentvis andel av prosjektets samlede kostnader.

Øvrige forutsetninger og krav

Departementet forutsetter at partene har tett dialog slik at omfanget av planlegging og prosjektering tilpasses forventede økonomiske rammer i kommende budsjettår. Fra statens side tas det forbehold om Stortingets behandling av de årlige budsjettene.

Departementet ser det som avgjørende at tiltakshaver bidrar med god informasjon om det enkelte prosjekt slik at partene har et tilstrekkelig grunnlag for å gjøre prioriteringer på tvers

av forvaltningsnivåene. Dette må være en forutsetning for at prosjektene skal kunne vurderes i handlingsprogramarbeidet.

Det ble i Prop. 1 S (2019-2020) åpnet for å omdisponere statlige midler fra kap. 1320, post 30 til kap. 1330, post 66 gjennom året slik at de kan brukes til fylkeskommunale/kommunale tiltak. Kriteriene over legger til rette for at prioriteringene av midler til hhv. statlige og fylkeskommunale/kommunale tiltak kan avklares i den ordinære budsjettprosessen. Departementet legger derfor til grunn at det ikke vil være behov for omdisponeringer mellom de to aktuelle postene gjennom året. Dette vil gi større forutsigbarhet både for staten og lokale myndigheter.

Med hilsen

Ingun Hagesveen (e.f.)
avdelingsdirektør

Mari Braaten Larssen
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Fylkesmannen i Oslo og Viken
Fylkesmannen i Rogaland
Fylkesmannen i Trøndelag
Fylkesmannen i Vestland
Jernbanedirektoratet
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Riksrevisjonen