

og Fiskarlagets Servicekontor AS, avd. Vest

Bergen, 21.02.20

Vår ref: 190/20/EKE/5.7.1.3

Dykkar ref: 19/1175-19/25965

Alver kommune

E-mail

## **ALVER (MELAND), MIDTMARKA, ROTEMYRA – OMRÅDEREGULERING**

Viser til brev av 12.12.19 frå tidlegare Meland kommune, med vedlegg, vedkomande ovannemnde sak.

Fiskarlaget Vest har sendt saka til Nordhordland Fiskarlag.

### **Generelle merknader**

Fiskarane opplever ein stadig større konkurranse om areala, særlig i kystsona. Ein vil peike på at fiskarane i utgangspunktet er positivt innstilt til anna næring og aktivitet, men fiskeri og andre næringar har eit heilt ulikt forhold til bruk av sjøarealet. Andre næringar har behov for nye/større sjøområde, medan fiskerinæringa er avhengig av å ta vare på viktige eksisterande fiske-, gyte- og oppvekstområde. Eksempel på konfliktområde er; oppdrett (areal og utslepp av spillfôr/feces/lusemidlar), vindmøller til sjøs, reguleringsplanar ut i sjø (friluftsområde i sjø, flytebryggjer, m.m.), ankring, avlaups-/vassleidningar, kablar, fritidsinteresser (båttrafikk, fritidsfiske).

I tillegg vil ein gjere merksam på at fiskarar opplev å motta klagar frå bebuarar og fritidsbebuuarar når ein fiskar i nærområdet. Det er viktig at ein respekterar fiskarane sin rett til bruk av sjøområde i si verksemd.

Mange meiner at eitt lite enkelt prosjekt ikkje kan skade, men mange nok slike så avgrensar ein tilgjengeleg areal for fiske bit for bit. Det er viktig at tilhøva blir lagt til rette slik at norske fiskarar



fortsatt kan skape verdiar av fiske for spesielt kystsamfunna våre. «Sjøvern» er like viktig for fiskerinæringa, som «jordvern» for jordbruk.

Kommunen har eit spesielt ansvar for å ivareta lokale og svake regionale fiskeriinteresser i plan-/reguleringsprosessar. Fiskeridirektoratet ivaretar sterke regionale og nasjonale fiskeriinteresser.

Det er viktig å ha med seg at framtidige generasjonar òg må kunne få tilgang til kystsona.

### **Midtmarka og Rotemyra**

Det er planlagt utvikling av bystruktur med eit planområde som omfattar 3 000 bueiningar og næringsareal på 40 000 m<sup>2</sup> BRA.

Fiskarlaget Vest viser til Fiskeridirektoratet sitt kartverktøy der det er registrert kaste- og låssettingsplassar i reguleringsområdet, samt gytefelt, rekefelt og område for passive fiskereiskap like utanfor. Det blir òg fiska i område som ikkje er registrert. Ein har t.d. «nye» fiskeri som leppefiske og fiske etter sjøkreps.

Når det gjeld kaste-/låssettingsplass ber om at følgjande, eller noko liknande, blir tatt inn i føresegnene:

#### **«Kaste- og låssettingsplass**

Det er registrert kaste- og låssettingsplass i Fiskeridirektoratet sitt kartverktøy i nærleiken. Tiltaket må ikkje vere til hinder for hevdunnen bruk av sjøområdet til fiskeriverksemd, inklusiv fiske med lys. Det må dermed heller ikkje vere ankringsforbod i området.

Det er forbode å hauste nærmare enn 100 meter og å ferdast nærmare enn 20 meter frå slepekast eller steng som er fortøydde til land eller oppankra på anna vis, jf. § 27 i Havressurslova.

**Fisk i steng er sårbare for spreningsarbeid og eigar av eventuell fisk i steng skal kontaktast ved spreningsarbeid.»**

I tilknytning kaste- og låssettingsplassar og andre fiskeområde må det til tider medrekna lys og støy, òg på nattestid.

Ein har følgjande kommentarar til føresegnene:

#### **§ 2.2.2 *Naturmangfold***

Sprengingsaktivitet og tiltak i sjø må òg ta omsyn til marine artar og gyteperiode for torsk, vanlegvis januar – april.

#### **§ 2.4.1 *Forureining***

Forureining i form av utslepp til sjø må vere tilstrekkeleg rensa slik at det ikkje har negativ innverknad på det marine miljø. Ved sprenging/mudring/dumping i sjø må det iversetjast avbøtande tiltak for å unngå spreiling av forureina massar og partiklar.

Ved vurdering av småbåthamner/-anlegg må ein ha med seg den potensielle forureininga ei slik hamn/anlegg føre med seg. Det finst mellom anna to viktige publiseringar kring temaet småbåthamner:

- COWI (2017), *Miljøvennlige småbåthavner*, som viser at småbåthamner forureinar grunnen og sjøbotn, og at spyling og vedlikehald av skrog er den største kjelda (utarbeida på oppdrag frå Miljødepartementet).
- CIENS (2011), *Helhetlig planlegging og utvikling av miljøvennlige småbåthavner. Kunnskapsstatus*, gjev ei rekke råd om korleis negativ miljøpåverknad frå småbåthamner kan avgrensast.

Fiskarlaget Vest ber om at ein i føresagnene legg til rette for miljøvenlege småbåthamner/-anlegg. Eksempelvis visar ein til punkt 6.3 *Småbåthamn* i Sund kommune sine føresegner til kommuneplanen som var til høyring hausten 2019:

*6.3.1. Ved søknad om utlegging av flytebrygger og småbåthamn skal det verte opplyst kvar vedlikehald av båtar og utstyr skal utførast, og vidare dokumenterast at verksemda ikkje forureinar omgjevnadene på noko vis.*

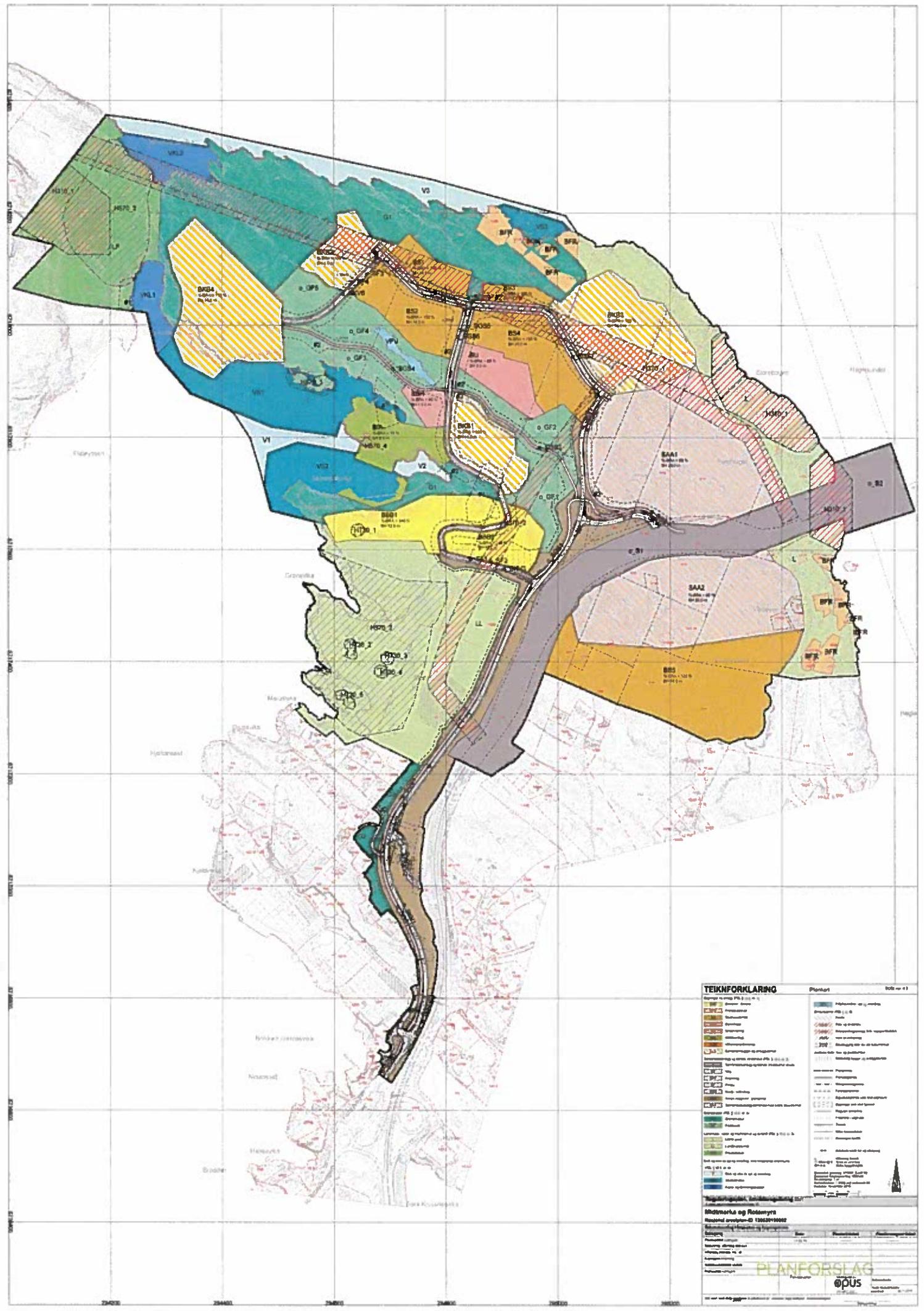
Ein vil til slutt gjere merksam på at fiskerinæringa er basert på fornybar biologisk produksjon, og er difor avhengig av eit reint og produktivt kyst- og havmiljø mest mogeleg fritt for miljøgifter, framandstoff og legemiddel. Ein har eit stort felles ansvar, både nasjonalt og internasjonalt, for å oppretthalde eit reint og produktivt hav. Det er avgjerande for kvalitet, omdøme og marknadsverdi for norsk sjømat. Det er viktig å førebyggje då det ofte er vanskeleg og dyrt å rydde opp i ettertid.

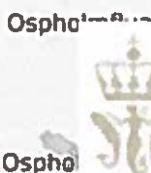
Med helsing  
Fiskarlaget Vest

Britt Sæle Instebo (s)

Finn E Espeland  
Eirin Kongestøl Espeland

Kopi: Nordhordland Fiskarlag  
Fiskeridirektoratet region Vest  
Fylkesmannen i Vestland





FISKERIDIREKTORATET

