

ALVER KOMMUNE
Postboks 4
5906 FREKHAUG

Høring - forslag til ny forskrift for transportordninga for menneskje med nedsett funksjonsevne (TT-ordninga) i Vestland

1. Bakgrunn for forskriftsforslaget.

Fylkeskommunane er av Samferdselsdepartementet pålagt å organisere ei ordning for tilrettelagt transport for personar som av ulike årsaker ikkje kan nytte det ordinære kollektive transporttilbodet. Denne ordninga vert kalla TT-ordninga. Føremålet med ordninga er å gje eit transporttilbod til menneskje med varig nedsett funksjonsevne, slik at dei skal kunne delta i sosiale aktivitetar.

TT-ordninga skal primært nyttast til fritidsreiser, og til reiser som ikkje vert dekkja av andre ordningar.

Den 1.1.2020 vart Hordaland og Sogn og Fjordane fylke slegen saman til Vestland fylke. I dei tidlegare fylka har ein hatt to forskjellige regelverk for TT-ordninga (vedlegg). Dei to separate regelverka vil fortsette å gjelde fram til 31.12.2020. Frå 1.1.2021 skal Vestland fylkeskommune samordne regelverket, slik at ein får eit nytt regelverk som vil gjelde i heile det nye fylket.

I sak for Vestland fylkesting av 9.6.2020 vart spørsmålet om korleis fylkeskommune ønskjer å organisere seg i framtida handsama. Fylkestinget fatta da følgjande vedtak:

1. Transportordninga for funksjonshemma i VLFK skal regulerast gjennom eit felles reglement gjeldande frå 01.01.2021.

2. Rett nivå for handsaming av søknader og klagehandsaming skal takast opp med KS, og vere ein del av høringa.

3. Brukarkvotane vert fastlagt gjennom den årlege budsjetthandsaminga.

På bakgrunn av dette sender Vestland fylkeskommune med dette ut eit forslag til ny forskrift for TT-ordninga i Vestland fylke. Det vert sett frist til 21.10.2020 til å kome med høyringsfråsegn. Vi ber om særskilde tilbakemeldingar på om det er fylkeskommunen eller kommunane som bør stå for sakshandsaminga. Etter høyringsrunden vil administrasjonen utarbeide ei politisk sak med forslag til innføring av ny forskrift for transportordninga for menneskje med nedsett funksjonsevne. Dette forslaget vil gå til politisk handsaming i utval for samferdsel og mobilitet (SAMO), fylkesutvalet, og til slutt til fylkestinget for endeleg avgjerd.

2. Nærare om forskriftsforslaget.

Hovudpunkta i den nye forskrifta er:

- Transportordninga skal vere eit tilbod til brukarar med varig sjukdom eller nedsett funksjonsevne som ikkje kan nytta det ordinære kollektive rutetilbodet.
- Transportordninga i Vestland skal dekke fritidsreiser og andre reiser som ikkje er dekkja av statlege eller kommunale ordningar.
- Søkjar må som hovudregel dokumentere sjukdom/nedsett funksjonsevne som varer i minst 2 år. Men ved særskilde høve kan det gjevast godkjenning for ein kortare periode.

- Søkjarar som disponerer bil innkjøpt med støtte frå NAV eller som får grunnstønad til transport frå NAV, vert ikkje godkjent som brukar.
- Søknad må rettast til enten Vestland fylkeskommune eller kommunane, som vil handsame søknaden. Vi ber om særskilde tilbakemeldingar på om det er fylkeskommunen eller kommunane som bør stå for sakshandsaminga.
- Brukaren vert godkjent for ein periode basert på sjukdom/nedsett funksjonsevne sin art.
- Brukaren får rett til ein grunnkvote som vert fastsett kvart år i fylkeskommunalt budsjett. Rullestolbrukarar, blinde/svaksynte, andre brukarar med særskilte behov, og dei som bur 20 km unna næraste servicesenter, vil kvalifisere til utvida kvote.
- Godkjenninga gjev reiserett i heile Noreg.
- Eigenandel for kvar tur på kr 30.

TT-ordninga.

Transportordninga skal være eit tilbod til brukarar som på grunn av sjukdom/nedsett funksjonsevne ikkje kan nytta det ordinære kollektive rutetilbodet. Dette vilkåret om at det skal være årsakssamanheng mellom sjukdom/nedsett funksjonsevne og grunnen til at brukaren er ute av stand til å nytte det kollektive tilbodet, er det same i både Hordaland og Sogn og Fjordane. Ordninga er meint å dekke fritidsreiser. Dette er også felles for dei to regelverka.

Varigheit for å kvalifisere som brukar.

Vestland fylkeskommune føreslår at ein som hovudregel må ha ein sjukdom/nedsett funksjonsevne som varar i minst to år for å kvalifisere som brukar. I særskilte tilfelle kan det gjevast godkjenning for kortare periode, til dømes i palliativ fase.

Dette har vore regelen i Hordaland, medan ein i Sogn og Fjordane har akseptert sjukdom/nedsett funksjonsevne som varer i minst eitt år. Vestland fylkeskommune meiner det må være ei viss lengde på sjukdomen/nedsett funksjonsevne for at den skal være grunnlag for å kvalifisere som brukar.

Søkjarar som disponerer bil innkjøpt med støtte frå NAV, eller som får grunnstønad frå NAV.

Vestland fylkeskommune føreslår at søkjarar som disponerer bil innkjøpt med støtte frå NAV eller som får grunnstønad til transport frå NAV ikkje vert godkjent som brukar. Etter dagens regelverk i Hordaland får søkjarar som disponerer bil innkjøpt med støtte frå NAV, og/eller søkarar som mottok grunnstønad til transport frå NAV tildelt halv brukarkvote kvart år.

I Sogn og Fjordane har ein ikkje godkjent personar som har tilgang til eigen bil, eller har fått stønad til bil etter lov om folketrygd, mens rullestolbrukarar og blinde/svaksynte har vorte godkjent utan omsyn til mottak av eventuell grunnstønad til transport/stønad til bil etter lov om folketrygd.

Vestland fylkeskommune sitt forslag som diskvalifiserer brukarar som mottar støtte frå NAV inneberer såleis ei innskjerping av krava for å verte godkjent som brukar i Vestland. Grunnen til denne innskjerpinga er at ein ikkje skal få offentleg støtte frå to instansar til same føremål.

Rett instans for å handsame søknaden.

Hordaland og Sogn og Fjordane har hatt forskjellig praksis for kven som handsamar søknadane og godkjenner brukarar

I Hordaland sitt regelverk er det fylkeskommunen som har ansvaret for sakshandsaminga og vedtak om å godkjenne brukarar etter forskrift om transportordninga for funksjonshemma i Hordaland. Dette utgjer om lag 12 000 brukarar. Av desse er det om lag 3 400 tunge brukarar som er med i den utvida statlege TT-ordninga. I Hordaland nyttar ein ei legenemnd til rettleiing i sakshandsamingsprosessen av søknadane. Klagehandsaminga ligg og hos fylkeskommunen. Klagar som får avslag frå legenemnda går til den fylkeskommunale klagenemnda for handsaming. Hordaland nyttar Idemia som system- og kortleverandør. Dei lagar ein rapport kvar veke som fylkeskommunen nyttar til utbetaling til transportørane. I dei tilfella TT-kortet ikkje verkar vert det sendt faktura frå transportør eller refusjonskrav med kvittering frå TT-brukar. Fylkeskommunen tek heile oppgåva med refusjon.

Sakshandsaminga i Hordaland vart flytta tilbake frå kommunen til fylkeskommunen i 2018. I Hordaland var det tidlegare slik at kommunane fekk tilsendt søknadane, og deretter sendte søknaden vidare til Hordaland fylke si legenemnd for godkjenning (med unntak av Bergen kommune der fylket tok all sakshandsaming). Ved godkjenning av søknaden fekk brukaren vedtak

frå kommunen, medan ein handsama avslagssakene i fylket si klagenemnd. Bakgrunnen for å flytte delar av søknadsprosessen tilbake til fylket, var at ein ønska å sikre innbyggjarane ei større grad av likehandsaming i sakshandsaminga, i tillegg ønskja fylkeskommunen å få ei meir sikker og effektiv sakshandsaming.

I tidlegare Sogn og Fjordane sitt regelverk er delar av ansvaret delegert ned til den enkelte kommune, som har ansvaret for sakshandsaminga, vedtak om å godkjenne brukarar, samt tildeling av kvotar til brukarane. Kommunen må dekke ressursbruken til sakshandsamar av eigne midlar. Det er godkjent nærare 4000 brukarar i Sogn og Fjordane, av desse er om lag 450 med i den utvida statlege TT-ordninga. Brukarar som kvalifiserar til den utvida statlege ordninga får midlar frå fylkeskommunen, etter innmelding frå kommunane. Kommunane er klageinstans ved avslag på søknaden. Midlane til TT-ordninga er fordelt ut på kommunane, der 80 % av midlane vert fordelt etter innbyggjartal og 20 % etter kvar innbyggjarane bur i forhold til sentrumsfunksjon. Konsekvensen av denne måten å tildele midlar på, er at dei samla midlane ikkje vert fordelt etter kvote som er bestemt i forskrifta, men at kvar kommune fordeler midlane i mellom talet på brukarar. I kommunar med mange TT-brukarar i høve innbyggjartal vil TT-brukar få mindre kvote enn i kommunar med få TT-brukarar. Kortleverandøren TTS har oppgjør med drosjenæringa og fakturerer kommunane direkte.

Tanken med å legge sakshandsaminga til kommunane var at sakshandsamar er tettare på brukar og ser betre behovet til brukar i nærmiljøet. I retningslinene frå fylkeskommunen er det sett krav om at den enkelte kommune skal ha godkjenningnemnd ved godkjenning av brukarar. Dette for å hindre at sakshandsamar får habilitetsproblem ved godkjenning av søkjarar til TT-ordninga. Dei fleste kommunar er små og oversiktlege men det finnes tilfelle der det har vore vanskeleg for sakshandsamar å vere nøytral ved godkjenning av brukar og tildeling av storleik på kvotar. Kommunane tolkar også forskrifta ulikt, det blir difor ulik handsaming av søknader og tildeling av midlar kommunane i mellom. Dette generera ulik handsaming av søkarar som fort kan skape misnøye blant brukarane av TT-ordninga.

Gjennom kommunereforma har vi fått endring av kommunegrenser og har difor fått vesentleg større og meir folkerike kommunar nokre stader i tidlegare Sogn og Fjordane. Nærleiksprinsippet til brukarane er her falle vekk men for sakshandsamar vil det vere enklare å vere nøytral i sakshandsaminga.

Kvaliteten på sakshandsaminga i kommunane kan variere, noko som kan ha samanheng med at store kommunar har mange søknader i løpet av eit år, og dermed medarbeidarar som arbeidar regelmessig med desse oppgåvene, medan mindre kommunar har få søknader i løpet av eit år og arbeidar dermed skjeldnare med TT-søknader. Sakshandsamarane i avdeling for mobilitet og kollektivtransport i fylkeskommunen må difor ofte rettleia kommunane i sakshandsaminga. Denne organiseringa av TT-ordninga medfører ein totalt sett ekstra ressursbruk, og det vert fleire ulike sakshandsamarar som har tilgang til fortrulege helseopplysningar.

Ved å samle all sakshandsaming hjå fylkeskommunen vil ein oppnå meir likehandsaming av søknadene. Ein vil sikre eit fagmiljø som spesialisera seg på tolking og utøving av regelverket, og ein vil sikre at rutinar for sakshandsaming vert samkøyrde. Det vert også færre personar som handsamar sakene, noko som vil gje eit betre vern om personopplysningane. Klager vert handsama av felles klagenemnd som gjennom sine avgjersler vil forme ein praksis som vil gjelde for alle brukarane i fylket. På den andre sida vil ei flytting av desse oppgåvene i tidlegare Sogn og Fjordane til fylkesadministrasjonen føre til at sakshandsamarane sit lengre frå brukaren, og lokale perspektiv og kjennskap til brukaren kan forsvinne.

Vi ber om særskilde tilbakemeldingar på om det er fylkeskommunen eller kommunane som bør stå for sakshandsaminga.

Godkjenningsperiode.

Vestland fylkeskommune føreslår at det vert gjeve to års godkjenning for mellombels sjukdom/nedsett funksjonsevne, eller når det er tvil om sjukdom/nedsett funksjonsevne er varig. I særskilte høve kan det være føremålstenleg å gje godkjenning for eitt år, til dømes søkjarar i palliativ fase. Brukarar som har varige sjukdomar, vil verte godkjent for fem år om gongen. Dei som har varig sjukdom utan utsikter til betring av tilstanden kan få livsvarig godkjenning.

Varigheita på godkjenningsperioden er forskjellig frå regelverket i Hordaland og Sogn og Fjordane. Vestland fylkeskommune føreslår at brukaren vert godkjent for ein avgrensa periode basert på sjukdomen/nedsett funksjonsevna sin art. Dette vil sikre at brukarar som vert friske ikkje vert

liggende i systemet som godkjente brukarar, og dermed får feilaktig tilgang på midlar som dei ikkje har rett på. Brukarar som har rett på ein ny periode med stønad, må difor søke på nytt før godkjenningssperioden er over.

Kvotar.

Etter fylkestinget sitt vedtak av 9.6.2020 er det lagt til grunn at kvotane i framtida skal definerast gjennom budsjettvedtaket i Vestland fylkeskommune. Det er fylkeskommunen som finansierer ordninga gjennom budsjettet, og som må tilpasse budsjettet etter talet på brukarar. I tillegg er det føremålstenleg at brukarane på tvers av fylket får same grunnkvote, slik at ein sikrar likehandsaming.

I dagens regelverk for tidlegare Hordaland får ein tildelt halv kvote to gongar i året, basert på årsbudsjettet. Etter dagens forskrift § 5 får brukarar som er sterkt svaksynt/blind (visus 0,1 eller lågare) og brukarar som nyttar manuell/ elektrisk rullestol ei utvida brukarkvote som vert fastsett kvart år. Vidare får brukarar som bur meir enn 20 km frå næraste servicesenter eit tillegg på kr 1000 per år. Brukarar som disponerer bil innkjøpt med støtte frå NAV, og/eller som mottok grunnstønad til transport frå NAV får kutt i brukarkvoten og får berre tildelt ein halv brukarkvote.

Etter dagens regelverk for tidlegare Sogn og Fjordane pkt. 3.2. er det kommunane som har tildelt eit grunnbeløp for brukarane i kommunen. Brukarar i den utvida ordninga, rullestolbrukarar og blinde/svaksynte, får tildelt ekstra midlar. Fylket har ansvaret for denne tildelinga.

Vestland fylkeskommune føreslår at det i regelverket vert stadfesta at ein som brukar har rett på ein grunnkvote kvart år. Storleiken på grunnkvoten er avhengig av kva som vert løyva over det fylkeskommunale budsjettet kvart år. Utover dette meiner fylkeskommunen at det er naudsynt å definere grupper som kvalifiserer til ein utvida kvote, samt kor stor ekstraløyving dei skal ha rett på. Dette har samanheng med at dette er særskilte brukarar som har eit ekstra transportbehov i kvardagen.

Vestland fylkeskommune føreslår at dei brukarane som må nytte rullestol eller som er blinde/svaksynt med ein visus på 0,1 (6/60) eller lågare får tildelt 1.3 x grunnbeløpet. Denne terskelen er den same som Hordaland har i sitt regelverk, men ei innskjerping i forhold til visuskravet på 0,33 (6/18) eller lågare som har vore regelen i Sogn og Fjordane.

Vestland fylkeskommune føreslår at dei som må nytte elektrisk rullestol og difor treng spesialbil i transporten får tildelt 1.7 x grunnbeløpet. Ettersom denne brukargruppa må nytte spesialbil, har dei vesentleg større utgifter til transporten enn ein ordinær brukar har. Fylkeskommunen føreslår difor at dei får ei ekstra løyving slik at dei får nærare det same talet på turar som ein ordinær brukar.

Vestland fylkeskommune føreslår at dei som bur 20 km eller meir frå næraste servicesenter (post/butikk) får *eit tillegg* på 0.2 x grunnbeløpet. Denne ekstraløyvinga vil sørge for at brukarar som er busett i distriktet får eit tilbod som er tilpassa deira behov for å kunne dekke inn ei ekstra køyrelengd til næraste servicesenter.

Vestland fylkeskommune føreslår også at utbetaling av kvotane skjer to gongar i året, i januar og i juli. I utbetalinga i juli tar fylkeskommunen atterhald om at ein kan gjere kutt i stønaden basert på faktisk forbruk første halvår. Dette er for at ein skal kunne gjere grep dersom den faktiske utnyttingsgraden gjer at ein får ei vesentleg overskride budsjettamme.

Reiserett.

Vestland fylkeskommune føreslår at reiseretten skal gjelde heile Noreg. Det er ønskjeleg at brukarene nyttar seg av tilbodet, også når dei er på fritidsreiser i andre delar av landet. Fylkeskommunen vil sørgje for at kortet kan nyttast hos operatørar i andre delar av landet, så langt det er teknisk mogleg.

Eigendel.

Vestland fylkeskommune føreslår ein eigendel for kvar tur på kr 30. I Hordaland sitt regelverk er det ein eigenandel på 15 %, medan ein i Sogn og Fjordane operera med ein sum på kr 30. Fylkeskommunen meiner ein fast sum gjer det enklare for brukaren å kalkulere sine transportkostnader.

3. Forslag til ny forskrift.

Med heimel i Storstingshandsaming 10. april 1986 og privat autonomi, føreslår Vestland fylkeskommune følgjande forskrift:

Forskrift for transportordninga for menneskje med nedsett funksjonsevne i Vestland

§ 1. TT-ordninga

Transportordninga for menneskje med nedsett funksjonsevne (TT-ordninga) er eit tilbod til innbyggjarar i Vestland som på grunn av varig sjukdom eller nedsett funksjonsevne ikkje kan nytta det ordinære kollektive rutetilbodet.

Transportordninga skal dekkja fritidsreiser og andre reiser som ikkje er dekkja av statlege eller kommunale ordningar.

§ 2. Vilkår for å verte godkjent som brukar

For å verte godkjent som brukar må søkjaren oppfylle desse vilkåra:

- a) Søkjaren må som hovudregel ha sjukdom/nedsett funksjonsevne som varer i minst 2 år. I særskilde høve kan det gjevast godkjenning for ein kortare periode.
- b) Søkjaren må på grunn av sjukdommen/nedsett funksjonsevna vere ute av stand til å nytta det ordinære kollektive rutetilbodet, inkludert servicelinjer, bestillingstransport og liknande tilrettelagt transporttilbod.
- c) Søkjaren må vere minst 10 år.
- d) Søkjaren må vere folkeregistrert eller busett i Vestland fylke.

Søklar som disponerer bil innkjøpt med støtte frå NAV eller som får grunnstønad til transport frå NAV vert ikkje godkjent som brukar.

Manglande rutetilbod vert ikkje vektlagt i søknaden. Det vert heller ikkje vanskar med å bere varer, bagasje eller anna mellom heim og haldeplass, eller bratte bakkar/lang veg til haldeplass.

§ 3. Søknaden

Alternativ 1: Godkjenning som brukar finn stad etter søknad til Vestland fylkeskommune.

Alternativ 2: Godkjenning som brukar finn stad etter søknad til kommunen der brukaren er folkeregistrert eller busett.

§ 4. Godkjenningsperiode

Brukarar får godkjenning for 2 år for mellombels sjukdom/nedsett funksjonsevne, eller når det er tvil om sjukdom/nedsett funksjonsevne er varig. I særskilde høve kan brukarar få godkjenning for eitt år.

Brukarar får godkjenning for 5 år for varig sjukdom/nedsett funksjonsevne. Brukarar med varig sjukdom/nedsett funksjonsevne som er utan utsikter til betring av tilstanden kan få livsvarig godkjenning.

Brukarar kan søkja om fornya godkjenning før godkjenningsperioden er over.

§ 5. Brukarkvotar

Brukarar vert tildelt eit grunnbeløp som vert fastsett i det fylkeskommunale budsjettet kvart år.

Brukarar som oppfyller særskilde krav får utvida brukarkvote:

- a) Brukarar som må nytte rullestol eller som er blinde/svaksynt med ein visus på 0,1 (6/60) eller lågare får tildelt 1.3 x grunnbeløpet.

b) Brukarar som må nytte elektrisk rullestol og difor treng spesialbil i transporten får tildelt 1.7 x grunnbeløpet. Overbygde rullestolar, kraftige terrengrullestolar til utandørs bruk eller scooterar vert ikkje rekna som elektrisk rullestol.

c) Brukarar med særskilde behov kan få tildelt inntil 1.7 x grunnbeløpet.

d) Brukarar som bur meir enn 20 km frå næraste servicesenter får eit tillegg på 0.2 x grunnbeløpet.

Brukarar får tildelt halv brukarkvote 1. januar og halv brukarkvote 1. juli. Fylkeskommunen følgjer kostnadsutviklinga gjennom året og tar atterhald om å kunne redusere tildelinga i juli.

§ 6. TT-kortet

Brukarar får tildelt TT-kort frå kortleverandøren kostnadsfritt. TT-kortet er personleg og skal ikkje overlatast til andre.

Ved tap skal TT-kortet sperrast straks. Ved utferding av erstatningskort vert brukarkontoen trekt kr 140.

§ 7. Omfang av reiseretten

Reiseretten gjeld i heile Noreg.

For kvar tur må brukaren betala ein eigendel på kr 30. Den resterande turkostnaden kan betalast med TT-kortet. Brukaren kan utan meirkostnad ha med ein følgjeperson.

TT-kortet kan berre nyttast til reiser med køyretøy som har taksameter.

§ 8. Endra forhold og brot på føresegna

Brukaren skal melda frå til fylkeskommunen om tilhøve som endrar føresetnaden for godkjenninga.

Godkjenninga kan kallast tilbake eller endrast dersom brukaren ikkje lenger oppfyller vilkåra i denne forskrifta, eller ikkje rettar seg etter regelverket. Ved eit tilbakekall kan brukaren også stengjast ute frå TT-ordninga i inntil 2 år.

§ 9. Verknadstidspunkt

Denne forskrifta trer i kraft 1. januar 2021. Frå same tid vert Retningslinjer for tilrettelagt transport i Sogn og Fjordane av 1. januar 2018, og forskrift om Transportordninga for funksjonshemma i Hordaland av 1. juli 2018, oppheva.

4. Administrative og økonomiske konsekvensar.

Endringane som er føreslått vil medføre administrative konsekvensar for kommunane. Dersom ein konkluderer med at Vestland fylkeskommune skal stå for all sakshandsaming, vil det medføre konsekvensar for kommunane i tidlegare Sogn og Fjordane. Etter dagens regelverk er det dei som står for sakshandsaminga og tildelinga av midlar i deira respektive kommunar. Ei flytting av oppgåvene vil såleis medføre noko nedgang i ressursbruken i kommunane.

Dette vil medføre at administrasjonen i Vestland fylkeskommune vil få auka saksmengd. Det er likevel forventa at ein totalt sett vil få meir effektiv sakshandsaming når *ein* administrasjon tar seg av heile sakshandsamingskjeda. Det er difor ikkje forventa at dette skal føre til ein auke i ressursbruk i fylkesadministrasjonen. I tillegg til forskriftsendringa, er Vestland fylkeskommune i gang med innkjøp av eit nytt TT-system for heile fylket. Det er forventa at det nye systemet vil føre til redusert sakshandsamingstid.

Dersom ein konkluderer med at all sakshandsaming skal flyttast til kommunane i Vestland, vil det medføre konsekvensar for kommunane i tidlegare Hordaland. Etter dagens regelverk har dei inga

rolle i handsaminga av søknadane. Desse kommunane vil difor måtte dekke ressursbruken til sakshandsamar av egne midlar. Kor stor ressursbruk ein må nytte på denne sakshandsaminga varierer frå kommune til kommune basert på talet på brukarar.

5. StimuLab og effektivisering av TT-tenesta.

Vestland fylkeskommune har sett i gang eit prosjekt med å forbetre tenesta. Vi ønskjer å betre søknads- og sakshandsamingsprosessen. Vi har søkt Digitaliseringsdirektoratet om midlar til prosjektet. Gjennom StimuLab får vi tverrfagleg støtte og har fått innvilga kr 1 300 000 til innkjøp av designkompetanse i marknaden.

Hensikten til StimuLab er meir bruk av tenestedesign der fokus er på innbyggjarane. Alle StimuLab prosessar skal ha fokus på brukaren sine behov, og gjennom utforsking og eksperimentering finne løysing på reelle behov. Det er ei utfordring for fylkeskommunen å tilby ei teneste der mange av brukarane ikkje er digitalt kyndige. I tillegg brukar fylkeskommunen og kommunane mykje ressursar på ei teneste med eit avgrensa ansvar. I dette prosjektet ønskjer vi difor å utvikle ei teneste som gjer det enkelt og lite ressurskrevjande for brukarane å søke uavhengig om brukaren er digitalt kyndig eller ikkje. I tillegg ønskjer ein å lage ein prosess som fører til meir effektiv forvaltninga av tenesta.

I tenesta TT-transport brukar vi i dag eit kort- og betalingssystem som vi kjøper i marknaden. Gjennom ein StimuLab prosess ønskjer vi å sjå på heile brukarreisa, frå brukar søker om TT-kort til brukar bestiller og gjennomfører reisa. Eit mål er at vi skal utvikle ei teneste som alle fylkeskommunar i landet vil kunne ta i bruk.

6. Høyringsfrist og høyringsmøte

Det vert sett frist til 21.10.2020 til å kome med høyringsinnspel til forskriftsforslaget. Eventuelle spørsmål kan rettast til nils.tore.eldegard@vlfk.no. Høyringsinnspel kan sendast til post@vlfk.no eller per post til: postboks 7900, 5020 Bergen.

Vi inviterer til høyringsmøte på videokonferanse den 25.8.2020 kl. 13:00 - 15:00 for å svare på spørsmål. Slik deltek du på møtet:

Frå Skype for Business (Lync): v29922663@vm.vlfk.no

Frå nettlesar (bruk Chrome):

<https://vm.vlfk.no/#/?conference=v29922663@vm.vlfk.no&media=1&join>

Frå videokonferansesystem: v29922663@vm.vlfk.no

Frå videoklient eller Skype: v29922663@vm.vlfk.no

Frå telefon: Ring (+47) 570 007 98 Konferanse-ID: 29922663# eller klikk her: 57000798,,29922663#

Med helsing

Håkon Rasmussen
seksjonssjef

Nils Tore Eldegard
Spesialrådgjevar

Brevet er elektronisk godkjent og har difor ingen handskriven underskrift

Vedlegg

- 1 Hordaland regelverk
- 2 Sogn og Fjordane regelverk

Mottakarliste			
NORGES BLINDEFORBUND	Rasmus Meyers allé 5	5015	BERGEN
HORDALAND			
NORGES BLINDEFORBUND	Hans Blomgate 10	6905	FLORØ
AVD SOGN OG FJORDANE			
FYLKESLAG			
NORGES HANDIKAPFORBUND	Postboks 1102 Sentrum	5809	BERGEN
SØRVEST			

NORGES HANDIKAPFORBUND NORD VEST	Fabrikkvegen 13	6415	MOLDE
FUNKSJONSHEMMEDES FELLESORGANISASJON FFO AVD HORDALAND	Vestre Strømkaien 7-9	5008	BERGEN
FUNKSJONSHEMMEDES FELLESORGANISASJON FFO AVD SOGN OG FJORDANE	Postboks 25	6801	FØRDE
NORGES TAXIFORBUND AVD SOGN OG FJORDANE	c/o Olav Lerum Kringlevegen 21	6885	ÅRDALSTANGEN
NORGES TAXIFORBUND AVD. HORDALAND	c/o Tor Anders Hauge Kolabakkane 19	5200	OS
SAFO SØRVEST	Postboks 1102 Sentrum	5809	BERGEN
SAMARBEIDSFORUMET AV FUNKSJONSHEMMEDE ORGANISASJONER SAFO NORD VEST	Fabrikkvegen 13	6415	MOLDE
STRYN KOMMUNE	Tonningsgata 4	6783	STRYN
GLOPPEN KOMMUNE	Grandavegen 9	6823	SANDANE
STAD KOMMUNE	Rådhusvegen 11	6770	NORDFJORDEID
BREMANGER KOMMUNE	Postboks 104	6721	SVELGEN
SUNNFJORD KOMMUNE	Postboks 338	6802	FØRDE
FJALER KOMMUNE	Dalstunet 20	6963	DALE I SUNNFJORD
ASKVOLL KOMMUNE	Postboks 174	6988	ASKVOLL
LUSTER KOMMUNE	Rådhusvegen 1	6868	GAUPNE
ÅRDAL KOMMUNE	Statsråd Evensensveg 4-6	6885	ÅRDALSTANGEN
LÆRDAL KOMMUNE	Postboks 83	6886	LÆRDAL
AURLAND KOMMUNE	Vangen 1	5745	AURLAND
SOGNDAL KOMMUNE	Postboks 153	6851	SOGNDAL
VIK KOMMUNE	Postboks 134	6891	VIK I SOGN
HØYANGER KOMMUNE	Postboks 159	6991	HØYANGER
HYLLESTAD KOMMUNE	Lifjordvegen 7	6957	HYLLESTAD
SOLUND KOMMUNE	Hardbakke 26	6924	HARDBAKKE
GULEN KOMMUNE	Eivindvikvegen 1119	5966	EIVINDVIK
KINN KOMMUNE	Postboks 294	6701	MÅLØY
ALVER KOMMUNE	Postboks 4	5906	FREKHAUG
ASKØY KOMMUNE	Klampavikvegen 1	5300	KLEPPESTØ
AUSTEVOLL KOMMUNE	Birkelandsvegen 2	5392	STOREBØ
AUSTRHEIM KOMMUNE	Sætremarka 2	5943	AUSTRHEIM
BERGEN KOMMUNE	Postboks 7700	5020	BERGEN
BJØRNAFJORDEN KOMMUNE	Postboks 24	5649	EIKELANDSOSEN
BØMLO KOMMUNE	Rådhuset Leirdalen 1	5430	BREMNES
EIDFJORD KOMMUNE	Simadalsvegen 1	5783	EIDFJORD
ETNE KOMMUNE	Sjoarvegen 2	5590	ETNE
FEDJE KOMMUNE	Stormarkvegen 49	5947	FEDJE
FITJAR KOMMUNE	Postboks 83	5418	FITJAR
KVAM KOMMUNE	Grovagjelet 16	5600	NORHEIMSUND
KVINNHERRAD KOMMUNE	Rosendalsvegen 10	5470	ROSENDAL
MASFJORDEN KOMMUNE	Austfjordvegen 2724	5981	MASFJORDNES
MODALEN KOMMUNE	Postboks 44	5732	MODALEN
OSTERØY KOMMUNE	RÅDHUSET	5282	LONEVÅG
SAMNANGER KOMMUNE	Tyssevegen 217	5650	TYSSE
STORD KOMMUNE	Postboks 304	5402	STORD
SVEIO KOMMUNE	Postboks 40	5559	SVEIO
TYSNES KOMMUNE	Uggdalsvegen 301	5685	UGGDAL
ULLENSVANG KOMMUNE	Opheimsgata 31	5750	ODDA
VAKSDAL KOMMUNE	Konsul Jebsensgata 16	5722	DALEKVAM
VOSS HERAD	Postboks 145	5701	VOSS
ULVIK HERAD	Skeiesvegen 3	5730	ULVIK
KS-KOMMUNESEKTORENS ORGANISASJON	Postboks 1378 Vika	0114	OSLO

Harald Hauge
Yngva Celius
Kristin Jordheim Bovim
Sturla Gjesdal
Peter Kryvi

Myrdalsvegen 36
Timhøyen 4
Klokkarlia 6
Mulesvingen 10
Nesttunvegen 98

5130 NYBORG
5135 FLAKTVEIT
5223 NESTTUN
5034 BERGEN
5221 NESTTUN