

NOTAT

OPPDRAAG	Detaljregulering fv. 564 Frekhaugkrysset, inkl. utbetring av fv. 244	DOKUMENTKODE	617038-PLAN-NOT-001 Innspel byggefasen
EMNE	Notat til byggefasen	TILGJENGE	Open
OPPDRAAGSGJEVAR	Statens vegvesen	OPPDRAAGSLEIAR	Toril Amundsen
KONTAKTPERSON	Eva-Beate Rundereim Torsvik	SAKSHANDSAMAR	Toril Amundsen
KOPI		ANSVARLEG EINING	10233034 Seksjon Areal og utredning

SAMMENDRAG

Notat til byggefasen omhandlar aktuelle tema og problemstillingar som er kome fram i løpet av planarbeidet og som skal vidareførast og takast omsyn til i byggefasen.

Viser også til VA-rammeplan for løysingar knytt til overvatn og VA-leidningar, samt YM-notat for utarbeiding av YM-plan.

Det er også utarbeidd teikningshefte som viser byggetrinn 1, rundkøyring mellom fv. 564 Rosslandsvegen, fv. 244 Sagstadvegen og fv. 564 Havnevegen.

Innspel til byggefasen sine trinnvise utbygging

Tema som må vurderast i byggeplanfase:

1. Trinnvis utbygging
2. Ledninger og kabler
3. Veggeometri
4. Konstruksjoner
5. Landskapstilpassning
6. Søknadspålagt tiltak

Byggetrinn 1: Ny rundkøyring fv. 564 Rosslandsvegen med kopling til fv. 244 Sagstadvegen og dagens fv. 564 Havnevegen til Frekhaug sentrum

Byggetrinn 2: Utbetring fv. 244 Sagstadvegen med gang- og sykkelveg

Ny kollektivhaldeplass i Frekhaug sentrum og fv. 564 Havnevegen, ny arm frå rundkøyring til Frekhaug sentrum

Sykkelveg med fortau langs fv. 564 Rosslandvegen

01	07.03.2019	Rev. Notat – innspel byggefasen	ToA	CRN	CRN
00	26.06.18	Notat – Innspel til byggefasen	ToA	CRN	CRN
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Notat til byggefasen

1 Trinnvis utbygging

Det er planlagt trinnvis utbygging med fylgjande parsellar:

Byggetrinn 1:

- Fv. 564 ny rundkøyring med tilkopling til dagens veg til Frekhaug sentrum (fv. 564 Havnevegen) og ny vegarm til fv. 244.

Byggetrinn 2:

- Fv. 244 frå tilkopling til ny rundkøyring og vidare strekninga til Sagstad skule.
- Ny tilkomst frå rundkøyring til Frekhaug sentrum med ny kollektivhaldeplass og kommunal veg Havnevegen langs fv. 564 Rosslandsvegen.
- Sykkelveg med fortau langs fv. 564.

2 Leidningar og kablar

Det er fleire typar leidningar og kablar som skal handterast i byggeplanfasen. Under er det lista opp dei viktigaste omsyn knytt til dei aktuelle:

2.1 Ny hovudvassleidning

- Hovudvassleidningen bør ikkje ligge i framtidig køyrebane. Hovudvassleidningen er planlagt i ny gang- og sykkelveg langs fv. 244.
- I byggetrinn 1 for ny rundkøyring bør det leggjast leidning for ny hovudvassleidning som også skal krysse fv. 564 på nordsida av rundkøyringa.
- Under anleggsfase kan ein fylle over vassleidningen med masser. Kravet er 1,2 meter for dimensjonar til og med 200 mm, for større dimensjonar er kravet til overdekning 1,5 meter. Ein må ta omsyn til hovudvassleidningen i anleggsgjennomføringa slik at det ikkje oppstår brot på leidningen. Viser til VA-rammeplan for supplerande informasjon.
- Eksisterande hovudvassleidning må ved bygging av rundkøyring og ny arm til fv. 244, leggjast i trekkerøyr under fv. 244 og ny vasskum må etablerast. Regulert veg for fv. 244 har planlagt trase over dagens vasskum.

2.2 BKK

- Eksisterande trafo kryss mellom fv. 564 og Havnevegen må flyttast ved etablering av ny sykkelveg med fortau langs fv. 564 Rosslandsvegen. Reguleringsplanen legg til rette for at ny trafo kan etablerast på nordaustre side av ny rundkøyring og med tilkomst frå areal til kollektivhaldeplass, i regulert område o_SVG5. Det kan vera at trafo kan stå i byggetrinn 1, når eksisterande gang- og sykkelveg vert oppretthalden. Dette må detaljerast i byggeplanfasen.
- Ved kryss mellom fv. 564 og Havnevegen ligg det i kabel lavspent og fiber/tele mellom dagens trafo og bygg for tele, ved Bustølvegen. Eventuell sikring / omlegging må detaljerast i byggeplanfasen.
- 22 kV leidning på nordvest sida av ny rundkøyring. Det må under utarbeiding av byggeplan vurderast om det er tilstrekkeleg avstand til eksisterande stolper og høgspentlinje.

2.3 Telenor

Telenor har fiberkablar som kryssar fv. 244 i Jakobsbrekka. Eksisterande leidningar langs vegnettet må kartleggast og løysningar for eventuell omlegging må avklarast i utarbeiding av byggeplan for det enkelte byggetrinn.

2.4 Risikovurdering av kabler og ledninger i konstruksjon

Det må utføres ei risikovurdering av kablar og leidningar i konstruksjon før bygging. Risikovurdering må utførast av eigar av leidningane/kablane.

Kisteveiter på vestsida av fv. 564 i området der ny trase for fv. 244 er planlagt må vera del av byggeplan og løysing for handtering av vatn i dagens kisteveiter. Prinsipp om å føre overvatn til myr nord for dagens kollektivhaldeplass bør vidareførast i byggeplanløysinga.

3 Veggeometri

3.1 Resulterende fall

Resulterende fall er sjekka ut for rundkøyringa i reguleringsplanen, det er prosjektert med minimums resulterande fall 2% for fv. 564 og fv. 244. I byggeplan må resulterande fall sjekkast for dei enkelte byggetrinna.

3.2 Normalprofil

Normalprofil, F-teikning. Det må til byggeplan gjerast ei vurdering om det er grunnlag for endring i vegane sine normalprofil.

- Fylkesveg 564 er planlagt med dimensjonerings klasse U-Hø2 standardfartsgrense 80km/t
- Fylkesveg 244 er planlagt med dimensjoneringsklasse Sa2 fartsgrense 50 km/t

3.3 Rundkøyring

Ny rundkøyring er planlagt som 4 arma rundkøyring med diameter 40 m. Den tilfredsstiller krav til avbøying og sikt i samsvar med vegnormalen N100, 2014.

3.4 Kryss

- Det er planlagt for nytt kryss mellom Bustølvegen og fv. 244.
- Fosseskarvegen ved Meland aktiv er også planlagt som kryss. Det er til eksisterande veg Fosseskarvegen sett av areal til utforming som kryss ved fv. 244.

3.5 Avkjørsler

- Plass til avhenting av boss i avkjørsler

I byggeplan må det vurderes om det er behov for større plass til bossbiler i avkjørslene ved avhenting av boss. Det er avsatt ekstra areal (SVG) i reguleringsplan til ev. utviding av avkjørslene. Det må da ev. tilrettelegges med en gruslagt utvidelse i avkjørselen. Dette skal detaljeres i byggeplan.

- Tilkomst til ny trafo

Det må tilretteleggjast for tilkomst til ny trafo frå kollektivhaldeplass.

Løsninga må vurderast og detaljprosjekterast i byggeplan.

- Avkjørsler til bustader skal ivaretakast ved bygging av nytt veganlegg, og ved omlegging av avkjørsler.

3.6 GS-veg og sykkelveg med fortau

- Gang- og sykkelveg er planlagt frå rundkøyringa og langs fv. 244 fram til Fosseskarvegen, breidde 3 meter skilt frå fv. 244 med 1,5 meter rabatt. Ved kryss og avkøyrslar er gang- og sykkelvegen trekt 5 meter frå fv. 244, radiusar i samsvar med handbok N100, 2014.
- Langs fv. 564 er det planlagt for oppgradering av eksisterande gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau, sykkelveg 3 meter og fortau 2,5 meter.

3.7 Busslomme/bussnusløyfe

- Eksisterande busslomme ved idrettsanlegget er i planlagt med areal for utbetring til fullskala 70 meter busslomme.
- Bussnusløyfe ved skulen er regulert med areal til utbetring av dagens løysing, og med areal til droppsone ved køyring av born til skulen. Den regulerte løysinga sikrar areal til plattform som buss kan stansa ved og at det er sikt mellom gangfelt og oppstillingsplass for buss. Tilkomst til bustad 24/23 er planlagt over nedsenka kantstein.

3.8 Kollektivhaldeplass

I reguleringsplanen er det planlagt for endra utforming av busshaldeplassen. Regulert areal kan detaljprosjekterast i byggeplan for 3 samtidige bussar til det aktuelle byggetrinn.

4 Terrengmurar

- Eksisterande natursteinsmur ved bustad på 24/86 kan måtte reetablerast som fylgje av anleggsarbeid med bygging av fv. 244 med gang- og sykkelveg.

5 Landskapstilpassing

Det er sikra nødvendig areal (SVG) i reguleringsplan til nytt veganlegg sitt vegfundament og med 2 meter i tillegg til vegfylling på 1:1,5. Areal regulert til mellombels rigg- og anleggsområde skal ferdigstillast med tilpassing til terreng og terrenghelling i samsvar med terreng. På sørsida av fv. 244 skal det midlertidige arealet tilpassast og ferdigstillast som landbruksareal, fylling 1:7. Byggeplanen må vise utsiktlinjer, naturleg revegetering, eksisterande vegetasjon som bør tas vare på, landbruk, småskalalandskap, vatn og bekkeløp.

6 Søknadspliktig tiltak

Automatisk freda kulturminne ligg i konflikt med forslag til utbetring av fv. 244 Sagstadvegen. Kulturminnet som er kokegroplokalitet (Askeladden ID242205_1) må frigjevast av kulturminnemynde før arbeid med Sagstadvegen i byggetrinn 2 med kan påbyrjast.

Kulturminnemynde kan setje krav om gransking før kulturminnet vert frigjeve. Tiltak med riving av driftsbygning bør også avklarast med kulturminnemynde.

7 Gjennomføring av forslag til plan

7.1 Framdrift og finansiering

Det vil vere naudsynt å inngå avtalar om kjøp av grunn. I dei tilefella der ev. minnelege avtalar ikkje let seg inngå kan det verte aktuelt med ekspropriasjon. Statens vegvesen v/eigedomsavdeling vil lede ein slik prosess.

Det er ikkje finansiering til å gjennomføre tiltak i heile reguleringsplanen. Det vil derfor vere naudsynt med utbygging i fleire byggetrinn. Trafikksikkert kryss fv. 564 ligg inne i Nordhordlandspakken, men førebels ikkje med tilstrekkeleg nok midlar. Nordhordlandspakken gjer prioritering mellom dei ulike tiltaka i pakken.

7.2 Utbyggingsavtalar

Utbyggingsavtalar kan vere aktuelt for denne reguleringsplanen for gjennomføring av rekkefølgekrav. Ev. avtalar vil avklarast med forslagstillar.

7.3 Utbyggingsrekkefølge

Det er lagt til grunn at anlegget kan byggast ut i 2 byggetrinn.

1. Rundkøyring fv. 564 med naudsynt tilhøyrande veganlegg for å kople på eksisterenda veg fv. 564 Rosslandsvegen, fv. 244 Sagstadvegen og fv. 564 Havnevegen. Det vil vere massunderskot på denne etappen.
 - a. Rundkøyring
 - b. Ca. 350 m fv. 564 Rosslandsvegen i nord-sør retning
 - c. Tilpasning til fv. 564 Havnevegen ca. 40 m
 - d. Ny arm til fv. 244 ca. 220 m med gang- og sykkelveg
 - i. Nytt kryss Bustølvegen
2. Fv. 244 Sagstadvegen ca. frå profil 220 ny arm til rundkøyring
 - a. Utbetring/utviding fv. 244 med tilhøyrande gang- og sykkelveg
 - b. 2 landbruksavkøyrslar og 3 bustadavkøyrslar.

Kollektivhaldeplass og ny arm til rundkøyring fv. 564 Rosslandsvegen.

- c. 100m ny arm fv. 564 Havnevegen
- d. Sykkelveg med fortau langs fv. 564

7.4 Trafikkavvikling i anleggsperioden

Det er laga ein overordna faseplan som synar dei ulike byggetrinna. Detaljerte faseplanar må lagst i detaljprosjektering før byggefase. Det vil vere viktig å sikre gode tilhøve for myke trafikantar, særskild med tanke på at fv. 244 er ein skuleveg.

7.5 Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA)- og Ytre miljøplan (YM) for byggefasen

For byggefase skal det lagast ein **SHA**. Rygging på byggeplass og trange tilhøve kan føre til farlege situasjonar på ein byggeplass med store maskinar. Tilstrekkeleg areal til gjennomføring av anlegg er difor sikra i reguleringsplan. Midlertidig anleggsveg/vegomlegging vil kunne gi areal til å bygge rundkøyring meir rasjonelt – og vil igjen kunne korte ned på anleggsperiode.

Notat til byggefasen

En **Ytre Miljøplan** (YM-plan) skal omtale prosjektets utfordringar knytt til ytre miljø og korleis desse skal handterast. YM-plan er i hovudsak eit dokument for byggherren som skal ivareta miljøkrav i lover og forskrifter. Planen er både grunnlag for prosjektering og konkurranse, og ein oppsummering/vedlegg til sluttkontrakt. Statens vegvesen si handbok R 760 «*Styring av utbygging-, drifts- og vedlikeholdsprosjekt*» stiller krav til at det skal utarbeidast en Ytre Miljøplan på alle prosjekt. Det er utarbeidd innspel til YM-plan (617038_RIM_NOT_001)