
Fra: Atle Bergseth <atle_bergseth@yahoo.no>
Sendt: onsdag 19. februar 2020 21:53
Til: Postmottak Alver
Emne: Høyringsuttale frå ro og seglgruppe IL Kvernbit
Vedlegg: Høyringsuttale til Områderegulering for Midtmarka og Rotemyra..docx; Flatøyosen fellesnaust situasjonsplan 1 t 1000 mb 011118 (1).pdf; Aktivitetsflate Flatøyosen roing, segling og padling illustrasjon.jpg

Tekst også som vedlegg

Høyringsuttale til Områderegulering for Midtmarka og Rotemyra.

Gjeld sjøsportsenter/Fellesnaust i Skitnedalsvika.

Frå Ro- og seglgruppa i IL Kvernbit v/leiar Atle Bergseth.

Ro- og seglgruppa i IL Kvernbit ynskjer å delta i etableringa av eit sjøsportsenter i Flatøyosen. Hovudmålet for gruppa er aktivitetane roing og segling med norske klingbygde tradisjonsbåtar.

Brukargrupper me ønskjer å aktivisere er:

- idrettslaget sine medlemmer
- elevar i uteskule på Flaøyosen og i andre deler av Nordhordland
- elevar i ein framtidig naturskule på Håøy
- rørslehemma
- pensjonistar
- invandrarar
- turlagsmedlemmer

For samtlege grupper og aktivitetar vil eit universelt tilgjengeleg sjøsportsenter i Skitnedalsvika vere av særstort verdi. Nordhordland seglforening og den nystarta padlegruppe i IL Kvernbit er også interessert i eit slikt sjøsportsenter. Lokaliteten ligg i sykkel- og gangavstand til mange skular og store folkegrupper i Knarvik og Frekhaug, i kort gangavstand frå parkering og busstopp ved E39.

Om namnet

Flatøyosen Fellesnaust meiner me bør vere namnet. I langt meir enn to tusen år er det tradisjonsbåtane som har trafikkert kyst og fjordområda i Nordhordland. Naust og naustområde har vore sentrale og viktige for all ferdsle på sjøen. Mange gardar delte òg naustplass. Dei hadde gjerne eit fellesnaust og notebu eller sjøbu til reidskap og større båtar som vart brukt til byferd, kyrkjeroing og fiske. Nemninga «fellesnaust» vil videreføre ein viktig del av strilesoga og samstundes i fortelje at dette gjeld fleire grupper; dei som ror og seglar, brukar kano og kajakk.

Ro og seglgruppa har hatt fleire synfaringar langs land og på sjøen. Synfaringane har vore i ulike vér og vindforhold og i ulike årstider for å gjera seg kjent med grunntilhøve og sjøbotn. Vi har hatt med lokal kjend fiskar og folk som har mykje erfaring med segling for m.a. segljoller.

I tillegg har vi vitja fylgjande anlegg for roing og segling:

- Milde båtlag sitt anlegg ved Fanafjorden, med stor aktivitet med oselvarsegling og snipejoller.
- Ran seilforening på Lillessotra.
- Bergen roklubb og Fana roklubb ved Nordåsvatnet,

- Kristiansand roklubb
- Silkeborg roklubb i Danmark som har utforma større anlegg for turroing.

Fylgjande moment blir særskilt viktig ved lokalisering, tilrettelegging og utforming av sjøsportsenteret:

- Kort avstand til parkering og kollektivtransport (lokalisering).
- Utforming av bygg/naust, bryggjer og slipper med tanke på aktivitetane (tilrettelegging).
- Utsjånad med materialval og tilknytning til lokale tradisjonar (utforming)

Lokalisering:

K

ort veg frå sjøsportsenteret til parkering, busshaldeplass gang- og sykkelveg er særdeles viktig:

- ideell i samband med uteskule og universell utforming for alle grupper.
- vil stimulere til flest moglege brukartimar for alle brukargrupper.
- vil lette og stimulere til auka besøk på Håøy friluftsområde og arrangement der.

Kulturhistorisk er Skitnedalsvika landingsstaden for skuleborna då dei vart rodd frå bruken på Håøy.

- sørsida i Skitnedalsvika har då også vist seg å vere godt egna til ombord- og ilandstiging frå naturen si side då Ro- og seglgruppa har brukt denne staden slik dei to siste åra.

Plasseringa i Skitnedalsvika

Ein plassering på sørsida vil vera mest praktisk og brukarvenleg for alle brukargrupper grunna:

- sjøbotn sin utforming.
- vindtilhøva
- kortast veg frå parkering ved E 39.

Naust og bryggjer bør ligge på sørsida av vika. Ei flu/eit skjær som stikk opp av sjøen ved fjære sjø (Sjå illustrasjon). Dette var og konklusjonen då Nordhordland seglforening gjorde framlegg om anlegg for segljoller i Skitnedalsvika for tretti år sidan. Med ei plassering på sørsida kan ein ha bryggje frå land ut til flua. Nord for bryggja er det då breidt nok til at segljoller temmeleg lett kan segla ut og inn til bryggjene. Dersom naust ligg på nordsida med bryggjer som stikker ut i vika frå nordsida vil skjæret svært ofte komme i vegen. Mellom flua og land på sørsida er det ganske trengt, særleg ved fjære sjø. (Sjå illustrasjon)

For barn, unge og rørslehemma i startfasen med bruk av robåt, kajakk og kano – og andre grupper urøynde med slike båtar – er lite vind og bølger særdeles viktig. Sørsida gjer trygg og god ombordstigning moglege nært sagt under alle vindtilhøve.

Aktivitetsflate/område

Ved utforming av idrettsanlegg er sjølvstekt aktivitetsområde det aller viktigaste. Her vert ofte nytta omgrepet «aktivitetsflate». Når ein t.d. byggjer ein anlegg for fotballbane er sjølvstekt bana aktivitetsflaten. I vår samanheng er kan heile Flatøyosen mellom Midtmarka i aust, Håøysundet i nord og Krossnessundet i sør reknast som aktivitetsflate. Flatøyosen er i dag det einaste området sentralt i Nordhordland som ligg rimeleg godt beskytta. Delar av dette området bør vera øyremerka for umotorisert sjøsport for barn, unge, rørslehemma, naturskule, uteskule og bør regulerast som friluftsområde og aktivitetsflate for umotorisert sjøsport.

Utforming

Potensielle brukargrupper bør få delta i arbeidet med detaljreguleringa av området.

Ro og seglgruppa har fått utarbeid ein idéskisse, teikningar til naustområde, molo, bryggjer og sjøbu. (Sjå vedlegg). Vi ser det som særdeles viktig at nokre av nausta får ei utforming som samsvarar

med lokale byggjetradisjonar, dvs. bygd i naturstein, lafting og grindbygging. Nordhordland har lokalt fleire svært dyktige fagfolk som kan gjera dette arbeidet.

Frekhaug 19.02.2020

Helsing
Atle Bergseth,
Ro- og seglgruppa IL Kvernbit.

Høyringsuttale til Områderegulering for Midtmarka og Rotemyra.

Gjeld sjøsportsenter/Fellesnaust i Skitnedalsvika.

Frå Ro- og seglgruppa i IL Kvenbit v/leiar Atle Bergseth.

Ro- og seglgruppa i IL Kvernbit ynskjer å delta i etableringa av eit sjøsportsenter i Flatøyosen. Hovudmålet for gruppa er aktivitetane roing og segling med norske klingbygde tradisjonsbåtar.

Brukargrupper me ønskjer å aktivisere er:

- idrettslaget sine medlemmer
- elevar i uteskule på Flaotøyosen og i andre deler av Nordhordland
- elevar i ein framtidig naturskule på Håøy
- rørslehemma
- pensjonistar
- invandrarar
- turlagsmedlemmer

For samtlege grupper og aktivitetar vil eit universelt tilgjengeleg sjøsportsenter i Skitnedalsvika vere av sær stor verdi. Nordhordland seglforening og den nystarta padlegruppe i IL Kvernbit er også interessert i eit slikt sjøsportsenter. Lokaliteten ligg i sykkel- og gangavstand til mange skular og store folkegrupper i Knarvik og Frekhaug, i kort gangavstand frå parkering og busstopp ved E39.

Om namnet

Flatøyosen Fellesnaust meiner me bør vere namnet. I langt meir enn to tusen år er det tradisjonsbåtane som har trafikkert kyst og fjordområda i Nordhordland. Naust og naustområde har vore sentrale og viktige for all ferdslé på sjøen. Mange gardar delte òg naustplass. Dei hadde gjerne eit fellesnaust og notebu eller sjøbu til reidskap og større båtar som vart brukt til byferd, kyrkjeroing og fiske. Nemninga «fellesnaust» vil videreføre ein viktig del av strilesoga og samstundes i fortelje at dette gjeld fleire grupper; dei som ror og seglar, brukar kano og kajakk.

Ro og seglgruppa har hatt fleire synfaringar langs land og på sjøen. Synfaringane har vore i ulike vér og vindforhold og i ulike årstider for å gjera seg kjent med grunntilhøve og sjøbotn. Vi har hatt med lokal kjend fiskar og folk som har mykje erfaring med segling for m.a. segljoller.

I tillegg har vi vitja fylgjande anlegg for roing og segling:

- Milde båtlag sitt anlegg ved Fanafjorden, med stor aktivitet med oselvarsegling og snipejoller.
- Ran seilforening på Lillessotra.
- Bergen roklubb og Fana roklubb ved Nordåsvatnet,
- Kristiansand roklubb
- Silkeborg roklubb i Danmark som har utforma større anlegg for turroing.

Fylgjande moment blir sær viktig ved lokalisering, tilrettelegging og utforming av sjøsportsenteret:

- Kort avstand til parkering og kollektivtransport (lokalisering).
- Utforming av bygg/naust, bryggjer og slipper med tanke på aktivitetane (tilrettelegging).
- Utsjånad med materialval og tilknytning til lokale tradisjonar (utforming)

Lokalisering:

Kort veg frå sjøsportsenteret til parkering, busshaldeplass gang- og sykkelveg er særdeles viktig:

- ideell i samband med uteskule og universell utforming for alle grupper.
- vil stimuler til flest mogleg brukartimar for alle brukargrupper.

- vil lette og stimulere til auka besøk på Håøy friluftsområde og arrangement der.
- Kulturhistorisk er Skitnedalsvika landingsstaden for skuleborna då dei vart rodd frå bruka på Håøy.
- sørsida i Skitnedalsvika har då også vist seg å vere godt egna til ombord- og ilandstiging frå naturen si side då Ro- og seglgruppa har brukt denne staden slik dei to siste åra.

Plasseringa i Skitnedalsvika

Ein plassering på sørsida vil vera mest praktisk og brukarvenleg for alle brukargrupper grunna:

- sjøbotn sin utforming.
- vindtilhøva
- kortast veg frå parkering ved E 39.

Naust og bryggjer bør ligge på sørsida av vika. Ei flu/eit skjær som stikk opp av sjøen ved fjære sjø (Sjå illustrasjon). Dette var og konklusjonen då Nordhordland seglforening gjorde framlegg om anlegg for segljoller i Skitnedalsvika for tretti år sidan. Med ei plassering på sørsida kan ein ha bryggje frå land ut til flua. Nord for bryggja er det då breidt nok til at segljoller temmeleg lett kan segla ut og inn til bryggjene. Dersom naust ligg på nordsida med bryggjer som stikker ut i vika frå nordsida vil skjæret svært ofte komme i vegen. Mellom flua og land på sørsida er det ganske trongt, særleg ved fjære sjø. (Sjå illustrasjon)

For barn, unge og rørslehemma i startfasen med bruk av robåt, kajakk og kano – og andre grupper urøynde mded slike båtar - er lite vind og bølger særdeles viktig. Sørsida gjer trygg og god ombordstigning mogleg nært sagt under alle vindtilhøve.

Aktivitetsflate/område

Ved utforming av idrettsanlegg er sjølvstakt aktivitetsområde det aller viktigaste. Her vert ofte nytta omgrepet «aktivitetsflate». Når ein t.d. byggjer ein anlegg for fotballbane er sjølve bana aktivitetsflaten. I vår samanheng er kan heile Flatøyosen mellom Midtmarka i aust, Håøysundet i nord og Krossnessundet i sør reknast som aktivitetsflate. Flatøyosen er i dag det einaste området sentralt i Nordhordland som ligg rimeleg godt beskytta. Delar av dette området bør vera øyremarka for umotorisert sjøsport for barn, unge, rørslehemma, naturskule, uteskule og bør regulerast som friluftsområde og aktivitetsflate for umotorisert sjøsport.

Utforming

Potensielle brukargrupper bør få delta i arbeidet med detaljreguleringa av området.

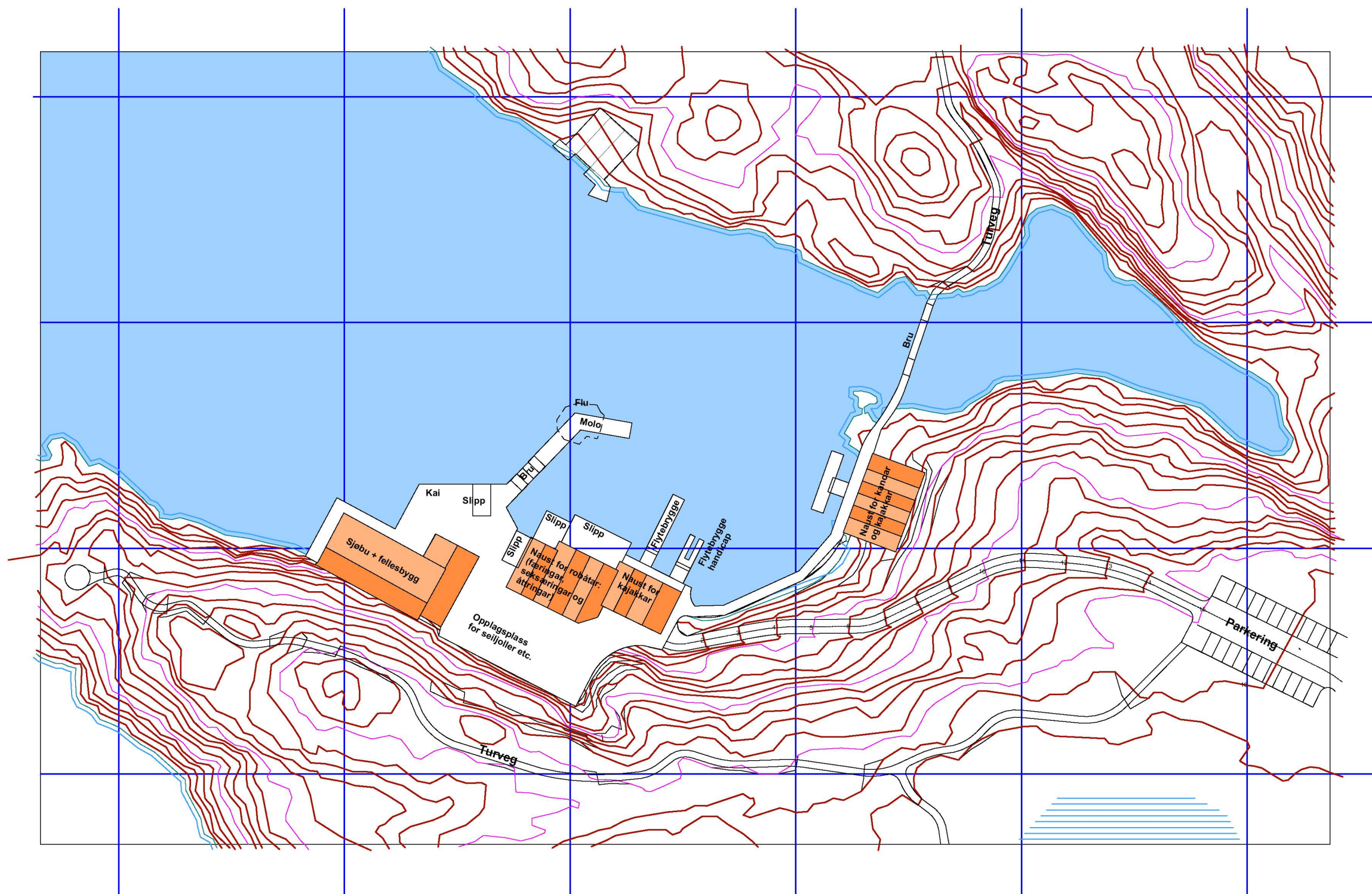
Ro og seglgruppa har fått utarbeid ein idéskisse, teikningar til naustområde, molo, bryggjer og sjøbu. (Sjå vedlegg). Vi ser det som særdeles viktig at nokre av nausta får ei utforming som samsvarar med lokale byggjetradisjonar, dvs. bygd i naturstein, lafting og grindbygging. Nordhordland har lokalt fleire svært dyktige fagfolk som kan gjera dette arbeidet.

Frekhaug 19.02.2020

Helsing

Atle Bergseth,

Ro- og seglgruppa IL Kvernbit.



Prosjekt: FLATØYOSEN FELLESNAUST		Kontroll prosjekt:	
Tiltakshaver: FLEIRE IDRETTLAG O.A.		Gnr./Bnr./Festnr.:	
Prosjekterende: Magne Bergseth, sivilarkitekt mnal Havågsvegen 52, 6068 Eiksund magne@havberg.no 916 13 270			
© Alle rettigheter tilhører utførende for prosjektering, kopiering eller bruk av disse tegningene er forbudt uten skriftlig samtykke		Dato: 01.11.2018	
Tegning: Situasjonsplan 1:1000		Målestokk: 1:1000	
Tegningsnr.: A10-1		Rev.:	.



Fellesnaust
sjosportsenter

Aktivitets-
plate
roing,
segling
padling

Skitnedalsvika

Langaneset

Grønevika

Skjenhøyen

Marusvika

Djupavika

Hjeltneset

Jektevika

Lensmannsflua

Hatleholmen

Lensmannsholmen
Hjeltholmen

Nordra Krossnesvika

Notaneset

Flatøy

Dyni

Sandvikane

1/279
gerinden

1/12

1/52

1/3

1/1

Midtmarka

Stolane

Sora Eidavika

1/7

1/3

Flatøyosen

1/1

1/6

1/1

1/342

1/4

1/16

1/1

nråde
1/10
låttena

ade

3
gen

Sunde

Helandsvegen

325/52

325/3

marka

325/167

325/162

325/161