



ALVER
KOMMUNE

Samferdsel, veg-, vatn- avløp-forvaltning

Astrid Karin Ystebø Monsen
Søråshøgda 39
5235 RÅDAL

Referanser:
Dykkar:
Vår: 20/17107 - 20/66306

Saksbehandlar:
Linda Hammersvik Folkestad
linda.folkestad@alver.kommune.no

Dato:
21.10.2020

Tillatelse til endra bruk av avkjørsel fra kommunal veg - gbnr 414/35

Tiltak: Endra bruk av eksisterande avkjørsle
Byggestad: Nedre Soltveit 1 – Gbnr 414/35
Tiltakshavar: Astrid Monsen
Ansvarleg søkar: Astrid Monsen

Delegertsak nr.: 1116/20

Saka gjeldt søknad om utvida bruk av avkjørsel til kommunal veg for bustad datert 18.10.2020.

Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

Tidlegare avkjørsle var 3 meter bred og vart utvida i 2005. Avkjørsle er etablert og fungerer også som møteplass.

Vurdering/drøfting:

Kommunale veger er, i hovudsak, etablert som eifeltsveger med to køyreretningar. Det betyr at avkjørsler langs vegen skal fungere som møteplass. For å kunne fungere som møteplass må avkjørslane være etablert ihht til tekniske krav som er fastsatt av Vegdirektoratet i lover, forskrifter og vegnormaler.

Avkjørsle som det no vert søkt om løyve til å endre, har tidlegare ikkje stetta tekniske krava som er fastsatt i regelverk. Søkjar har, i samband med ei byggesak, fått tilbakemelding om at det må søkast om endring av avkjørsle hos vegmynde.



Samferdsel, veg-, vatn- og avløp forvaltning har vurdert søknad og finn det forsvarleg å gje løyve til endra bruk av avkjørsle på vilkår.

Samandrag/konklusjon:

Alver kommune gjev endra bruk av avkjørsle på vilkår.

Vedtak:

Alver kommune gjev løyve til endra bruk av eksisterande avkjørsel til kommunal veg med heimel i veglova §§ 40 til 43.

Løyvet er gjeve på følgjande vilkår:

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstillar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- Svingradius i avkjørsle vert sett til $R = 4$ meter.
- På den første meteren skal avkjørsle ha eit svakt fall frå kommunal veg. Dette for å sikre at søle og overvatn frå avkjørsle ikkje vert leda inn i kommunal veg.
- Sikt i avkjørsle skal være etablert ihht krav gitt i Vegnormal N100. I siktsoner skal ein ikkje ha sikthindringar (gjeld alle typer) som er høgare enn 0,5 meter over kommunalt vegnivå. Siktsoner skal ikkje nyttast til parkering.
- Det skal etablerast snuareal på eigen grunn slik at ein unngår rygging inn frå og ut i kommunal veg.
- Det skal, under avkjørsle, leggjast ned dreneringsrør med ei diameter på minimum 200mm. Dreneringsrør skal leggjast slik at overvatn frå kommunal grøft får fritt løp inn og ut av røret.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentleg forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjevast. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 5-3, 3.ledd og gjeldande delegasjonsreglement.

Bortfall av løyve

Er arbeidet med avkjørsle ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyvet er gitt, fell løyvet bort, jf. veglova § 40 4.ledd.

Med vennleg helsing
Alver kommune

Arne Helgesen
Avdelingsleiar

Linda Hammersvik Folkestad
Ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Mottakarar:

Astrid Karin Ystebø Monsen
Robert Monsen

Søråshøgda 39 5235

RÅDAL