

Arkiv: <arkivID><jplD> FA-
NO
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 02.11.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
161/20	Utval for areal, plan og miljø	11.11.2020
149/20	Alver kommunestyre	26.11.2020

Temaplan trafikksikring - revidert

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret godkjenner temaplan for trafikksikring for perioden 2021-2022. Temaplanen samanstiller og vidarefører tilsvarande planar godkjent kvar for seg av dei tidlegare kommunestyra, og erstatter desse.

Årlege handlingsplanar med prioritering av tiltak skal følgje rammene i vedtatt årsbudsjett.

Utval for areal, plan og miljø 11.11.2020:

Handsaming:

Framlegg frå Sveinung Toft-V:

Utval for areal, plan og miljø ber om at saka vert retta opp før den går til kommunestyret, ved at vedtaket gjort i kommunestyret i Radøy kommune den 13.12.2018, sak 048/2018 vert lagt inn i temaplanen.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

APM- 161/20 Vedtak:

Innstilling i APM - 11.11.2020:

Utval for areal, plan og miljø ber om at saka vert retta opp før den går til kommunestyret, ved at vedtaket gjort i kommunestyret i Radøy kommune den 13.12.2018, sak 048/2018 vert lagt inn i temaplanen.

Alver kommunestyre 26.11.2020:

Handsaming:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

KO- 149/20 Vedtak:

Kommunestyret godkjenner temaplan for trafikksikring for perioden 2021-2022. Temaplanen samanstiller og vidarefører tilsvarande planar godkjent kvar for seg av dei tidlegare kommunestyra, og erstatter desse.

Årlege handlingsplanar med prioritering av tiltak skal følgje rammene i vedtatt årsbudsjett.

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i utval for areal, plan og miljø.

Saka skal avgjerast i kommunestyret

Bakgrunn

Saka var oppe i kommunestyret 29.10.2020 som sak 118/20. Etter framlegg frå Leif Taule vart saka sendt

tilbake til APM for ny handsaming.

13.12.2018 vart Handlingsplan i Trafikksikringsplan for Radøy rullert etter vedtak i kommunestyret, sak 048/2018. Dette vedtaket er no lagt inn som del av «vedlegg 1 - tiltaksliste fysiske tiltak vegnettet i Alver kommune» og «Temaplan trafikksikring 2020-2022» er oppdatert med at Trafikksikringsplan Radøy vart revidert i 2018.

Planstrategien for Alver kommune vart godkjent av kommunestyret i møte 14.05.2020. Den byggjer m.a. på at plansystemet skal vere eit godt grunnlag for politisk styring og administrativ oppfølging, med god forankring frå overordna planar til gjennomføring av tiltak (handlingsplanar).

Det er ei rekkje planar og strategiar som skal gjennomførast i perioden 2020-2023. Arbeidet med kommuneplanen sin samfunnsdel er naturleg nok høgt prioritert, sidan denne legg grunnlaget for all anna planlegging i kommunen.

For teknisk sektor sin del, betyr det at nye hovudplanar innan veg, vatn, avløp, trafikksikring, eigedomsforvaltning og landbruk i hovudsak får oppstart tidlegast i andre halvår 2021.

I mellomtida er det dei tidlegare godkjente temaplanane/tiltaksplanane/hovudplanane i samanslåingskommunane som blir lagt til grunn for arbeidet innan sektoren. For å få oversikt over oppgåveområda og vidare kartlegge status og tilstandar, vurdere behov for tiltak, finne dei kritiske prioriteringane m.v., er det lagt ein strategi for å samanstillе dei tidlegare godkjente planane i felles temaplanar.

Formannskapet fekk presentert denne strategien i møte 27.05.2020. Presentasjonen er samla i eit strategi- og styringsdokument for TFD for perioden 2020 – 2022. Målformuleringane i temaplanen følgjer av dette dokumentet.

Temaplanen for 2021 – 2022 har ikkje vore sendt ut på høyring, sidan den samanstillе og vidarefører allereie godkjente planar, behandla av dei tre tidlegare kommunestyra. Desse vedtaka er ikkje oppheva ved kommunesamanslåinga. Når arbeidet med ny hovudplan starter, andre halvår 2021, blir vanleg planprosess med høyringar mm følgd.

Saksopplysningar:

I tillegg til planane frå samanslåingskommunane har Trygg Trafikk sin mal for oppbygging av trafikksikringsplanar vore nytta til utforming av temaplanen.

Alle dei tre samanslåingskommunane har jobba systematisk og godt med trafikksikring i mange år. Likevel syner kartlegginga at Alver kommune har mange utfordringar knytt til trafikksikringsarbeidet. Kort oppsummert:

- Skulevegane i kommunen går i stor grad langs fylkesvegnettet. Gang-/sykkelvegnett er lite utbygd utanfor sentrale strøk og dei som er bygd er ofte i dårleg stand og utan samanheng. Det er mørkt, smalt, dårlege vegskuldrar og ofte høg trafikk på desse vegane.
- Trangt med tanke på av-og påstigning rundt fleire skular.
- Rekkekantar har stort behov for oppgradering.
- Fleire høgt utsette ulykkesstrekningar i Alver.
- Informasjon for å oppretthalde og sikre gode haldningar og åtferd.

Etter at temaplanen er sluttbehandla, vil det vere økonomiplan og årsbudsjett som legg rammer for kva tiltak det er mogeleg å gjennomføre. Prioriteringane vil gå fram av etterfølgjande årleg handlingsplan.

Vedlegg i saken:

02.11.2020	Temaplan trafikksikring 2020-2022	1467875
02.11.2020	Vedlegg 1 - tiltaksliste fysiske tiltak vegnettet i Alver kommune	1467876
24.11.2020	Red 24.11.2020 Vedlegg 1 - tiltaksliste fysiske tiltak vegnettet i Alver kommune	1478695

