



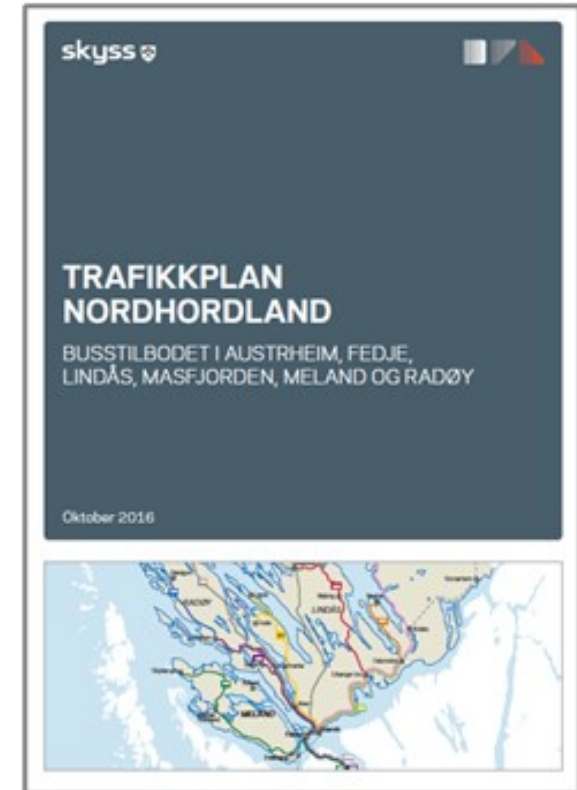
## Regionrådet Nordhordland

3. september 2021



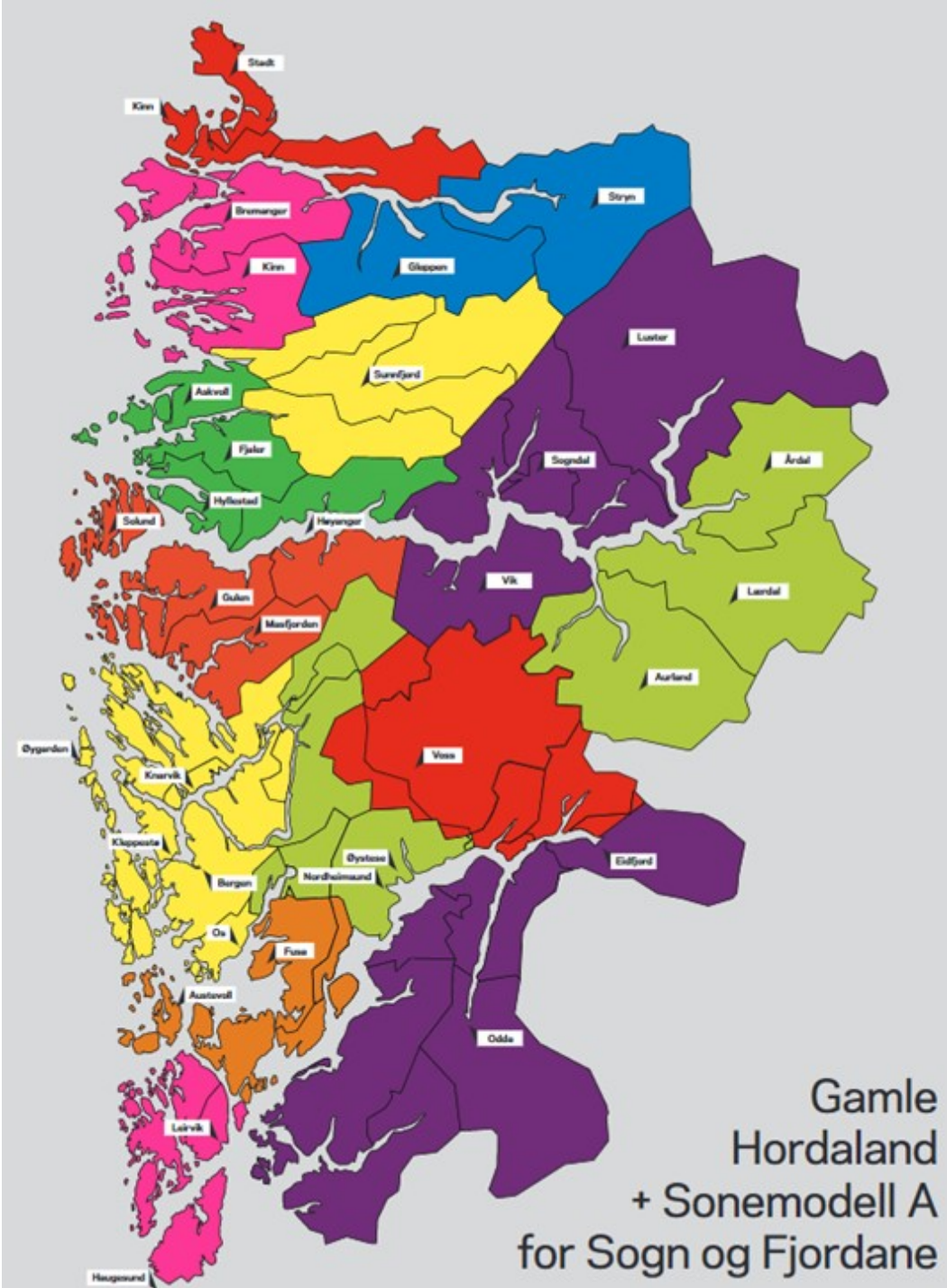
# Årleg prosess for dialog med kommunane

- Politisk vedtak om årleg ruteendringsprosess og rammer for bruk av belønningssmidlar, september 2020 (FUV PS-188/2020)
  - Invitasjon til alle kommunar å komme med innspel
  - Eigen prosess for byvekstavtalekommunane og bruk av belønningssmidlar
  - Innspel frå kommunane om prioriterte tiltak vert vektlagt
- Trafikkplan Nordhordland (2018) gir føringar for utvikling av busstilbodet dei næraste åra



# Forslag til ny sonemodell buss Vestland

- Ein heilskapleg struktur som byggjar på prinsippa som gjeld for gamle Hordaland, mellom anna at ein kan reisa fritt innanfor ei sone i den tida billetten gjeld, at det vert påslag per sonepassering samt at ein deler fylket inn i store geografiske soner
- Sonegrensene har naturlege skilje, anten pga. ein lengre tunnel, lite/ingen busetnad ved sonegrensa eller fjord/fjell.
- Dagens Sone G utvidast og inkluderer Solund, Gulen, Høyanger sørside og Masfjorden
- Høyanger kommune er delte mellom to soner. Dette skuldast geografi (Sognefjorden) og omsynet til kvar reisestraumane med buss går



# Båt Knarvik – Frekhaug – Bergen

- Dagens kontrakt går ut 2022
- Strategiske avklaringar av rammene til politisk handsaming i haust
  - Ambisjonsnivå for rutetilbod
  - Ambisjonsnivå for reduksjon av utslepp
  - Finansiering
- Vidare dialog med kommunane etter første politiske handsaming

## Knarvik – Frekhaug – Bergen



RUTE 2090

Operatør: Norled  
M/S «Fjordkatt» ☎ 916 52 801

	Måndag – fredag						
<i>Buss avg. Knarvik Skysstasjon</i>	05.46	06.43	07.40	08.43	–	14.57	15.54
<i>Buss ank. Knarvik kai.....</i>	05.51	06.48	07.44	08.48	–	15.02	15.59
Knarvik kai .....	05.53	06.50	07.50	08.50	–	15.04	16.00
Frekhaug kai .....	05.59	06.56	07.56	08.56	–	–	–
Strandkaien.....	06.20	07.17	08.17	09.17	–	15.26	16.22
Strandkaien.....	06.22	07.22	08.22	–	14.36	15.30	16.30
Frekhaug kai .....	–	–	–	–	14.57	15.51	16.51
Knarvik kai .....	06.44	07.44	08.44	–	15.03	15.57	16.57
<i>Buss avg. Knarvik kai.....</i>	06.50	07.45	08.50	–	15.05	15.59	16.59
<i>Buss ank. Knarvik Skysstasjon</i>	06.55	07.50	08.55	–	15.10	16.04	17.04

### Ruta er innstilt som følger:

Sommar: Ruta vert innstilt frå og med 4. juli til og med 24. juli (veke 27–29)

Ruta er innstilt julaftan, nyårsaftan og alle bevegelege helgedagar.

For meir informasjon sjå [skyss.no](http://skyss.no)

SMS-varslng: Send «Norled varsele 2031» til 2077 – sjå også [norled.no](http://norled.no)



# Ferjesambandet Fedje – Sævrøy

## - Ladeinfrastruktur:

- Ladeinfrastruktur er ferdigstilt og operativ på Sævrøy.
- Ladeinfrastruktur på Fedje forventas ferdigstilt og operativ seinast innan utgangen av september 2021.

## - Elektrisk drift av ferje:

- Elektrifiseringsgraden (per august) er på mellom 40-50 %
- Framleis er operatør i ein test-/kommisjoneringssfasa saman med systemleverandør.

## - Driftsregularitet (perioden jan-juli 2021):

- Punktleghet: 96,3 %
- Driftsstabilitet: over 99 %.



- Operatør: Fjord1
- Fartøy: MF Fedjebjørn
- Framdrift: Hybrid (primært batterielektrisk, biodiesel benyttes bare ved behov)
- Kapasitet: 50 PBE og 145 PAX

# Ferjesambandet Leirvåg – Sløvåg

## - Ladeinfrastruktur:

- Ladeinfrastruktur er ferdigstilt og operativ både på Leirvåg og Sløvåg (frå og med april 2021)

## - Elektrisk drift av ferje:

- Elektrifiseringsgraden har vore oppe i 80 % på enkeltdagar i august
- Framleis er operatør i ein test-/kommisjoneringsfase saman med systemleverandør.

## - Driftsregularitet (perioden jan-juli 2021):

- Punktleghet: 98,93 %
- Driftsstabilitet: 99,75 %



- Operatør: Fjord1
- Fartøy: MF Storfjord
- Framdrift: Hybrid (primært batterielektrisk, biodiesel benyttes bare ved behov)
- Kapasitet: 120 PBE og 292 PAX



# Ferjesambandet Duesund - Masfjordnes

- Ladeinfrastruktur:
  - Ladinga skjer på Duesund kai.
- Elektrisk drift:
  - Sambandet har vore heilelektrisk sidan januar 2019.
- Driftsregularitet (per 1. halvår 202)
  - Sambandet har særst høg driftsregularitet.
  - Punktleghet: 100%
  - Driftsstabilitet: 100%



- Operatør: Wergeland
- Fartøy: MF Fjon
- Framdrift: Hybrid (primært elektrohydraulisk) – kabelferje
- Kapasitet: 21 PBE og 60 PAX

# Elektrifisering av ferjene – evaluering

- Vedtak frå fylkesutvalet 2019:

*(...) eit samarbeidsprosjekt med operatørselskapa for å sjå på korleis ein kan optimere bruken av det eksisterande batteri- og ladeutstyret. (...)*

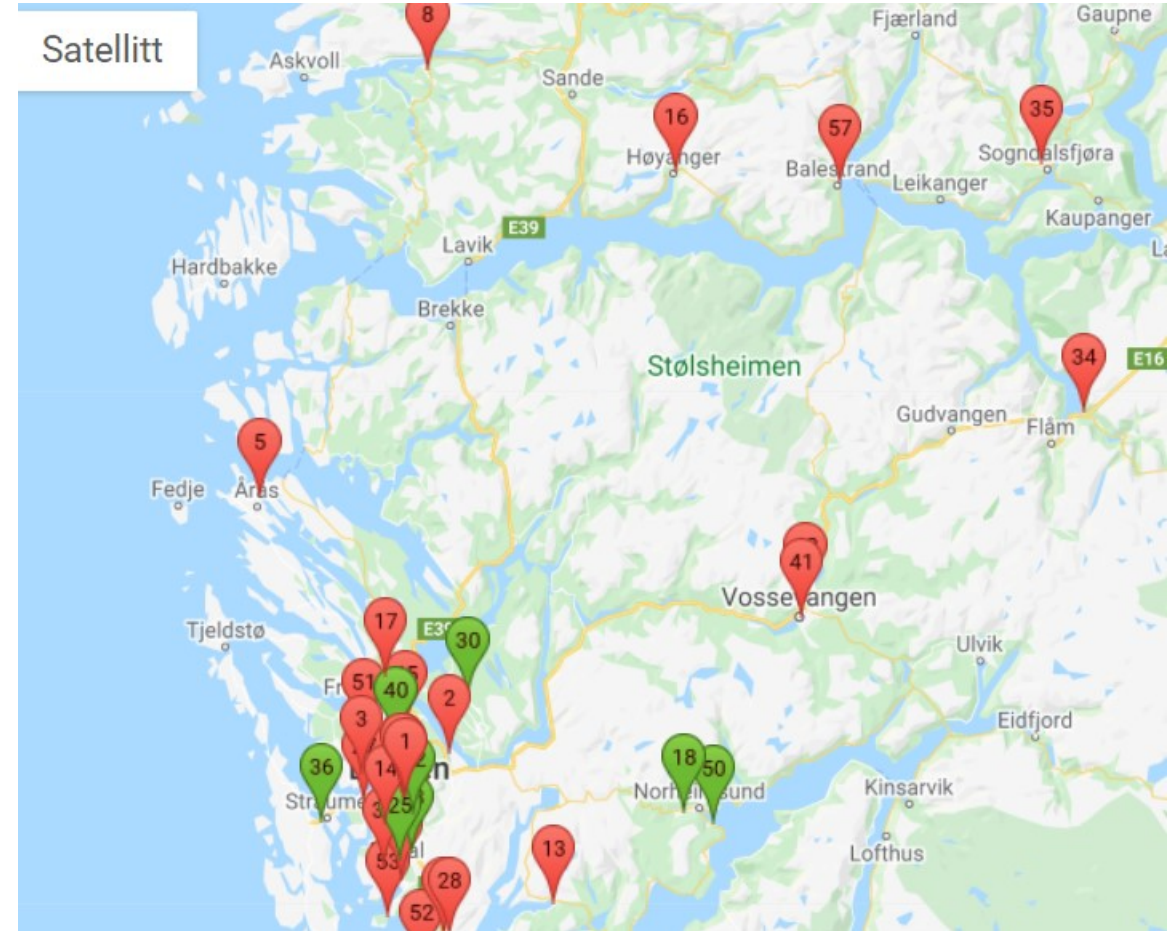
- Planlagd oppstart kommande år





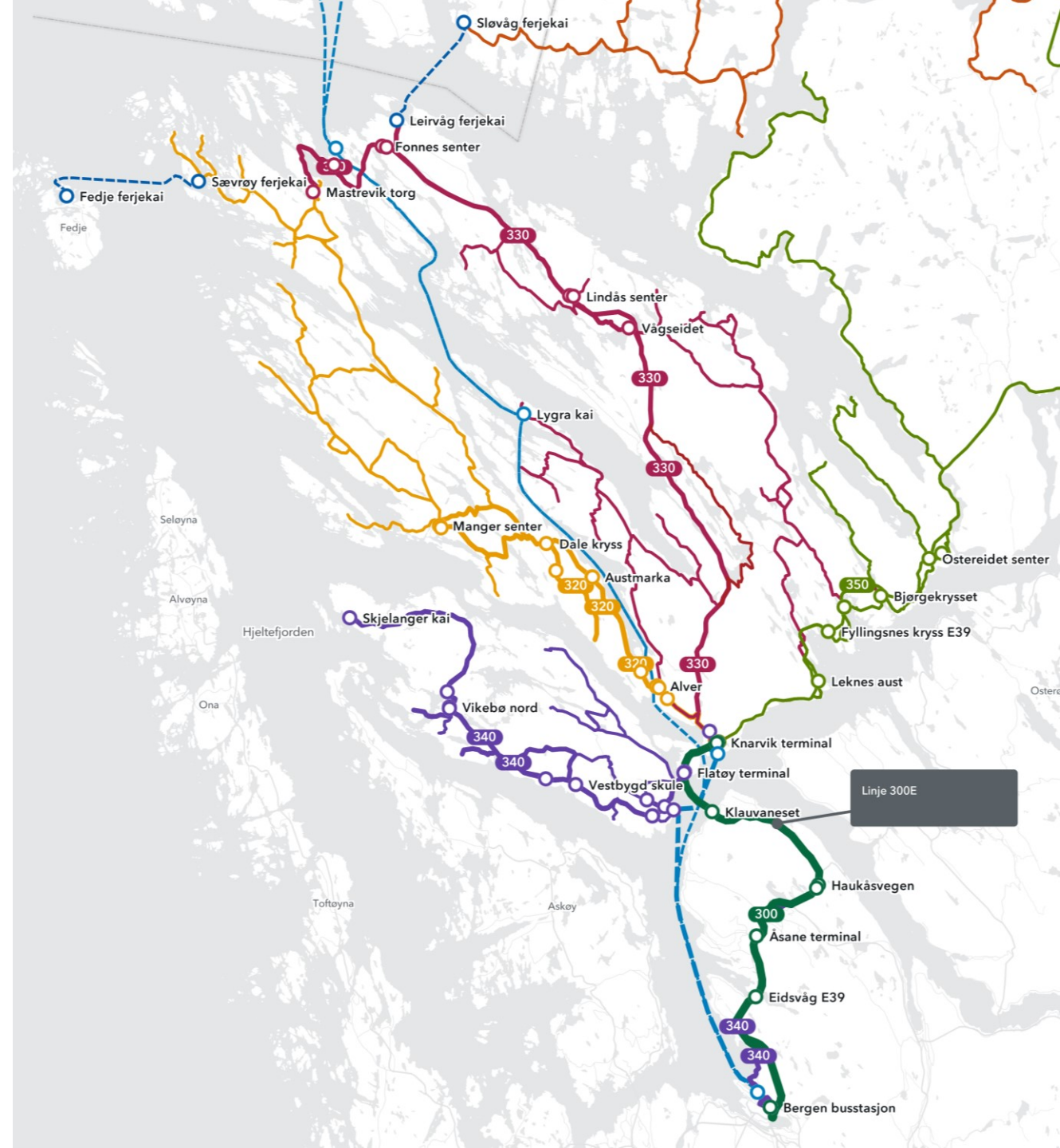
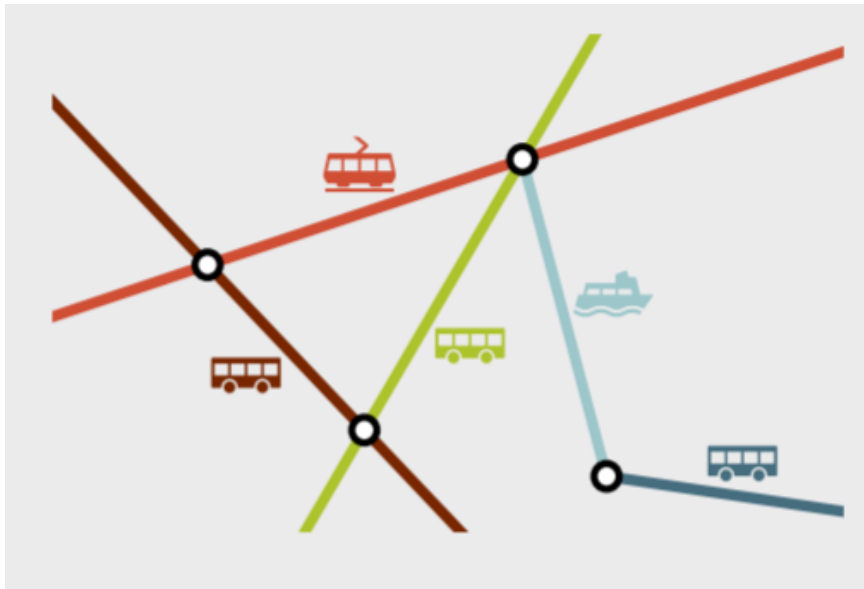
# Skuleskyss til dei vidaregåande skulane

- Elevar søker skyss løpet av sommar/tidleg haust
- Justeringar etter skulestart
- Retningslinjer for smittevern – nasjonale og lokale
- Dialog med kommune, skule og Opplæringsavdelinga VLFK



# Buskorrespondanse i regionen

- Planleggingsprinsipp: eitt reisenettverk







skyss 

