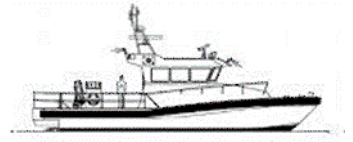




- Avdekke, hindre og lindre menneskelig nød og lidelse.

Et totalkonsept der lokalforeningene Alvøen og Laksevåg Røde Kors, Nordhordland Røde Kors, Os Røde Kors og Arna og Åsane Røde Kors presenterer sin løsning for kompetanseheving, forebyggende arbeid og økt kapasitet på søk og redning til sjøs i Bergen og Hordaland.





Styrke beredskapen innen redning på sjø i Hordaland

«Hordaland Røde Kors sin redningsbåt er en av flere viktige ressurser for Hovedredningssentralen langs denne travle/ trafikkerte kystlinje og skjærgård. Redningstjenesten er avhengig av god dekning samt tilstrekkelig antall redningsbåter med godt trent mannskap for å kunne yte assistanse til nødstedte på sjøen.

Hordaland Røde Kors tilbyr godt kvalifiserte mannskaper med god lokalkunnskap i båtjenesten, noe som er viktig for Hovedredningssentralen i en nød- eller faresituasjon. Røde Kors-båten Hordaland utgjør derfor et viktig supplement i redningstjenestens samvirke for å kunne dekke det aktuelle området på en tilfredsstillende måte.»

Hans G. Christensen

POU Inspektør

HRS Sør-Norge

«De siste årene har vi i politiet sett en positiv utvikling av tilgjengelighet/beredskap på Røde Kors båten. Vi opplever at den tjenesten dere leverer er av god kvalitet. Responstiden på utrykninger har blitt redusert til 30 minutter, noe som må betegnes som meget bra for et mannskap basert på frivillighet. Dere har levert gode tjenester på festivaler rundt om i Hordaland - Vestland – og dere fremstår som profesjonelle bidragsytere for beredskapen til sjøs.

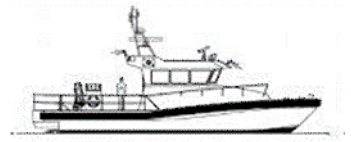
Dette har medført at Røde Kors båten har blitt mer anvendelig. Båt og mannskap blir sett på som en god ressurs med tanke på søk og redning på sjøen og langs land. Flere ganger har Røde kors båten vært den første båten på stedet, og utført god førstehjelp på skadde personer. Røde kors båten har ved flere anledninger hentet politimannskap på oppmøtesteder, og tatt politiets tjenestepersoner med til ulykkesstedet. Røde Kors båten er etter min mening en viktig ressurs for å kunne ivareta en forsvarlig beredskap på sjøen.

Jeg støtter det arbeidet som er nedlagt for anskaffelse av ny Røde Kors båt til Bergen. Jeg håper dere finner en god løsning på anskaffelse av ny båt.»

Hans-Eirik Thue

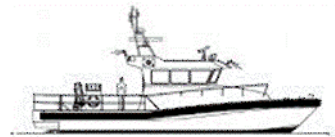
Politioverbetjent

Fagleder Sjøtjenesten Vest Politidistrikt



Innholdsfortegnelse

Styrke beredskapen innen redning på sjø i Hordaland	2
1 Sammendrag	4
Dagens situasjon.....	4
Visjon	4
Løsning.....	4
Kompetansesenter	5
Søk og redning.....	5
Sikkerhet for alle	5
Gjennomføringsevne.....	5
Finansiering	6
2 Totalkonseptet	6
Krav til ny redningsbåt.....	6
Valg av løsning.....	6
Investeringsbudsjett.....	7
Finansiering	7
3 Driftsbudsjett for de første fire år	7
4 Lokasjon.....	9
5 Konklusjon	9



1 Sammendrag

Dagens situasjon

Hordaland Røde Kors har hatt en aktiv sjøtjeneste med redningsbåt siden 2007. Arbeidet blir utført i tett samarbeid og samhandling med øvrige organisasjoner og ressurser langs vestlandskysten. Fokusområdet for båten har vært forebygging, førstehjelp, redningsaksjoner, søk etter savnede personer og annen assistanse. Dagens båt er en ordinær fritidsbåt, og tøff bruk i mange år gjør at det blir vanskeligere å forsvare store summer for å holde den i operativ drift. I løpet av disse årene har bruken og behovet endret seg, og vi ser at den båten vi har i dag ikke er like godt egnet til de oppdrag vi utfører. Den kan blant annet ikke transportere pasienter på bære på en tilfredsstillende måte.

Prosjektet kartlegger nå mulige leverandører av redningsfartøy som dekker våre behov. Basert på foreløpige tilbakemeldinger, er konseptet antatt å beløpe seg til NOK 11-13 mill. (ca. NOK 5,2 mill. er på plass i form av egenkapital).

Vi ser nå etter sponsorer som kan hjelpe oss med å realisere prosjektet, slik at Røde Kors Hordaland fortsatt kan ha en aktiv sjøtjeneste til nytte for samfunnet.

For mer informasjon om dagens båt, følg linken her:

<https://www.rodekors.no/lokalforeninger/hordaland/om/aktiviteter/hjelpekorps/rode-kors-baten/>

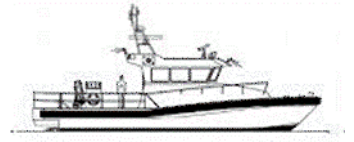
Visjon

- Ingen skal vente unødig på livsnødvendig hjelp og assistanse på og ved sjø i Hordaland.

Vi ønsker å skape økt sikkerhet for de som befinner seg på og ved sjøen. Den spisskompetansen Røde Kors besitter innenfor førstehjelpsfaget og søk, gjør at vi utfyller de aktører som driver med søk og redning til sjøs. Gjennom vår organisasjon vil vi jobbe målrettet med forebyggende arbeid med sjøvett rettet mot barn og unge på og ved sjøen. Dette gjøres med at vi deltar på sommerleirer, Bark-aktivitet (Barnas Røde Kors), RØFF-aktiviteter (Røde Kors Friluftsliv og Førstehjelp) og ellers er til stede på arrangementer for barn og ungdommer.

Løsning

For å dekke dette behovet trenger Røde Kors i Hordaland en ny redningsbåt. Denne skal kunne ta vare på og transportere pasienter på en trygg og sikker måte, kunne utføre førstehjelp i utfordrende forhold og utføre ulike typer assistanse til fartøy i nød; slep, brannslukking, lensing samt søksoppdrag langs kysten vår. Samtidig må båten være en god og sikker plass for våre frivillige under seilas.



Kompetansesenter

For å klare å utføre disse oppgavene på best mulig måte i fremtiden, ønsker vi å etablere et kompetansesenter, der vi skal drive med opplæring av alle i Røde Kors som har sjø eller vann i sitt område. Dette kompetansesenteret skal drive med forebyggende arbeid rettet mot barn og unge, motorbåtforeninger og være til stede på sjøen og vise gode holdninger. Kompetansesenteret skal utarbeide gode rutiner for sjøtjeneste i Røde Kors og skal bidra til at disse blir innarbeidet i organisasjonen.

Ved å være til stede på relevante festivaler og arrangement, på og ved sjø, vil vi jobbe med å heve kompetansen og skape gode holdninger blant fritidsbåtførere og andre som trives i dette miljøet.

Søk og redning

En del av det vi skal drive med, er søk og redning for Hovedredningssentralen (HRS) og for helseforetaket (Helse Vest) i Hordaland. Her er vi med i førsteinnsats, og vår kunnskap og erfaring blir testet. Denne tjenesten krever at mannskapene om bord er kvalifisert og har den kunnskapen og erfaringen som kreves. Dette bidrar også til at vi ofte er synlig på sjøen, da dette krever mye trening og øvelse.

Som et ledd i beredskapen, ønsker vi at båten blir utstyrt med bære-modul tilsvarende en moderne ambulanse. Med dette utstyret om bord, og den kompetansen som mannskapene innehar, blir vi en viktig resurs for Helseforetaket når de har hendelser på sjø, ved bro- eller vegstenging (ras) eller på land uten veitilkomst.

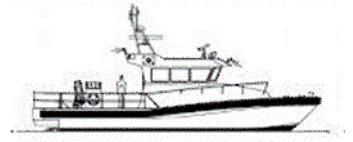
Av andre aktører som Røde Kors' redningsbåt samarbeider med, kan LRS (Lokal Redningssentral) nevnes. LRS er under ledelse av politimesteren i vedkommende politidistrikt, og formålet er å ivareta en integrert redningstjeneste basert på nasjonal dugnad og samvirke mellom offentlige, frivillige og private aktører ifm. aksjoner bl.a. på sjø.

Sikkerhet for alle

Ifølge båtlivsundersøkelsen fra 2018 finnes det mer enn 900 000 fritidsbåter i Norge, der Hordaland er det fylket med fleste fritidsbåter registrert. Det er også det fylket som har flest drukningsulykker; 7 personer i 2019. Redningstjenesten i Hordaland hadde ca. 400 oppdrag i fjor som var knyttet til sjø.

Gjennomføringsevne

Prosjektet er to-delt; et ideelt aksjeselskap der lokalforeningene Alvøen og Laksevåg, Nordhordland, Os og Arna og Åsane Røde Kors eier 1/4 hver, er opprettet. I tillegg jobber en prosjektgruppe, bestående av medlemmer fra lokalforeningene, med å utarbeide fartøysspesifikasjon, evaluere potensielle leverandører, skaffe midler og ellers det som trengs for å få realisert prosjektet.



De fire foreningene har en sunn økonomi og et økende medlemstall. Totalt er det ca. 120 aktive medlemmer i disse foreningene. Frivillige fra andre lokale hjelpekorps er hjertelig velkommen så lenge de har fått godkjenning fra egen ledelse.

Finansiering

Totalkostnaden for prosjektet er anslått å være i størrelsesorden NOK 11-13 millioner eks. mva. Vi vil søke om økonomisk støtte fra stiftelser, næringslivet og andre som ønsker å bidra til at vi lykkes med prosjektet.

Hordaland Røde Kors har et fond på 5,2 millioner som er satt av til innkjøp av ny redningsbåt. Som en del av støtten fra Hordaland blir det bevilget 200.000, - i årlig underskuddsgaranti de første tre årene.

Det er nedsatt en gruppe som jobber med finansiering gjennom næringsliv i Bergen og omegn.

Foreningene som står som eiere i AS'et har gått inn med 50.000, - hver til selskapet.

2 Totalkonseptet

Krav til ny redningsbåt

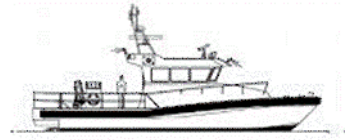
Vi ønsker en moderne, praktisk, driftssikker og godt egnet redningsbåt som innfrir krav satt av Sjøfartsdirektoratet. Dette gjør at vi kan løse alle oppdrag vi blir tildelt på en god måte. Dette være søk, redning, pasienttransport, lensing, brannslukking og forebyggende arbeid. For å klare alle disse kravene må vi ha en båt som er laget og konstruert for akkurat disse oppgavene.

Valg av løsning

Vi vil jobbe tett med tilbydere i tiden fremover for å få en topp moderne redningsbåt. Andre lokalforeninger på Østlandet har investert i nye moderne redningsbåter, noe som gjør at vi kan høste erfaring fra disse prosjektene og ta dette med oss i vårt arbeid.

Som en del av prosjektet ønsker vi å investere i en Rescue Runner (vannscooter). Dette vil være et bra verktøy som muliggjør at vi kan utføre søk på grunt vann eller tett opptil land. Denne muligheten har vi ikke uten dette verktøyet. Det vil være plass til en slik på ny båt.

For å gjøre båten egnet til pasienttransport er det ønskelig med en bære tilsvarende det som blir brukt i ambulanser. Denne er plassert inne under tak på en egnet plass. Her vil det være plass til førstehjelpere som vil ha tilgang på pasient også under transport. Denne bæremodulen øker sikkerheten til pasient og mannskap om bord, spesielt dersom transport skjer i dårlig vær.



Investeringsbudsjett

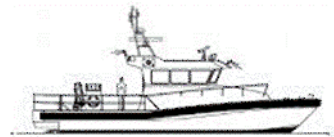
Redningsbåt 45 fot inkl. alt utstyr om bord:	10-12.000.000, - eks. mva.
Rescue Runner:	430.000, - eks. mva.
Utstyr overflatesvømmer:	70.000, - eks. mva.
Båre modul m/utstyr:	325.000, - eks. mva.
Opplæring mannskaper:	300.000, - eks. mva.
<i>Totalkostnad mellom:</i>	<i>11-13.125.000,- eks. mva.</i>

Finansiering

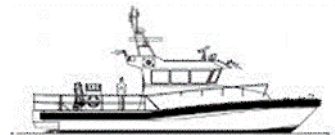
Finansiering FF45x SAR	Beløp
Egenkapital (Hordaland Røde kors)	5.200.000, -
Egenkapital medeiere	150.000, -
Salg av egen båt	0
Tilskudd/støtteordninger/store bedrifter	6.775.000, -
Crowdfunding	1.000.000, -
Annet	0
Sum finansiering	13 125 000

3 Driftsbudsjett for de første fire år

Totalt D000501 RK Båt		Resultat	Budsjett	Budsjett	Budsjett	Budsjett
		hiå	1	2	3	4
		201812				
3290	Div inntekter, utenfor avg omr	-561 780				
	<i>Tysnes</i>	-34 000	-29 200	-29 200	-29 200	-29 200
	<i>Utkant</i>	-49 762	-50 000	-50 000	-50 000	-50 000
	<i>Forsvaret</i>	-51 200	-50 000	-50 000	-50 000	-50 000
	<i>Forsikringsoppgjør</i>	-43 221	0	0	0	0
	<i>Beachparty</i>	-4 000	-4 000	-4 000	-4 000	-4 000
	<i>HRS</i>	-365 987	-456 000	-494 000	-513 000	-532 000
	<i>Vipps</i>	-13 609	-10 000	-10 000	-10 000	-10 000
32	Salgsinntekter utenfor avgiftsområdet	-561 780	-599 200	-637 200	-656 200	-675 200
3900	Bundne bidrag, gaver	-5 000	-5 000	-5 000	-5 000	-5 000
39	Andre driftsrelaterte inntekter	-5 000	-5 000	-5 000	-5 000	-5 000
	SUM INNTEKTER	-566 780	-604 200	-642 200	-661 200	-680 200



TOTALE INNTEKTER		-566 780	-604 200	-642 200	-661 200	-680 200
6302	Leie båt plass	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000
6302	Leie båt plass Hordaland 3 måneder		4 000			
63 Kostnader lokaler		16 000	20 000	16 000	16 000	16 000
6440	Leie transportmidler AÅ båt	5 000	0	0	0	0
64 Leie maskiner, inventar mv		5 000	0	0	0	0
6540	Inventar og utstyr	92 905				
	<i>div til båt</i>	24 301	30 000	30 000	30 000	30 000
	<i>Avsetning kjøp av utstyr</i>	60 000	0	0	0	0
	<i>Oppussing lokale</i>	8 604	0	0	0	0
6545	Sambandsutstyr	25 154				
	<i>nødnett</i>	154	300	300	300	300
	<i>VHF utstyr</i>	25 000	0	0	0	0
6560	Forbruksmateriell	9 671				
	<i>Førstehjelp</i>	3 439	5 000	5 000	5 000	5 000
	<i>Båtutstyr</i>	6 232				
65 Verktøy/inventar		127 730	35 300	35 300	35 300	35 300
6620	Reparasjon/Vedlikehold, div utstyr	222 175	200 000	200 000	200 000	200 000
66 Rep. vedlikehold		222 175	200 000	200 000	200 000	200 000
6890	Diverse utgifter. Avsatt til bytte av motor ved 7500 timer		58 665	59 999	60 665	61 332
68 Kontorkostnader						
6872	Kompetanseheving		30 000	50 000	50 000	50 000
6900	Telefon kontor	1 489	1 500	1 500	1 500	1 500
6906	Øvrig elektronisk kommunikasjon	0	0	0	0	0
6920	Samband	1 396	1 500	1 500	1 500	1 500
6921	Alarmtelefoner	7 526	7 500	7 500	7 500	7 500
69 Telefon og porto mv		10 411	10 500	10 500	10 500	10 500
7000	Drivstoff, transportmidler	97 869	182 468	195 098	205 842	216 775
7000	Drivstoff Hordaland 3 måneder		24 467			
7020	Vedlikehold inkl service, transportmidler	16 357	0	0	0	0
7040	Forsikring, transportmidler	52 969	55 000	55 000	55 000	55 000
7040	Forsikring Hordaland 3 måneder		14 000			
	<i>Har satt av forsikring til neste år</i>		55 000	55 000	55 000	55 000
70 Kostnader transportmidler		167 195	330 935	305 098	315 842	326 775
SUM KONTORKOSTNADER		548 510	596 735	566 898	577 642	588 575
7141	Reisekostnader tillitsvalgte/ikke ansatte	2 515	0	0	0	0
7199	Viderefakturert reisekostnader fra RK	2 710	5 004	5 004	5 004	5 004
71 Kostnader og godtgj. for reiser		5 225	5 004	5 004	5 004	5 004
7320	Markedsføring/kampanjer	1 188	1 200	1 200	1 200	1 200



73 Markedsføring		1 188	1 200	1 200	1 200	1 200
SUM REISER, TRYKKING, KOPIERING, FORS.		6 413	6 204	6 204	6 204	6 204
7601	Aktiviteter	356	5 000	5 000	5 000	5 000
7603	Deltakeravgift kurs/øvelser	0	20 000	20 000	20 000	20 000
7605	Beverting aktiviteter	2 633	5 000	5 000	5 000	5 000
76 Utgifter v/tjeneste		2 989	30 000	30 000	30 000	30 000
SUM MØTER, KURS OG ANDRE ARR.		2 989	30 000	30 000	30 000	30 000
TOTALE DRIFTSKOSTNADER		557 912	632 939	603 102	613 846	624 779
8030	Renteinntekter bank	-3	0	0	0	0
80 Finansinntekter		-3	0	0	0	0
8130	Bankomkostninger	3 585	3 500	3 500	3 500	3 500
81 Finanskostnader		3 585	3 500	3 500	3 500	3 500
SUM NETTO FINANSPOSTER		3 582	3 500	3 500	3 500	3 500
TOTAL FINANS OG EKSTRAORD.POSTER		3 582	3 500	3 500	3 500	3 500
DRIFTSRESULTAT		-5 286	32 239	-35 599	-43 854	-51 921

4 Lokasjon

Den nye båten vil ha plass på Fergehallen på Laksevåg, som tilhører Alvøen og Laksevåg Røde Kors. De har i tillegg til bygningsmassen en utleiebrygge som leies ut til privatbåter. Dette har vært lokasjonen til dagens båt i dens levetid. Det er utført målinger av kaianlegget og dette er mer enn stort nok til å få plass til den nye båten.

Inne på fergehallen har båt-gruppen tilgang til lokalene til Alvøen og Laksevåg Røde Kors. Her finnes fasiliteter som kjøkken, klasserom, kontorer, møterom, sofakrok m.m. I tillegg har båt-gruppen fått lage seg sin egen oppholdsplass der det er plassert senger og pulter slik at en kan overnatte på basen ved behov. Her er det også toalett og lagringsplass til utstyr.

5 Konklusjon

Vi ønsker å skape økt sikkerhet for de som befinner seg på og ved sjøen i Hordaland. For å oppnå dette ønsker vi å videreføre sjøttjenesten i Hordaland med en ny og bedre redningsbåt, med mulighet til å ivareta pasienter på et høyt faglig nivå. I tillegg til nytt verktøy skal vi opprette et kompetansesenter som jobber med opplæring, forebygging og kompetanseheving. Med frivillige fra Laksevåg og Alvøen, Os, Nordhordland og Arna og Åsane Røde Kors Hjelpekorps er vi sikre på at vi kan gjøre en forskjell langs kysten i Hordaland, både ved operativ innsats og ved forebyggende arbeid.