



Søknad om tilskot til istandsetjing av verneverdige kulturminne

Søkjjar

Namn på søkjar: Nordhordland Veteranbåtlag (NHVL)
Adresse: Postboks 26
Postnr og -stad: 5991 Ostereidet
E-post: torjb@online.no

Den som søker må vera eigar av objektet. Dersom andre søker, må fullmakt frå eigar leggjast ved.

Om søknadsobjektet:

Objekt: DS OSTER
Adresse:
Gards- og bruksnr: Postboks 26, 5991 Ostereidet
Bygningsnr:
Evt. Sefraknr:
Byggjeår: 1908

Byggjemåte DS OSTER er ein isforsterka stålboat med klinka stålplater. Passasjerfartøyet D/S «Oster» vart bygd i 1908 ved Christianssands Mek. Værksted for å bryte vinterisolasjonen for Modalen kommune. Dei gamle rutebåtane klarte ikkje å bryte seg gjennom isen inn til Mofjorden, og eit sterkare skip var ønska. Den isforsterka byggjemåten med tjukkare skrogplater gjer at D/S "Oster" har eit sterkt skrog for alderen, men "tidas tann" verkar også på dette.



Historikk:

Passasjerfartøyet D/S «Oster» ble bygget i 1908 ved Christianssands Mek. Værksted for å bryte vinterisolasjonen for Modalen kommune. De gamle rutebåtene klarte ikke å bryte seg gjennom isen inn til Mofjorden, og et sterkere skip ble ønsket. «Oster» var en god isbryter og var den første Fjordabåten i Bergen med elektrisk belysning. I 1915 ble båten forlenget fra 106 fot til dagens 118 fot. Under andre verdenskrigen ble fartøyet tatt av tyskerne og tjenestegjorte i tysk tjeneste. I 1964 gikk «Oster» ut av ruteferien, og ble bygget om til frakteskip under navnet «Vaka». Ribbet for dampmaskin og passasjerinnredning fartet «Oster» med sand og semet langs kysten i nærmere 30 år. I 1995 var fartøyet solgt igjen, og ble tilbakeført som dampbåt med navnet «Oster». Diktet "Dar kjem dampen" ble skrevet i 1953 til ære for «Oster». I 1963 ble visesangeren Ivar Medaas landskjent da han satte tone til diktet. Skipets lokalhistoriske betydning, alder og autenticitet gjør «Oster» til et viktig verneobjekt. Følgende periode legges til grunn for vernearbeidet: slik fartøyet var da det gikk ut av ruteferien i 1964.

Tilstand

Under 5-årssklassinga i samband med slippsetjinga av DS OSTER ved Endur Maritime AS, Laksevåg, i byrjinga av mai 2021 avdekkja Sjøfartsdirektoratet fleire manglar ved skroget som Nordhordland Veteranbåtlag (NHVL) har fått pålegg om å sikre/istandsetje før fart (vedlegg 1). Særleg pkt 26 i vedlagt påleggsliste vil påføre NHVL ein millionkostnad. Som vedlagt årsrekneskap viser så har NHVL nettopp brukt mykje av oppspart eigenkapital ifm stort vedlikehald (over 1,7 mill. kroner) ved Ornes båtbyggeri AS.

Vi legg også ved ein tilstandsrapport utarbeidd av konsulentfirmaet Sawicon AS i juni 2021 (vedlegg 2).

Tiltaket

Kva skal gjerast?

(Om det er for liten plass, kan meir info leggjast ved)

Sjøfartsdirektoratet påla fartøyet's eigar å innhente ein tilstandsrapport av skrog, dekk og struktur frå eit uavhengig konsultentselskap. NHVL engasjerte Sawicon AS som er eit uavhengig skipsteknisk konsultentselskap. Tilstandsrapporten er vedlagt. Tjukklemålingar av utvendig skrog, utført av firmaet Oceaneering då båten var på slipp ved Skjøndal Slipp i mai, viste at utvendig skrog generelt er i god stand. Det vart likevel målt nokre verdiar under 6,5 mm, kor totalt 3 målingar vart målt med tjukklemåling under 5,2 mm, som er minimum tjukklemåling som normalt blir akseptert. Eit av punkta (i maskinrommet) vart reparert før båten vart sjøsatt igjen. Det er derved 2 punkt/område igjen som må reparerast, henholdsvis:

- Område i lasterom BB side ca. spant 37-40 i nivå med vasslina.
- Område i salong akter BB side ca. spt. 3-12 i nivå med vasslina.

Rennestein i maskinrom under hovuddekk, SB og BB sider, må reparerast i sin heilheit. Søknad om støtte til reparasjon av rennesteinen vart sendt Alver kommune 30.8.21, ifm tilskot til meirkostnad ved istandsetjing av kulturminne i privat eige, Utval for oppvekst, kunnskap og kultur.

For eit par veker sidan, i samband med rustbanking, oppstod det ein liten lekkasje gjennom hudplate i forskipet. Nye tjukklemålingar vart gjort med utstyr og ekspertise frå Mongstadraffineriet. For istandsetjing av skrog har vi nettopp fått pristilbod av Dáfjorden Slipp AS etter synfaring 29.10 (vedlegg 3). Steinar Andersen, Dáfjorden Slipp ser for seg at ein varig reparasjon først kan skje frå september 2022. NHVL vil ha eit møte med Sjøfartsdirektoratet og avklara «Før fart»-anmerkinga og kva som må utbetrast før DS OSTER får løyve til å segla i 2022. NHVL ser for seg ein førebels reparasjonen hos Endur Maritime vinteren/våren 2022 slik at vi kan starte seglingsprogrammet som planlagt i mai 2022.



Korleis sikrar de at bygget vert sett i stand på ein antikvarisk måte? Materialval? Har handverkarar kompetanse på restaurering av gamle bygg?

(Om det er for liten plass, kan meir info leggjast ved)

NHVL tar alltid kontakt med Riksantikvaren dersom i tvil om utforming og materialval for å sikre at DS OSTER vert sett i stand på ein antikvarisk rett måte.

Svein Mostraum (org.nr. 988813362) er styremedlem i NHVL. Han var aktivt med i restaureringa, og har tidlegare utført mange skrogreparasjonar av DS OSTER. Han vil utføre reparasjonen av rennesteinen. For større arbeid vil vi innhente tilbod frå Endur Maritime AS, Laksevåg, Dåfjorden Slipp AS, Sagvåg, Stord, og Hardanger Fartøyvernssenter, Norheimsund. Alle desse kjenner båten og har kompetanse til å gjennomføre istandsetjinga. For skrogarbeidet denne gongen har Riksantikvaren pålagt NHVL å nytte Dåfjorden Slipp pga klinkekompetansen her (sjå vedlegg 3).

Oppstartsdato?

Nyttår 2022

Sluttdato?

31.12.2022

Budsjett

Type kostnad	Sum
Skrogreparasjonar ved Dåfjorden Slipp	
(sjå vedlegg)	1 403 000
Dugnad 200 timar a kr 200	40 000
Totalt:	1 443 000

Om det ikkje er plass i skjemaet, fyll ut totalsum og legg ved eige budsjett. Eventuelt tilbod frå utførande handverkar skal leggjast ved søknaden.



Finansieringsplan

Finansieringskjelde	Beløp	Er tilskotet stadfesta?
Eigne midlar	723 000	
Dugnad	40 000	
Tilskot frå: Bergen kommune.....	50 000	Nei
Tilskot frå: Andre regionale kommunar.....	30 000	Nei
Tilskot frå: Vestenfjelske Bykredits Stiftelse.....	200 000	Nei
Tilskot frå: Vestland Fylkeskommune.....	300 000	Nei
Tilskot frå Alver kommune	100 000	Nei
Totalt	1 443 000	

Søknadssum:

Kr. 100 000.....

Kontonr. for utbetaling av evt. tilskot:

3640.0725211.....

Søknaden skal sendast til Alver kommune, Postboks 4, 5906 Frekhaug eller på e-post til postmottak@alver.kommune.no.

Søknadsfrist er 15. november.