

Arkiv: <arkivID><jplD> FE-026, TI-&01
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 17.03.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
038/22	Alver formannskap	24.03.2022
055/22	Alver kommunestyre	07.04.2022

Miljøløftet, lokale belønningsmidlar 2022

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

1. Alver kommune ber om utbetaling av belønningsmidlar frå Miljøløftet med kr 4,2 mill for åra 2021 og 2022.
2. Det vert førebels avsett kr 2,5 mill til sikring av prosjektering av Fv 5456 Ostereidet- Lindsdalen, fortau/trafikksikring og Fv 5474 Seim, fortau/trafikksikring.
3. Kommunedirektøren får i oppdrag å søke at Vestland Fylkeskommune dekker dette prosjekteringsarbeidet med eigne midlar. Om fylkeskommunen tek på seg dette, skal bruk av desse belønningsmidlane opp som ny politisk sak.
4. Resterande del av belønningsmidlane for 2021 og 2022 skal utbetalast som ein pott for bruk som omtala i sykkelstrategi for Alver, ref. sak 107/21. Meir konkretisering av denne bruken skal gjerast av formannskapet som styringsgruppe for Miljøløftet i Alver kommune.

Alver formannskap 24.03.2022:

Handsaming:

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO- 038/22 Vedtak:

1. Alver kommune ber om utbetaling av belønningsmidlar frå Miljøløftet med kr 4,2 mill for åra 2021 og 2022.
2. Det vert førebels avsett kr 2,5 mill til sikring av prosjektering av Fv 5456 Ostereidet- Lindsdalen, fortau/trafikksikring og Fv 5474 Seim, fortau/trafikksikring.
3. Kommunedirektøren får i oppdrag å søke at Vestland Fylkeskommune dekker dette prosjekteringsarbeidet med eigne midlar. Om fylkeskommunen tek på seg dette, skal bruk av desse belønningsmidlane opp som ny politisk sak.
4. Resterande del av belønningsmidlane for 2021 og 2022 skal utbetalast som ein pott for bruk som omtala i sykkelstrategi for Alver, ref. sak 107/21. Meir konkretisering av denne bruken skal gjerast av formannskapet som styringsgruppe for Miljøløftet i Alver kommune.

Alver kommunestyre 07.04.2022:

Handsaming:

Innstillinga frå formannskapet vart samrøystes vedteke

KO- 055/22 Vedtak:

1. Alver kommune ber om utbetaling av belønningsmidlar frå Miljøløftet med kr 4,2 mill for åra 2021 og 2022.
2. Det vert førebels avsett kr 2,5 mill til sikring av prosjektering av Fv 5456 Ostereidet- Lindsdalen, fortau/trafikksikring og Fv 5474 Seim, fortau/trafikksikring.
3. Kommunedirektøren får i oppdrag å søke at Vestland Fylkeskommune dekker dette prosjekteringsarbeidet med eigne midlar. Om fylkeskommunen tek på seg dette, skal bruk av desse belønningsmidlane opp som ny politisk sak.
4. Resterande del av belønningsmidlane for 2021 og 2022 skal utbetalast som ein pott for bruk som omtala i sykkelstrategi for Alver, ref. sak 107/21. Meir konkretisering av denne bruken skal gjerast av formannskapet som styringsgruppe for Miljøløftet i Alver kommune.

Politisk handsaming

Saka skal avgjerast i formannskapet

SAKSUTGREIING

Saka gjeld:

Formannskapet tilrådde i sak 009/22 at følgande prosjekt blir tatt inn i Miljøløftet sitt handlingsprogram 2023 – 2026:

Fv5474, Seim skule, fortau/trafikksikring
Fv5456, Ostereidet, fortau/trafikksikring i Lindsdalen
Fv5452, Leknes, fortau/trafikksikring ved Eknes Karosseri
Fv5452, Apalen, fortau/trafikksikring Apalen – kryss Kleivdalsvegen

I saka vart det opplyst at prosjekteringskostnader og grunnkjøp måtte dekkast utanom investeringsmidlane frå Miljøløftet grunna statleg regelverk for bruk av slike midlar.

Det vart vidare informert om at desse kostnadene kunne dekkast av t.d. potten med belønningsmidlar som Alver kommune har rett på i henhold til Byvekstavtalen, men det vart også opplyst frå administrasjonen at ein har til hensikt å inngå forhandlingar med vegeigar Vestland fylkeskommune om spleiselag på veganlegga og då særleg at fylkeskommunen tek seg av prosjektering og grunnkjøp. Dette ville bli spelt inn i samband med komande handsaminga av handlings- og investeringsprogrammet til RTP 2022 – 2033, altså ordinære fylkeskommunale midlar til samferdselssektoren.

For likevel å sikre vidare prosess og ikkje miste tid har administrasjonen innan Miljøløftet sin fastsette tidsfrist i februar sendt inn søknad/prosjektark som dekker prosjektering av to av prosjekta, Seim og Ostereidet, om ikkje forhandlingane og politisk prosess med dekking frå Vestland Fylkeskommune skulle føre fram i t.d. den komande RTP-prosessen. Innsendt søknad kan forøvrig endrast av kommunen i ettertid.

Om belønningsmidlar

I tillegg til dei reine anleggsmidlane på årleg 29,5 millionar har Alver kommune også ein åreleg sum på 2,46 millionar i belønningsmidlar som kan brukast på eit noko vidare omfang innan byvekstpremissane, - mellom anna planlegging og prosjektering, utgreiingar, kampanjar, ruteproduksjon kollektivtransport, fysisk utbygging,

utstyr, tilskotsordningar mm.

Kompensert for tidlegare utbetaling (5,865 mill) og ny indeksregulering har Alver kommune tilgjengeleg om lag 4,2 millionar her for 2021 og 2022. Desse midlane kan overførast frå staten, via fylket og til Alver kommune om bruken er i tråd med avtaleverket.

Prosjekteringskostnader og grunnerv

For prosjekta ved Hillesvåg (Fv 5452) er det tidlegare bevilga kommunalt tilskot frå Lindås kommune på 4 millionar til det største prosjektet mot Apalen, men som forventast kan nyttast til prosjekteringsdelen av begge prosjekta, om ikkje fylket skulle ta på seg dette. For dei to andre prosjekta på Fv 5456 Ostereidet - Lindsdalen og Fv 5474 Seim, er det søkt Miljøløftet om bruk av til saman 2,5 millionar av Alver sine midlar til prosjektering.

Når det gjeld grunnerv er det forutsett at fylkeskommunen uansett finansierer dette, slik det er gjort på investeringsprosjektet Sagstadvegen ved Frekhaug.

Sykelstrategi

Utval for areal, plan og miljø handsama Sykelstrategi for Alver 2021-2031 i sak 107/21 og tok strategien til orientering. Inkludert i denne strategien er ei rekke framlegg til tiltak for å auke bruken av sykkel i Alver, og forankring til intensjonane i Miljøløftet. Tiltaka forutset integrering i økonomiplan eller andre økonomiske planar og vedtak.

Resterande del av belønningsmidlane er difor forutsett nytta til oppfølging av sykkelstrategi for Alver i form av mellom anna lokale sykkelarrangement, informasjon og kunnskapsformidling vedr. sykkelbruk, sykkeltejing (manuelt og etter kvart automatisk) samt vidare utgreiing og planlegging av sykkelhovudnettet. Det kan også bli aktuelt å delfinansiere etablering av en liten aktivtetsbasert sosial base for sykkelreparasjonar og liknande i eit av senterane i kommunen (Bloxx-senter, sjå evt. opplysningar på internett).

Denne resterande delen av tilgjengelege belønningsmidlar 2021-2022 utgjør (4,2 mill minus 2,5 mill) 1,7 mill. og kan vere ei ramme for desse sykkelaktivitetane. Bruk av midlane, både prosjektmessig og tidsmessig bør gjerast i nært samarbeid med Formannskapet som styringsgruppe for Miljøløftet i Alver.

Vurdering

Prosessane med å få på plass det økonomisk, tekniske og juridiske grunnlaget som sikrar utbygging av slike fylkesvegprosjekt som dette handlar om, er kompliserte. Dette særleg grunna parallelle, men til dels usynkronisert framdrift i prosessar med mogeleg tilgang til kommunale, fylkeskommunale og statlege investeringsmidlar. Alver kommune har måtta sikre seg her med ein søknad om bruk av belønningsmidlar.

Kommunedirektøren forutset imidlertid at ein både administrativt og politisk vil arbeide for at vegeigar stiller opp med dekning av utgiftene og då sannsynlegvis som ordinære RTP-midlar frå Vestland fylkeskommune når desse skal fordelast.

Evt. anna bruk av desse belønningsmidlane vil då komme opp som eige sak.

Når det gjeld bruk av resterande tilgjengelege belønningsmidlar, så er det ønskeleg å få desse utbetalt som ein samla pott og avsett til prosjekt og aktivitetar som aukar bruken av sykkel i Alver. Denne sykkelbruken er i dag svært låg, men har også eit betydeleg potensiale. Kommunedirektøren ser det som formålstenleg å få denne potten utbetalt med bakgrunn i utarbeidd sykkelstrategi og at den detaljerte bruken vert gjort i samråd med Formannskapet som styringsgruppe.

Kommunedirektøren legg elles opp til rapportering på bruk av belønningsmidlar i dei politiske styringsgruppemøta gjennom året.

