

Arkiv: <arkivID><jplD> FA-L82
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 16.05.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Uttal	Møtedato
068/22	Alver formannskap	02.06.2022
092/22	Alver kommunestyre	16.06.2022

E39 Oval rundkøyring - kommunal del - behov for auka ramme

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

«Kommunestyret vedtek auka ramme for 2022 i prosjektet E39 Oval rundkøyring, kommunal del med 8,8 mill. Midlane skal fordelast med 6,1 mill på avløp og 2,7 mill på vatn. Prosjektet vert finansiert med tilsvarande auka bruk av lånemidlar»

Alver formannskap 02.06.2022:

Handsaming:

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO- 068/22 Vedtak:

«Kommunestyret vedtek auka ramme for 2022 i prosjektet E39 Oval rundkøyring, kommunal del med 8,8 mill. Midlane skal fordelast med 6,1 mill på avløp og 2,7 mill på vatn. Prosjektet vert finansiert med tilsvarande auka bruk av lånemidlar»

Alver kommunestyre 16.06.2022:

Handsaming:

Innstillinga frå formannskapet vart samrøystes vedteke.

KO- 092/22 Vedtak:

«Kommunestyret vedtek auka ramme for 2022 i prosjektet E39 Oval rundkøyring, kommunal del med 8,8 mill. Midlane skal fordelast med 6,1 mill på avløp og 2,7 mill på vatn. Prosjektet vert finansiert med tilsvarande auka bruk av lånemidlar»

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling formannskapet
Saka skal avgjerast i kommunestyret

Bakgrunn

Alver kommune bygger ut kommunal del av anlegget for vatn og avløp i samband med ny oval rundkjøring på E39. Investeringsprosjektet er finansiert med ei ramme på 20,2 mill i sak 033/21. Prosjektet er i gjennomføringsfasen og ein ser at avsett post for usikkerheit minkar. I tråd med investeringsreglementet vert det fremma sak der kommunestyret vert bedne om å ta stilling til auka ramme i prosjektet.

Saksopplysninger:

Statens vegvesen er byggherre for ny oval rundkjøring på E39 gjennom Knarvik. Arbeida starta opp sommaren '21 og skal fullførast i løpet av våren '23. Alver kommune sine arbeid er del av kontraktsarbeida til Statens vegvesen. Det er Statens vegvesen som er byggherre for heile prosjektet oval rundkjøring. Det er inngått gjennomføringsavtale med vegvesenet om kostnadsfordelingar i prosjektet. Hovudfordelinga viser at vegvesenet skal dekke 90% av kontraktsarbeida medan Alver kommune dekker om lag 10%.

Undervegs i arbeidet har det vore ein del naudsynt endringsarbeid. Dette har gjort at den uspesifiserte reserven i prosjektet er i ferd med å ta slutt. Det er til no utført endringsarbeid for 1,2 mill innanfor eksisterande ramme. Dei ulike faseplanane framover syner at det truleg vil tilkomme endringar på vel 6 millionar innan prosjektet er ferdig. Dei største postane er lista opp i skjema under punktet økonomi. I denne saka er det i tillegg lagt til ein uføresettpost på 20 % for å sikre at det framleis er rom for å løyse utfordringar som ikkje er tatt høgde for i prosjekteringa.

Dei fleste arbeida som vert tillegg til det som er spesifisert i kontrakta dreier seg om eldre leidningsanlegg som skal koblast saman med nye rørstrekk. Her er kvaliteten tidvis så dårleg at det må leggjast nye rør for å sikre eit godt fungerande anlegg frå Nordhordlandshallen mot Kvassnestemma. Grøftene krev også arbeid i og langs kommunal veg og omleggingar for å sikre trafikkflyt gjennom Knarvik sentrum. Tilpasningar til omsorgsbustader, sjukeheim og idrettsanlegg/parkering har også måtta gjerast som endringar. Lonelva går gjennom prosjektområdet og har ført til at ein har lagt til ekstra sikring i flaumperiodar.

Økonomi:

	Opphavelig budsjett, sak 033/21	Endring i denne saka	Framlegg om nytt totalbudsjett
Ramme eksl usikkerheit	18 500	6 600	25 100
Usikkerheit	1 700	2 200	3 900
Omlegging av veg/gangvegar ifbm grøfting		1 000	1 000
Sanering vassleidningsgrøfter		1 400	1 400
Sikring av grøfter		1 200	1 200
Auka riggkostnader		2 300	2 300
Riving Kvernhusaugane 2		700	700
Sum ramme inkl usikkerheit	20 200	8 800	29 000
Alle tall i 1000 kr			

Kommunedirektøren rår til å auke ramma i prosjektet slik at anleggsarbeida kan fullførast og sikre at det kommunale VA-anlegget fungerer frå idrettsanlegget i Knarvik til Kvassneset. Endringane ein tek no gjev eit godt utgangspunkt for handtering av avløp og sikker vasstilgang for store delar av Knarvik sentrum framover.