



Strategidokument – Miljøløftet i Alver

Utkast – 2. juni 2022



Innhold

1. Mandat strategidokument

2. Føringer for strategidokumentet

- Byvekstavtalen
- Kommuneplanen sin samfunnsdel

3. Miljøløftet i Alver - mål, strategiar og prinsipp

- Mål
- Satsingsområde
- Strategiar og prinsipp for prioritering av prosjekt

4. Økonomiske verkemiddel

5. Prosjektavklaringar – fase 2





1. Mandat strategidokument

Bakgrunn

- Alver kommune vedtok å ta del i byvekstavtalen/Miljøløftet for Bergensregionen 20. februar 2020. Dette betyr at Alver kommune er sikra totalt kr 32,5 mill i snitt per år i avtaleperioden fram til 2029. Målet med avtalen er nullvekst i personbiltrafikken, den veksten skal takast med gange, sykkel og kollektiv. Byvekstavtalen har fire definerte satsingsområde.
- I sak 036/21 (25. april 2021) vedtok kommunestyret at kommunen skal utarbeide eit strategidokument for Miljøløftet i Alver. Dokumentet skal vere eit styringsdokument som gjer det enklare å prioritere aktuelle prosjekt. Strategidokument bør innehalde mål, strategiar og prinsipp for korleis Alver skal nå sine mål med Miljøløftet, i tillegg bør strategidokumentet henge saman med kommuneplan og andre relevante planar og strategiar.
- I styringsgruppemøte 22.04.21 vedtok styringsgruppa i Alver eit prosjektmandat for eit prosjekt i 2 fasar:
 - Strategidokument Miljøløftet Alver (fase 1)
 - Prosjektavklaringar og prioritering av prosjekt (fase 2).



Føremål med prosjektet – Strategidokument Miljøløftet Alver (Fase 1)

- Føremålet med dette prosjektet er å utarbeide prinsipp, strategiar, rammer og retningslinjer for korleis Alver kommune skal nå måla og prioritere ulike prosjekt i Miljøløftet. Dette blir avklart gjennom eit strategidokument for Miljøløftet i Alver kommune. Strategidokumentet skal tydeleggjere Alver kommune sine strategiske grep for å nå dei politiske målsettingane som Miljøløftet byggjer på. Det skal avklare kva for satsingsområde kommunen vil ha dei næraste 10 åra, kva område som vil bli prioritert og kva som må til av ressursbruk for å nå måla i Miljøløftet og i utviklinga av Alver.
- Strategidokumentet skal også bygge på kunnskapsgrunnlag og analyser som er utarbeida i samband med kommuneplanarbeidet. Vidare skal dokumentet klargjere eventuelle endringsprosessar som må til dersom overordna planar, lokalt eller nasjonalt, medfører endra strategi.



Prosjektavklaringar (Fase 2)

- Etter at strategidokumentet er vedtatt startar fase 2 av prosjektet. I denne fasen skal prosjektet avklare kva for prosjekt i Alver som er aktuelle for Miljøløftet dei komande åra, basert på dei mål, prinsipp og strategiar som er lagt i strategidokumentet.



Mål og organisering

4.2. Resultat frå konseptfasen

Dette prosjektet skal levere følgjande:

Fase 1:

- Politisk vedtatt strategidokument for Miljøløftet Alver kommune

Fase 2:

- Dokument med prosjektavklaringar. Dokumentet skal beskrive følgjande:
 - Om prosjektet støttar prinsippa i strategidokumentet
 - Avklaring på status i forhold til ein mogleg anleggstart.
 - Beskriving av når det er aktuelt (årstal) for å legge prosjektet inn i Miljøløftet sitt handlingsprogram med fysisk utbygging.

4. OMTALE AV KONSEPTFASEN

4.1. Organisering og ansvar i konseptfasen

Politisk styringsgruppe	Formannskapet
Adm. styringsgruppe	Rådmann, ass. rådmenn
Prosjekteigar	Hogne Haugsdal
Prosjektleiar	Arne Eikefet
Prosjektgruppe	Line Valle, Anny Bastesen, Kristin Nåmdal, Siril Sylta
Arbeidsgrupper	Blir oppretta av prosjektgruppa ved behov (Gjeld særleg arbeid med prosjektavklaringar)
Referansegruppe	Toppleiargruppe Andre relevante leiarar og fagpersonar i Alver Partane i Miljøløftet





2. Føringer for strategidokumentet

Føringar

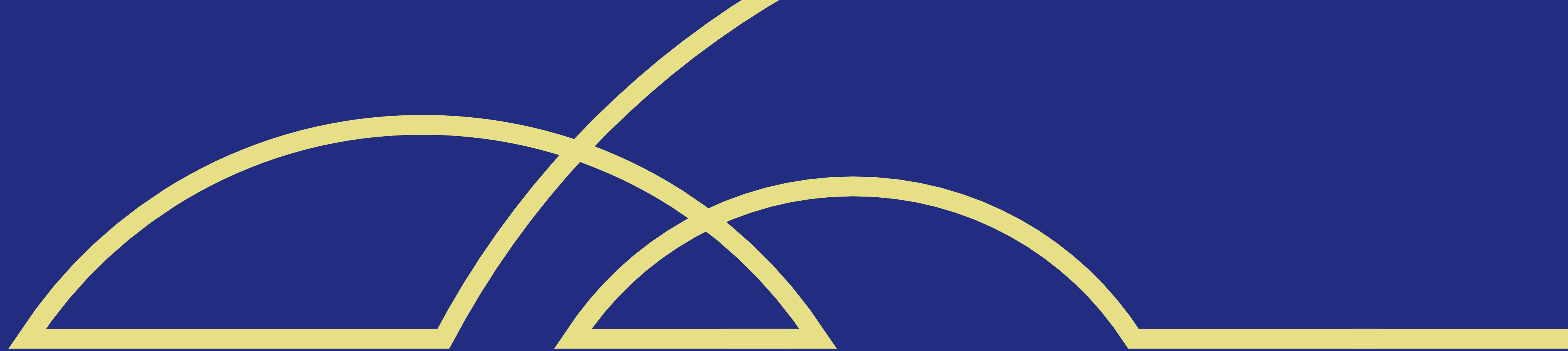
A. Strategidokumentet for Miljøløftet skal i hovudsak byggje på to hovuddokument

- Byvekstavtalen
- Kommuneplanen sin samfunnsdel

B. Andre relevante dokument:

- Kommuneplanen sin arealdel
- Sykkel- og gåstrategi for Alver kommune
- Andre relevante planar og strategiar som er prioritert gjennom planstrategi
- Regionale planar (Regional areal- og transportplan)





Byvekstavtalen

Prinsipp, kriterier og rammer



ALVER
KOMMUNE

Nullvekstmålet og satsingsområde

Nullvekstmålet

- I byområda skal klimagassutslepp, kø, luftforureining og støy reduserast gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten blir teken med kollektivtransport, sykling og gange.
- Prosjekta i byvekstavtalen skal bidra til å nå nullvekstmålet og samstundes bidra til eit miljøvenleg, effektivt og trygt transportsystem, som sikrar mobilitet for innbyggjarar og næringsliv.

Satsingsområde

- Gange og sykkel
- Kollektivtransport
- Innfartsparkering
- Miljøvenleg teknologi og innovasjon



Kriteria for prioritering av prosjekt

- Prosjekt og tiltak i byvekstavtalen skal bidra til måloppnåing, der målet om nullvekst i personbiltransporten er overordna.
- Prioritering av tiltak i byvekstavtalen skal styrast etter prinsipp om porteføljestyring. Dette inneber at tiltak skal prioriterast etter ei samla vurdering av tiltaket sitt bidrag til
 - nullvekstmålet
 - samfunnsøkonomisk nytte
 - disponible midlar
 - planstatus
 - kapasitet på planlegging og gjennomføring.
- For å sikre at utbygging av areal og transportinfrastruktur vert samordna i tid, bør arealutvikling vere ein del av vurderingsgrunnlaget for porteføljestyringa



Arealplanlegging – mål og forpliktingar

Om arealplanlegging

- Byvekstavtalen er ein integrert del av regional og kommunal planlegging
- Byvekstavtalen vidarefører nasjonale og regionale føringar i statlege planretningsliner og regionale planar.
- Kommuneplanar i avtaleområdet skal legge nullvekstmålet i avtalen til grunn.

Mål for arealutvikling

- Lokalisering av nye bustader, handel, service og annan besøks- og arbeidsintensiv verksemd skal i hovudsak skje i regionale vekstsoner.
- Utanfor dei regionale vekstsonene skal det kunna bli lagt til rette for utbygging for å oppretthalda gode og levande lokalsamfunn.
- Det skal vera høg arealutnytting i sentrumsnære område og høg kvalitet i all by- og tettstadsutvikling





Kommuneplanen sin samfunnsdel

Mål og strategiar for ønska samfunnsutvikling

Framtidsvisjonen - samfunnsdelen

- Kommuneplanen sin samfunnsdel blei vedtatt 19. mai 2022.
- Kommunen har følgjande framtidsvisjon:
Vi vil at det skal vere godt og attraktivt å leve, bu, arbeide og skape verdier i Alver kommune, med vekst i folketal, arbeidsplassar og bedrifter. Vi vil utvikle oss som eit biosfæreområde og vere eit nasjonalt tyngdepunkt for vekst og utvikling innan grøn industri. Vi vil utvikle heile kommunen.



Hovudmål

- Alver er eit berekraftig samfunn, med attraktive senter og levande bygder og grender.
- Alver har eit berekraftig næringsliv med Mongstad som Norges fremste industriklynge.
- Alver har eit rikt og inkluderande kulturliv som er ein drivkraft i samfunnsutviklinga.
- Innbyggjarane i Alver har god livskvalitet, trygge oppvekstsvilkår og god helse.
- (Her blir det lagt inn link til oppdatert samfunnsdel når den er klar)



ALVER
KOMMUNE



3. Miljøløftet i Alver – mål, strategiar og prinsipp

Innleiing

- Dette strategidokumentet skal vere eit styringsdokument som er tydeleg på kva Alver kommune ønskjer å oppnå med deltaking i Miljøløftet.
- Strategidokumentet skal klargjere mål, strategiar og prinsipp for prioritering av aktuelle prosjekt.
- Mål og strategiar skal primært byggje på dei føringane som ligg i byvekstavtalen og kommuneplanen sin samfunnsdel.

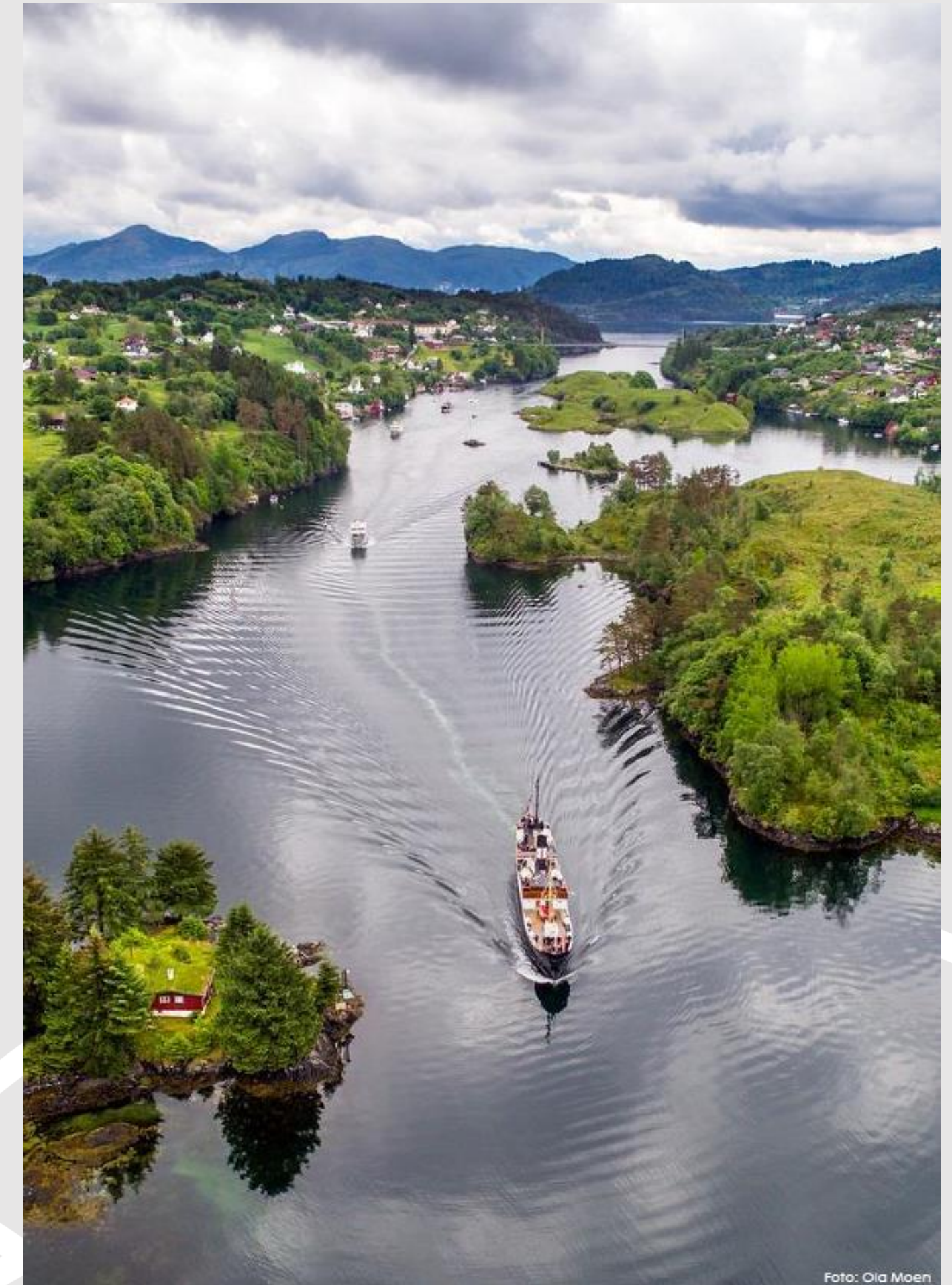


ALVER
KOMMUNE

Mål - Miljøløftet i Alver

Alver kommune har følgjande mål for si deltaking i Miljøløftet:

- Utvikle samfunnet og kommunen i tråd med overordna planar og strategiar
- Bidra til at bergensregionen når nullvekstmålet
- Utvikle eit miljøvenleg, effektivt og trygt transportsystem, som sikrar mobilitet for innbyggjarar og næringsliv.



ALVER
KOMMUNE

Satsingsområde – Miljøløftet i Alver

Miljøløftet i Alver har følgjande satsingsområde:

- Nullvekst i personbiltrafikken
- Attraktive senter
- Levande bygder og grender
- Miljøvenleg, effektivt og trygt transportsystem
- Trygge og helsefremjande bumiljø



ALVER
KOMMUNE

Sentrale prinsipp og strategiar – prioritering av prosjekt (side 1)

Miljøløftet i Alver skal bruke følgjande prinsipp og strategiar som grunnlag for prosjektprioritering:

- Vi skal samordne utbyggingsmønster og transportsystem, slik at vi reduserer behovet for transport.
- Vi skal sikre at ny utbygging er tilpassa eksisterande tilbod og teknisk infrastruktur i senter, bygder og grender.
- Vi skal bygge ut framtidsretta infrastruktur og mobilitetsløysingar, og legge til rette for meir bruk av klima- og miljøvennlege transportformer.
- Vi skal redusere klimagassutslepp, kø, luftforureining og støy.
- Vi skal gjere det enklare for innbyggjarar å gå, sykle, nytte kollektivt og bruke nullutsleppstransport.
- Vi skal sikre trygg ferdsel og samanhengande gang- og sykkeltilbod i og mellom senter, bygder og grender.



Sentrale prinsipp og strategiar – prioritering av prosjekt (side 2)

Miljøløftet i Alver skal bruke følgjande prinsipp og strategiar som grunnlag for prosjektprioritering:

- Vi skal ha trygge skuleveggar
- Vi skal legge til rette for nærturar, turstiar, torg og møteplassar i senter, bygder og grender, med gode koplingar til turstiar og friluftsområde utanfor dei sentrale områda
- Vi skal sikre effektiv og sikker trafikkavvikling.
- Vi skal utvikle effektive knutepunkt for kollektivtransport mellom kommunen og Bergen - og leggje til rette for innfartsparkering i nærleiken av kollektivtransport eller langs ein kollektivstamveg
- Vi skal ha eit effektivitet og bærekraftig transportsystem som er støttar næringslivet sine behov
- Vi skal utvikle og ta i bruk ny teknologi for låg- og nullslepptransport på land og sjø.





4. Økonomiske verkemiddel

Byvekstavtalen/Miljøløftet

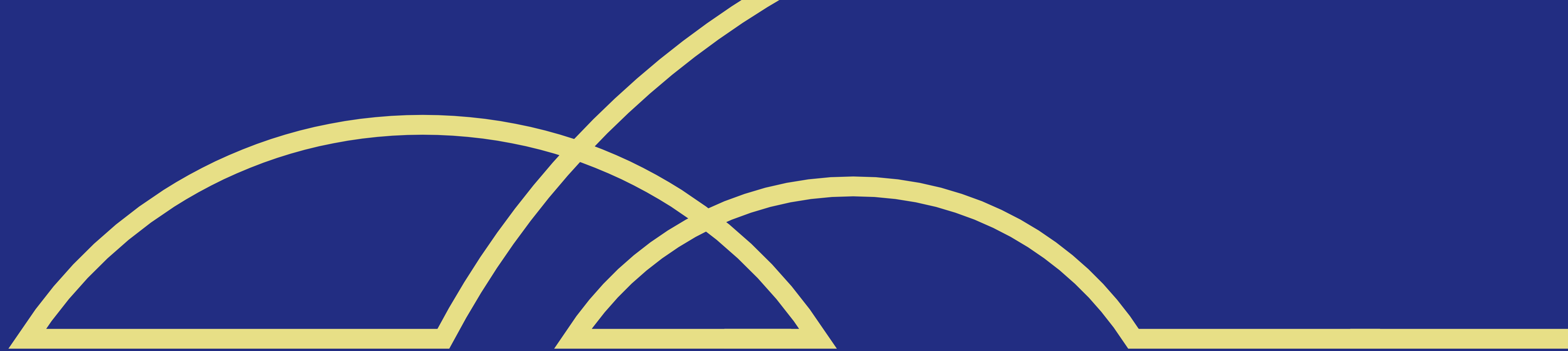
Økonomiske verkemiddel til gjennomføring av prosjekt i Miljøløftet

- I signert byvekstavtale, vedtatt i Alver 20. februar 2020, er det lagt opp til at Alver kommune vil motta kr 32,5 mill årleg (i snitt). Dette blir fordelt mellom statlege post-30 midlar (kr 29,5 mill) og lokale belønningsmidlar (kr 2,46 mill)
- I tillegg mottar Skyss kr 280 mill årleg som også skal kome partane i byvekstavtalen til gode. Dette skal nyttast til auka kollektivproduksjon og tilrettelegging av infrastruktur.
- Statlege post-30 midlar kan nyttast til konkret utbygging av tiltak for kollektivtransport, sykling og gange langs fylkeskommunal og/eller kommunal veg, og krev årlege løyvingar gjennom statsbudsjettet. Desse midlane kan berre nyttast i utbyggingsfasen. Kostnad med planlegging, prosjektering og grunnnerverv må partane løyse sjølv. Aktuelle prosjekt for post-30 midlar må vere planavklart før innspel til statsbudsjett.
- Det er eit større handlingsrom for bruk av lokale belønningsmidlar, dette kan til dømes nyttast til planlegging, prosjektering, utgreiingar, kampanjar, ruteproduksjon kollektiv, fysisk utbygging, utstyr og tilskotsordnigar. Alver kommune legg opp til årlege prioriteringar på korleis belønningsmidlane skal nyttast.

Tabell 3: Statlege midlar fordelt på partane, for perioden 2019-2029. Årleg gjennomsnitt. Mill. 2020-kr.

	Post 30-midlar ¹	Belønningsmidlar	Totalt
Skyss	–	280,0	280,0
Bergen kommune	285,1	23,76	308,9
Alver kommune	29,5	2,46	32,0
Bjørnafjorden kommune	25,0	2,08	27,1
Øygarden kommune	38,7	3,22	41,9
Askøy kommune	29,7	2,47	32,2
Totalt	408	314	722





5. Prosjektavklaringar

Fase 2



ALVER
KOMMUNE

Avklaring på aktuelle prosjekt for Miljøløftet i Alver

- Når strategidokumentet for Miljøløftet er vedtatt, vil fase 2 av prosjektet starte. Fase 2 er ein gjennomgang og avklaring på kva prosjekt Alver kommune skal prioritere i Miljøløftet dei komande åra, basert på dei mål, strategiar og prinsipp som ligg i strategidokumentet.
- Prioriterte prosjekt blir jobba vidare med i forhold til planlegging og anna klargjering, slik at kommunen kan spele inn prosjekta i samband med den årlege rulleringa av handlingsprogrammet for Miljøløftet.
- I prosessen med prosjektavklaringar er det viktig å ha dialog med dei andre partane i Miljøløftet. Dette gjeld særleg Vestland Fylkeskommune, ettersom mange av dei aktuelle prosjekta ligg langs fylkeskommunal veg.



ALVER
KOMMUNE