

Arkiv: <arkivID><jplID> FA-N02
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 02.02.2023

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
009/23	Alver formannskap	09.02.2023

SKYSS – innspel til ruteendringar 2023

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Alver kommune legg fram forslag til aktuelle saker og endringar med Skyss, slik dei kjem fram av saka.

Alver formannskap 09.02.2023:

Handsaming:

Framlegg frå N.M.Aadland-H:

Justert pkt. 3

Snøggbåten er vår bybane. Dette tilbodet må styrkjast vesentleg. Alver kommune ser at ny sonemodell på snøggbåten har medført ei positiv utvikling i bruken. Kommunen ønsker imidlertid at ein arbeider for å ytterlegare forbetre båttilbodet mellom Bergen og Nordhordland med fleire avgangar. I tillegg må det etablerast eit rutetilbod i helgene.

Nytt pkt:

Det må etablerast eit effektivt bussrutetilbod på strekninga Frekhaug, Knarvik, Alversund.

I tillegg bør ein prøva ut bussruter gjennom større bustadfelt der dette er naturleg.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Framlegg frå SP ved S.Sekkingstad-SP:

Tillegg pkt. 3:

Busstilbodet til Knarvik og Frekhaug må tilpassast betre til båtavgangane.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO- 009/23 Vedtak:

Alver kommune legg fram forslag til aktuelle saker og endringar med Skyss, slik dei kjem fram av saka.

Justert pkt. 3

Snøggbåten er vår bybane. Dette tilbodet må styrkjast vesentleg. Alver kommune ser at ny sonemodell på snøggbåten har medført ei positiv utvikling i bruken. Kommunen ønsker imidlertid at ein arbeider for å ytterlegare forbetre båttilbodet mellom Bergen og Nordhordland med fleire avgangar. I tillegg må det etablerast eit rutetilbod i helgene.

Tillegg pkt. 3:

Busstilbodet til Knarvik og Frekhaug må tilpassast betre til båtavgangane.

Nytt pkt:

Det må etablerast eit effektivt bussrutetilbod på strekninga Frekhaug, Knarvik, Alversund.

I tillegg bør ein prøva ut bussruter gjennom større bustadfelt der dette er naturleg.

Politisk handsaming

Saka skal avgjerast i formannskapet.

SAKSUTGREIING

Saka gjeld

Skyss har årlege prosessar med innspel til ruteendringar for det komande året. Den 17.01.23 inviterte Skyss til eit innleiande innspelsmøte med kommunane i byvekstavtaleområdet, for tilpassing og utvikling av rutetilbodet i den einskilde kommune.

Alver kommune har avtalt med Skyss å komme med samla tilbakemelding og kommentarar i nytt dialogmøte 17. februar 2023. Denne saka skal avklare kva innspel Alver kommune skal ta opp i dialogen med Skyss.

Bakgrunn

Endringar 2022

Med bakgrunn i kontaktmøtet for mobilitet i Alver vart det i 2022 innført ein del justeringar:

- Styrka tilbod mellom Austmarka og Knarvik (linje 320) med nokre fleire avgangar utanom rush, ettermiddag/kveld og helg
- Styrka tilbodet på regionstamlinja Knarvik-Bergen Busstasjon (linje 300) laurdag, for halvtimesfrekvens ettermiddag/kveld. Gir med det også ei styrking av tilbodet i Åsane
- Nye turar ettermiddag tilpassa vgs-elevar ved Knarvik vgs til Kolås (linje 330) og til Manger (linje 320)

Kostnadene her utgjorde om lag 1,4 mill av totalt avsett om lag 5 mill til kommunane i byvekstavtaleområdet.

Endringar for 2023

I det innleiande dialogmøtet med Skyss 17.01, vart følgjande tema tatt opp av administrasjonen:

1. Kommunen ønsker meir informasjon om korleis belønningsmidlane til Skyss i byvekstavtalen vert fordelt på mobilitetstiltak i mellom kommunane. Skyss har tilbakemeldt at dei vil følgje dette opp, og informere om dette i kommunevise møter.
2. Alver kommune har stort fokus på fleksible mobilitetsløysingar i utkantane av kommunen, og korleis ny mobilitet kan nyttast i kombinasjon med dagens kollektiv. Kommunen vil difor være aktivt med i utviklinga av ein lokal versjon av det danske Nabogo-systemet eller tilsvarande.
3. Alver kommune ser at ny sonemodell på snøggbåten har medført ei positiv utvikling i bruken. Kommunen ønsker imidlertid at ein arbeider for å ytterlegare forbetre båttilbodet mellom Bergen og Nordhordland med fleire avgangar.
4. Det vil ta mange år før Nordhordlandstunnellen er på plass. Alver kommune ønsker difor at

ekspressbusstilbudet på dagens E39 til og frå Bergen vert ytterlegare utvida.

5. Det er behov for betre mobilitetstilbod/arbeidsruter til Mongstad-området. Her er det utfordring for dei som ikkje nyttar privatbil. Gjeld ofte lærlingar både på raffineri og på Mongstad Sør.
6. Kommunen og Skyss må arbeide i fellesskap for å forlenge busstamruta Alversund – Bergen til også å omfatte Hilland/Alverstraumen.
7. Gjeldande Trafikkplan for Nordhordland bør gjennomgåast i fellesskap for oppdatering/revisjon.
8. Skyss og Oppvekstavdelinga i Alver må ha eigen og jamn direktekontakt for større og mindre justeringar av skuleskyssen i Alver kommune.

Vurdering:

Kommunedirektøren tilrår at Alver kommune har ein felles politisk og administrativ dialog med Skyss. I det tillyste dialogmøtet den 17. februar tilrår kommunedirektøren å ta opp dei tema og saker som er skissert i lista over.