

Arkiv: <arkivID><jplD> FE-122, TI-&37, TI-&01
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 02.11.2023

Saksframlegg

Saksnr.	Utvæl	Møtedato
091/23	Alver formannskap	09.11.2023
201/23	Alver kommunestyre	23.11.2023

Miljøløftet – prosjekt til handlingsprogrammet 2025 - 2028

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Alver kommune prioriterar prosjekt og satsingar til Miljøløftet sitt handlingsprogram 2025 -2028, slik det er lagt fram i saka.

Alver formannskap 09.11.2023:

Handsaming:

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

FO- 091/23 Vedtak:

Alver kommune prioriterar prosjekt og satsingar til Miljøløftet sitt handlingsprogram 2025 -2028, slik det er lagt fram i saka.

Alver kommunestyre 23.11.2023:

Handsaming:

Framlegg frå N.M.Aadland-H:

TILLEGGSFRAMLEGG, BELØNNINGSMIDLER:

Snøggbåtsambandet Knarvik-Frekhaug-Bergen (Nordhordlandsruta) må utviklast vidare med fleire avgangar på kvardagar. Tilbodet må også utvidast til helg.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

Innstillinga frå formannskapet vart vedteke mot 1 røyst (B.Grindheim-R.)

KO- 201/23 Vedtak:

Alver kommune prioriterar prosjekt og satsingar til Miljøløftet sitt handlingsprogram 2025 -2028, slik det er lagt fram i saka med følgjande tillegg:

Belønningsmidlar:

Snøggbåtsambandet Knarvik-Frekhaug-Bergen (Nordhordlandsruta) må utviklast vidare med fleire avgangar på kvardagar. Tilbodet må også utvidast til helg.

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i formannskapet

Saka skal avgjerast i kommunestyret

SAKSUTGREIING

Saka gjeld

Denne saka gjeld den årlege prioriteringa av prosjekt som Alver kommune vil legge inn i Miljøløftet sitt handlingsprogram, denne gong for perioden 2025 –2028, og til dei tilhøyrande belønningsmidlane for 2024 og 2025.

Organisering, prinsipp og prosess for innspel av prosjekt til Miljøløftet vart gjennomgått som bakgrunn i sak KO-066/20 ([Vedlegg 1](#)).

Formannskapet vart som styringsgruppe orientert den 16. mars 2023 ([Vedlegg 2](#)) om mogelege innspel i høve den årlege rulleringa av handlingsprogrammet i Miljøløftet, både for perioden 2025 – 2028 og generelt.

Denne saka skal til avgjerd i kommunestyret 23. nov. Med bakgrunn i det politiske vedtaket vil det bli utarbeidd og sendt inn nye prosjektark i Miljøløftet med frist 1. desember. Desse vert handtert og vurderte i den eksterne Miljøløft-organisasjonen i løpet av våren 2024, og tilrådde prosjekt der vert så lagt inn i framlegg til handlingsprogrammet for Miljøløftet 2025 -2028. Desse vert sendt inn med søknad om finansiering i Statsbudsjettet for 2025.

Bakgrunn

Alver kommune vedtok å vere med i Byvekstavtalen i februar 2020. Det er nullvekstmålet for personbiltrafikk som ligg til grunn for avtalen. Gjennom avtalen vil kommunen i avtaleperioden fram til 2029 få kr 29,5 mill i snitt til gang- og sykkelvegprosjekt langs riksveg, fylkeskommunal veg eller kommunal veg (Statsbudsjettet, post 30). I tillegg får kommunen kr 2,46 mill (+ indeksregulering) per år i såkalla belønningsmidlar som kan brukast på eit noko vidare omfang innan tema.

I 2020 og 2021 melde Alver kommune inn følgande prosjekt for finansiering gjennom Miljøløftet:

- Fv 5308 Utbetring av Sagstadvegen, g/s-veg
- Fv 5476 Kvamsbrekko (- ferdig utført)
- Regionsenteret Knarvik, Kv 1023, Kv1056 (- ferdig utført)
- Regionsenteret Knarvik, gangveg mellom Helsehuset og Såtabu-området (- ferdig utført)
- Frekhaug, Mjåtveitvegen (- ferdig utført)

I sak 97/22 vedtok kommunestyret å melde inn følgande nye prosjekt til handlingsprogrammet for 2023 -2026:

- Fv 5474, Seim skule, fortau/trafikkisikring
- Fv 5456, Ostereidet, fortau/trafikkisikring i Lindsdalen
- Fv 5452, Leknes, fortau/trafikkisikring ved Eknes Karosseri
- Fv 5452, Apalen, fortau/trafikkisikring Apalen – kryss Kleivdalsvegen

Status er at ingen av desse prosjekta fekk finansiering i statsbudsjettet for 2023.

I sak 156/22 vedtok kommunestyret å melde inn følgande nye prosjekt til handlingsprogrammet for 2024 -2027:

- Fv 565 Manger kyrkje – Hesthaugen, fortau,
- Fv 565 Alverstraumen, snuplass for buss, alt. rundkøyring Hilland,
- Knarvik, G/S-vegar i Knarvikplanen og ved Nh-hallen

Det er i statsbudsjettet for 2024 det blir avklart om desse prosjekta får finansiering.

Omtale av det einskilde prosjekt kan finnast på <https://miljoloftet.no/prosjekt/>, der ein kan klikke seg inn på

Alver på kartet og vidare i dei ulike kartfesta prosjekta under der.

Prioritering av anleggsprosjekt (gang- og sykkelveg) 2025 -2028

Kommunedirektøren la fram ei portefølje av mogelege nye prosjekt i styringsgruppemøte 16. mars i år (Vedlegg 2). Vidare vart det her foreslege eit utdrag for over aktuelle prosjekt for gjennomføring og ei liste/utdrag over prosjekt for vidare utgreiing for seinare, mogeleg utbygging. Det er forventa at utgreiingsarbeidet vil dokumentere omfattande trong for reviderte eller nye reguleringsplanar.

Alle aktuelle prosjekt og prosessar, både pågåande og nye, må leggest inn på nytt i Miljøløftet sin årlege framlegg til handlingsprogram slik at denne er oppdatert i høve økonomi, framdrift og omtale på kvart enkelt prosjekt. Denne handlingsplanen utgjer den årlege søknaden til Staten for å få bevilga midlar i statsbudsjettet på det einskilde prosjekt til det påfølgande kostnadsåret.

Alver kommune har allereie ein vesentleg portefølje i Miljøløftet sitt handlingsprogram. Samstundes er det eit faktum at særleg kommunen, men også Vestland Fylkeskommune har avgrensa kapasitet til å følge opp framdrifta i prosjekta, frå utgreiingar, regulering, grunnavståingar, prosjektering og til ferdigstilte anlegg.

Kommunedirektøren tilrår derfor å nytte tilgjengeleg kapasitet til å sikre framdrift og ferdigstilling i allereie omsøkte prosjekt, framfor å legge inn nye byggeprosjekt i handlingsprogrammet. Unntak er eit nytt prosjekt med forbetring av kollektivtrafikksituasjonen i Alverstraumen/Hilland. Når nytt vegstrekk er opna over Radøy og dagens lysregulerte bru vert erstatta av ny bru over Alverstraumen, vil ein sannsynlegvis ha ein forverra trafikksituasjon med auka biltrafikk her og innover til Knarvik, særleg morgon og ettermiddag.

Fylkeskommunen/Skyss har skissert ein mogeleg kollektivtrafikkforbetring her i form av vendesløyfe og oppstillingsplass/venteplass for bussar i krysset ved Alverstraumen kai. Denne løysinga kan forlenge «bylinjene» til nordom brua og gje Alverstraumen /Hilland eit betre kollektivtilbod. Her kan også vere mogeleg å etablere innfartsparkering.

I handlingsprogrammet 2024 – 2027 ligg prosjektet Fv 565 Alverstraumen, snuplass for buss, alt. rundkøyring Hilland. Men slik Skyss ser det, er Hillandskrysset dårleg egna for utbygging med vendesløyfe/rundkøyring for buss. Fylkeskommunen tilrår at prosjektet her vert søkt overført frå Miljøløftprosjekt til ordinært trafikksikringsprosjekt hjå fylket. Kommunedirektøren er einig i denne prioriteringa, der prosjektet i Hillandskrysset vert erstatta av eit nytt prosjekt med vendesløyfe i krysset med Alverstraumen kai. Ein føresetnad er imidlertid at Hillandskrysset vert innmeld som trafikksikringsprosjekt til vegeigar Vestland Fylkeskommune.

Belønningsmidlar

I sak 156/22 vedtok kommunestyret å be om utbetaling av 4,1 mill frå Miljøløftet i form av belønningsmidlar til ei lang rekke mindre prosjekt og prosessar. Dei fleste av desse krev vesentleg innsats og oppfølging frå administrasjonen, noko ein ser er utfordrande kapasitetsmessig. Dette kjem i tillegg til dei reine utbyggingsprosjekta (post 30-midlar).

Per 1. nov vil det vere prioritert prosjekt for om lag 8 millionar i belønningsmidlar i perioden 2019 – 2024. For sikre kapasitet og gjennomføring av alle prosjekta i Miljøløftet, tilrår kommunedirektøren at det vert sett av kr 1,5 millionar årleg i belønningsmidlar til øymerka prosjekttressursar. Midlane blir brukt til ei konkret prosjektstilling i 3 år, i tillegg til å finansiere bistand frå ressurspersonar i administrasjonen elles. Kostnaden på kr 4,5 mill blir søkt om frå belønningsmidlar i 2024 og 2025.

Samandrag, - tilråding frå kommunedirektøren

Til handlingsprogrammet for 2025-28 tilrår kommunedirektøren at Alver kommune legg inn oppdaterte og reviderte prosjekt for:

- Fv 5308 Utbetring av Sagstadvegen, g/s-veg
- Fv 5474, Seim skule, fortau/trafikksikring
- Fv 5456, Ostereidet, fortau/trafikksikring i Lindsdalen

- Fv 5452, Leknes, fortau/trafikksikring ved Eknes Karosseri

- Fv 5452, Apalen, fortau/trafikksikring Apalen – kryss Kleivdalsvegen.
- Fv 565, Manger kyrkje – Hesthaugen, fortau, bygging,
- Knarvik, G/S-vegar i Knarvikplanen og ved Nh-hallen

Fv 565 Alverstraumen, snuplass for buss, alt. rundkøyring Hilland, utgår og vert erstatta av innmelding av behov for trafikksikring med fylkeskommunale midlar i dette krysset.

- Nytt prosjekt: Fv565 Snuplass for buss ved kryss Alverstraumen kai

Det vert vidare søkt om kr 4,5 mill fordelt over 3 år i form av belønningsmidlar til dekning av kostnader med prosjektstilling og administrasjonskostnader elles, for gjennomføring av prosjekt og prosessar i Miljøløft.

Vedlegg:

Vedlegg i saken:

26.06.2020	Byvekstavtalen – handsaming av Miljøløftet sitt handlingsprogram 2021 – 2024	1400432
04.06.2020	Miljøløftet - Handlingsprogram 2021-2024	1400414
04.06.2020	Vedlegg 2_prosjektark Knarvik_gangveg helsehus - såtabu	1400415
04.06.2020	Vedlegg 3_prosjektark Knarvik, gang- og sykkelveg og turveg	1400416
04.06.2020	Vedlegg 4_ prosjektark Kvamsbrekko	1400417
04.06.2020	Vedlegg 5_prosjektark Flatøy	1400418
04.06.2020	Vedlegg 6_prosjektark Mjåtveitvegen	1400419
04.06.2020	Vedlegg 7_referat fra møtet i styringsgruppen 240420	1400420
04.06.2020	Vedlegg 8_aktuelle prosjekt i avtaleperioden	1400421
02.11.2023	Miljøløftet skisse av mogeleg terminalløysing i Alverstraumen	2014401
09.11.2023	Strategi- og prioriteringsdokument_styringsgruppemøte 16.03.23 ae	2017427