

Kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen – Plan for medverknad

Vedlegg til politisk sak i utval for areal, plan og miljø 29. april 2020.

Dato: 21. april 2020.

Bakgrunn

Plan for medverknad er oppfølging av politisk vedtak i Meland kommune, 27. september 2017, og Lindås kommune, 17. september 2017, av planprogram for kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen.

Opplegg for medverknad, i samband med utarbeiding av planprogrammet, er gjort greie for i vedtatt planprogram. Plan for medverknad er knytt til utarbeiding av kommunedelplanen, basert på vedtekne planprogram. Plan for medverknad omhandler både ekstern medverknad, medverknad med grunneigarar og andre, samt rolla til Alver kommune, administrativt og politisk, i planarbeidet.

Krav til medverknad

Krav til medverknad i planarbeidet er omtalt i plan og bygningslova §§ 5-1. I tillegg er det egne krav for medverknad for planer med krav om planprogram, jfr. KU-forskriften § 15. Opplegg for medverknad, i samband med utarbeiding av planprogrammet, er gjort greie for i vedtatt planprogram.

Plan for medverknad for kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen, er utarbeida i tråd med fastsatte krav. Plan for medverknad omhandler både ekstern medverknad, medverknad med grunneigarar og andre, samt rolla til Alver kommune, administrativt og politisk, i utarbeiding av kommunedelplanen.

Overordna framdriftsplan

Tabell 1 Overordna framdriftsplan

Hovudprosesser og milepæler	Kor tid?
Vedtatt/fastsett planprogram	September 2017
Forslag til kommunedelplan med konsekvensutgreiing vert oversendt til Alver kommune	Januar 2021
Kommunal sakshandsaming Alver kommune inkludert: – 1. gangs politisk handsaming – Høyring av planforslag – 2. gangs politisk handsaming	Januar-September 2021
Vedtak kommunedelplan med konsekvensutgreiing	September 2021

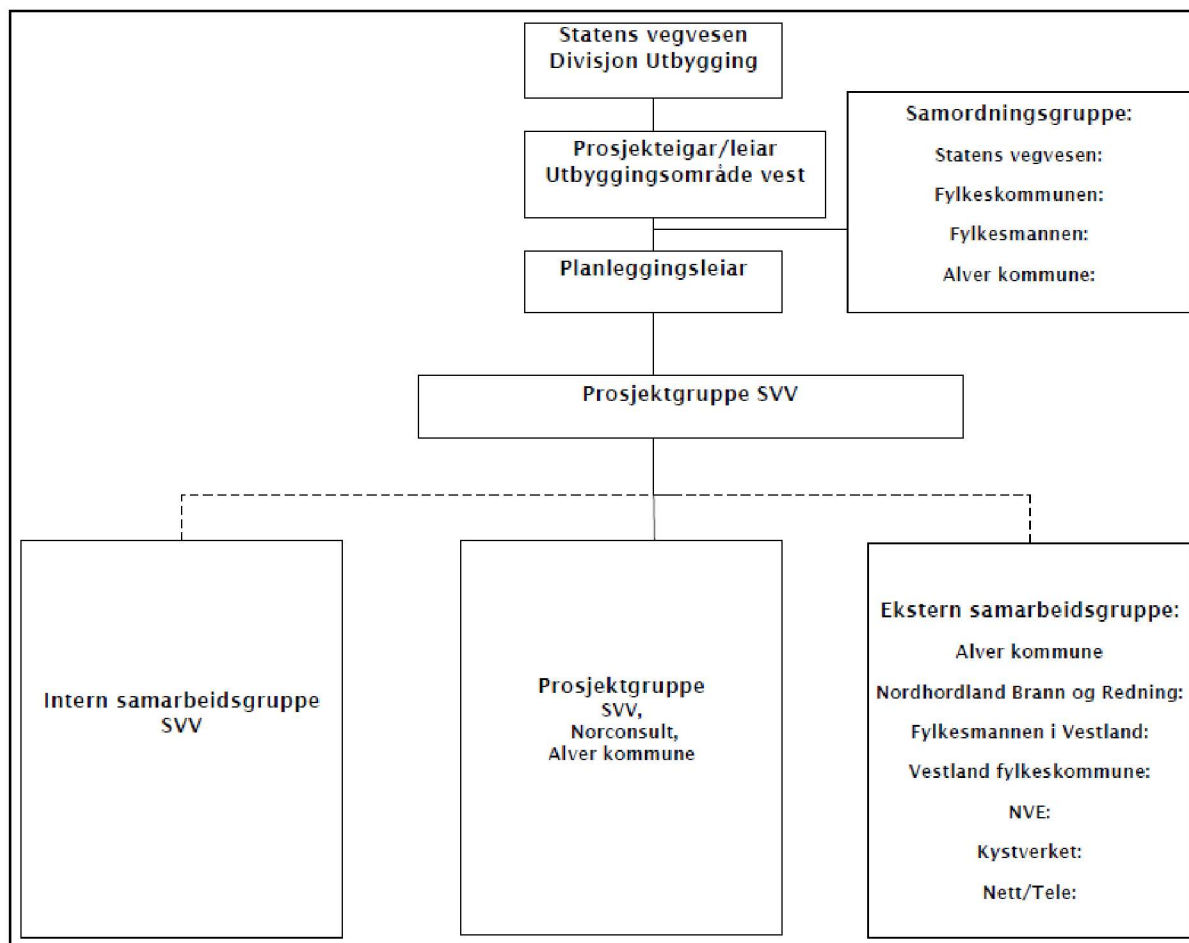
Strategiar for medverknad

Medverknad i arbeidet med kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen er primært knytt til høyringsperioden for planforslag med tilrådd trasé. Slik skal tilgang til informasjon og høve til å gje innspel til kommunedelplanen sikrast:

1. Formaliserte høyringsprosesser, i tråd med plan- og bygningslova. All grunnlagsdokumentasjon for alle alternativa frå planprogrammet vil vere tilgjengelege som del av høyringa.
2. Nettside for planarbeidet med informasjon om planprosessen, planarbeidet, kontaktinformasjon til ansvarlege for planarbeidet, samt sentrale dokument. Statens vegvesen sin vegprosjektside: <https://www.vegvesen.no/Europaveg/e39flatoyeikefettunnelen> På Alver kommune sine nettsider er det lagt ut link til Statens vegvesen sin prosjektside, som vist over, samt kontaktinformasjon til kontaktperson for planarbeidet i Alver kommune.
3. Statens vegvesen og Alver kommune skal vere tilgjengelege for dialog/veileding per telefon eller i møte med grunneigarar, og andre interessenter (velforeiningar, bygdelag, næringsaktørar og interesseorganisasjonar) i heile planprosessen.
4. Opne kontordager/opne møter haust 2020. Høve til å sende inn spørsmål og problemstillingar i forkant av møte.
5. Arbeidsmøter med ulike aktører om særlig utfordrende problemstillinger og tema.
6. Folkemøter, med kontordager, i samband med høyring av planforslaget.
7. Statlege, regionale og kommunale fagområder er representert i planarbeidet. Særmøter med ulike etater ved behov. Delta i Vestland fylkeskommune sitt regionale planforum.
8. Informasjons- og plandialogmøte i politiske organ ved milepæler/behov/førespurnad.

Organisering av planarbeidet

Statens vegvesen er ansvarleg for utarbeiding av planforslaget til kommunedelplanen. Norconsult er hyra inn som utførande konsulent. Alver kommune er planmynde for kommunedelplanen



Figur 1 Organisasjonskart Kommunedelplan E39 Flatøy-Eikefettunnelen

Prosjektgruppe

Deltakere frå Statens vegvesen (SVV), Alver kommune og Norconsult. Møter kvar 14. dag. Føremål:

- Orientering om status for arbeidet med utarbeiding av planforslag i tråd med vedtatt planprogram
- Drøfte faglege problemstillingar
- Består av medlemmer som direkte deltar i arbeidet. Samansetning varierer med tema. Tverrfagleg kompetanse

Samordningsgruppe

Leiing i Statens vegvesen, Alver kommune (ordførar og rådmann), Vestland fylkeskommune og Fylkesmannen i Vestland. 2-4 møter i året. Føremål:

- Orientering om status for arbeidet
- Utveksling av informasjon

Ekstern samarbeidsgruppe

Prosjekteier, prosjektgruppe fåa Statens vegvesen, relevante fagetatar administrasjonen Alver kommune (teknisk, landbruk, VA, næring), Vestland fylkeskommune, Skyss og Fylkesmannen i Vestland. 2-4 møter i året. Føremål:

- Informasjonsutveksling og formidling av synspunkter, koordinering, diskusjon av faglege problemstillingar.

Framdriftsplan med milepæler og opplegg for medverknad

Framdriftsplan kan bli endra som følgje av politiske vedtak både lokalt og statleg (inkludert ny nasjonal transportplan).

Tabell 2 Faser i planarbeidet og opplegg for medverknad

Faser i planarbeidet	Informasjon	Ekstern medverknad	Politisk handsaming	Tids-punkt
Vedtak av planprogram		Sjå planprogram for omtale av medverknad i utarbeiding av planprogrammet	Vedtak i Meland kommune og Lindås kommune	Sept-ember 2017
Planforslag med konsekvensutgreiing av alternativ frå fastsett planprogram	Optimalisering av alternativa Fravikshandsaming Konsekvensutgreiing	Opne kontordager/opne møter; haust 2020. Informasjon på prosjektsida til Statens vegvesen Planforum Vestland fylkeskommune	Orienteringar i utval for areal, plan og miljø	Haut 2019-Januar 2021
Oversending av forslag til kommunedelplan til Alver kommune	Statens vegvesen sender over forslag til kommunedelplan til Alver kommune		Orientering i utval for areal, plan og miljø	Januar 2021
1. gangs handsaming av planforslaget			Vedtak i utval for areal, plan og miljø	Vår 2021
Høyring og offentleg ettersyn av planforslaget	Minimum 6 veker, jf. Pb.l. § 11-14	Opne informasjonsmøter og kontordager Alt materiell tilgjengeleg på nettside og i innbyggjarservice		Vår 2021
Vedtak av kommunedelplanen	Innkomne merknader til planforslaget er del av saksgrunnlaget		Tilråding i utval for areal, plan og miljø Vedtak i kommunestyret i Alver	Sept-ember 2021