

Arkiv: <arkivID><jplID> FA-
NO
JournalpostID:
Saksbehandlar:
Dato: 01.10.2020

Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
143/20	Utval for areal, plan og miljø	14.10.2020
118/20	Alver kommunestyre	29.10.2020

Temaplan trafikksikring

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret godkjenner temaplan for trafikksikring for perioden 2021-2022. Temaplanen samanstiller og vidarefører tilsvarande planar godkjent kvar for seg av dei tidlegare kommunestyra, og erstatter desse.

Årlege handlingsplanar med prioritering av tiltak skal følgje rammene i vedtatt årsbudsjett.

Utval for areal, plan og miljø 14.10.2020:

Behandling:

Orientering til saka v/Line M.Valle-tenesteleiar Eigedomsforvaltning og Prosjekt

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

APM- 143/20 Vedtak:

Innsstilling i APM - 14.10.2020

Kommunestyret godkjenner temaplan for trafikksikring for perioden 2021-2022. Temaplanen samanstiller og vidarefører tilsvarande planar godkjent kvar for seg av dei tidlegare kommunestyra, og erstatter desse.

Årlege handlingsplanar med prioritering av tiltak skal følgje rammene i vedtatt årsbudsjett.

Alver kommunestyre 29.10.2020:

Behandling:

Leif Taule (SP) sette fram følgjande framlegg:

Kommunestyret godkjenner temaplan for trafikksikring for perioden 2021-2022 med nødvendig oppdatering i vedlegg 1 for tidlegare Radøy kommune, der utgangspunktet skal vera kommunestyret sitt vedtak i revidert handlingsplan for trafikksikring - frå desember 2018. Temaplanen samanstiller og vidarefører tilsvarande planar, godkjent kvar for seg av dei tidlegare kommunestyra, og erstatter desse.

Årlege handlingsplanar med prioritering av tiltak skal følgje rammene i vedtatt årsbudsjett.

Malin Andvik (KRF) sette fram følgjande framlegg:

Kommunestyret utset saka og sender den tilbake til utval for Areal, plan og miljø, før den blir tatt opp i kommunestyret.

Kommunestyret vedtok samrøystes utsetjingsframlegget.

KO- 118/20 Vedtak:

Kommunestyret utset saka og sender den tilbake til utval for Areal, plan og miljø, før den blir tatt opp i kommunestyret.

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i utval for areal, plan og miljø

Saka skal avgjerast i kommunestyret

Bakgrunn

Planstrategien for Alver kommune vart godkjent av kommunestyret i møte 14.05.2020. Den byggjer m.a. på at plansystemet skal vere eit godt grunnlag for politisk styring og administrativ oppfølging, med god forankring frå overordna planar til gjennomføring av tiltak (handlingsplanar).

Det er ei rekkje planar og strategiar som skal gjennomførast i perioden 2020-2023. Arbeidet med kommuneplanen sin samfunnsdel er naturleg nok høgt prioritert, sidan denne legg grunnlaget for all anna planlegging i kommunen.

For teknisk sektor sin del, betyr det at nye hovudplanar innan veg, vatn, avløp, trafikkisikring, eigedomsforvaltning og landbruk i hovudsak får oppstart tidlegast i andre halvår 2021. I mellomtida er det dei tidlegare godkjente temaplanane/tiltaksplanane/hovudplanane i samanslåingskommunane som blir lagt til grunn for arbeidet innan sektoren. For å få oversikt over oppgåveområda og vidare kartlegge status og tilstandar, vurdere behov for tiltak, finne dei kritiske prioriteringane m.v., er det lagt ein strategi for å samanstillе dei tidlegare godkjente planane i felles temaplanar.

Formannskapet fekk presentert denne strategien i møte 27.05.2020. Presentasjonen er samla i eit strategi- og styringsdokument for TFD for perioden 2020 – 2022. Målformuleringane i temaplanen følgjer av dette dokumentet.

Temaplanen for 2021 – 2022 har ikkje vore sendt ut på høyring, sidan den samanstillе og vidarefører allereie godkjente planar, behandla av dei tre tidlegare kommunestyra. Desse vedtaka er ikkje oppheva ved kommunesamanslåinga. Når arbeidet med ny hovudplan starter, andre halvår 2021, blir vanleg planprosess med høyringar mm følgd.

Saksopplysninger:

I tillegg til planane frå samanslåingskommunane har Trygg Trafikk sin mal for oppbygging av trafikkisikringsplanar vore nytta til utforming av temaplanen.

Alle dei tre samanslåingskommunane har jobba systematisk og godt med trafikkisikring i mange år. Likevel syner kartlegginga at Alver kommune har mange utfordringar knytt til trafikkisikringsarbeidet. Kort oppsummert:

- Skulevegane i kommunen går i stor grad langs fylkesvegnettet. Gang-/sykkelvegnett er lite utbygd utanfor sentrale strøk og dei som er bygd er ofte i dårleg stand og utan samanheng. Det er mørkt, smalt, dårlege vegskuldrar og ofte høg trafikk på desse vegane.
- Trangt med tanke på av-og påstigning rundt fleire skular.
- Rekkekantar har stort behov for oppgradering.
- Fleire høgt utsette ulykkesstrekningar i Alver.
- Informasjon for å oppretthalde og sikre gode haldningar og åtferd.

Etter at temaplanen er sluttbehandla, vil det vere økonomiplan og årsbudsjett som legg rammer for kva tiltak det er mogeleg å gjennomføre. Prioriteringane vil gå fram av etterfølgjande årleg handlingsplan.

Vedlegg i saken:

01.10.2020	Temaplan trafikksikring	1453815
01.10.2020	Vedlegg 1 - tiltakslistar fysiske tiltak vegnettet i Alver kommune	1453816