



ALVER
KOMMUNE

Samferdsel, veg-, vatn- avløp-forvaltning

Einar Sofienlund
Modalsvegen 537
5729 MODALEN

Referanser:
Dykkar:
Vår: 20/18479 - 20/79279

Saksbehandlar:
Linda Hammersvik Folkestad
linda.folkestad@alver.kommune.no

Dato:
14.12.2020

Tillatelse til avkjørsel fra kommunal veg - gbnr 246/15

Tiltak: Etablering av avkjørsle frå kommunal veg
Byggestad: Gamle Sognevegen – Gbnr 246/15
Tiltakshavar: Nipo Kraft AS v/ Einar Sofienlund
Ansvarleg søker: Nipo Kraft AS v/ Einar Sofienlund

Delegertsak nr.: 1352/20

Saka gjeldt søknad om avkjørsle frå kommunal veg til Dyrkolbotn kraftverk, datert 25.11.2020.

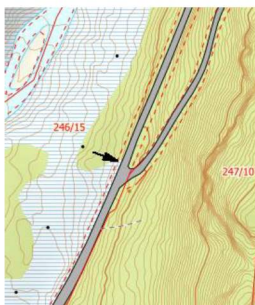
Saksutgreiing:

Informasjon om saka:

NVE har gitt vannkraftkonsesjon den 11.11.2010, samt godkjent detaljerte planer for kraftverket 19.11.2020. I samband med dette vert det søkt om avkjørsle frå kommunal veg på Gbnr 246/15 (gamle Sognevegen). Avkjørsla vil verte nytta av både tyngre og lettere kjøretøy i anleggsperioden. Når anlegg vert sett i drift skal avkjørsla nyttast til drift og tilsyn av kraftverket.

Vurdering/drøfting:

Kommunal veg er etablert som ei eifeltsveg med to kjøreretningar. Bredde på kommunal veg er målt til ca 4 meter. Avkjørsler langs kommunevegen skal fungere som møteplasser. Kommunal veg er ikkje skilta med særskilt fartsgrense. Fartsgrense følger av Vegtrafikkloven § 6. Krav til sikt i avkjørsle er fastsett i Vegnormal N 100 etter fartsgrense. Avkjørsla er tenkt etablert på motsett side av gamlevegn til Dyrkolbotn leirskule.



Samandrag/konklusjon:

Alver kommune ved samferdsel, veg-, vatn- og avløp forvaltning finn det forsvarleg å gje løyve til å etablere avkjørsle frå kommunal veg på Gbnr 246/15 på vilkår.

Vedtak:

Alver kommune gjev løyve til etablering av avkjørsle frå kommunal veg med heimel i Veglova §§ 40 til 43.

Løyvet er gjeve på følgjande vilkår:

- Avkjørsle skal være opparbeida slik at den tilfredsstillar tekniske krav til avkjørsle som er fastsett av vegdirektoratet i forskrift av 1964 om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsle fra offentlig veg», Veglova §§ 40-43, samt vegnormal N100. Det vert blant anna sett krav til geometrisk utforming av avkjørsle, sikt, svingradius, drenering under avkjørsle og at ein skal kunne snu på eigen grunn.
- På dei to første metrane skal avkjørsla ha eit svakt fall frå kommunal veg på ca 5 cm. Etter dette kan stigning/fall være maks 1:8 (jf. forskrift om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg»).
- Siktsona skal være etablert ihht krav gitt i Vegnormal N100. I siktsona skal ein ikkje ha sikthindringar (gjeld alle typer) som er høgare enn 0,5 meter over kommunalt vegnivå. Siktsona skal ikkje nyttast til parkering eller hensetting av sikthindringar. Siktsona skal til ein kvar tid haldast vedlike av eigar/brukarane av avkjørsla.
- Avkjørsla skal etablerast mest mogleg vinkelrett på kommunal veg. Svingradius i avkjørsla er sett til minimum $R = 4$ meter (jf. forskrift om «alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg»).
- Det skal etablerast snuareal på eigen grunn slik at ein unngår rygging inn i frå og ut i kommunal veg.

Klage

Vedtaket er eit enkeltvedtak etter reglane i lov om offentlig forvaltning (fvl) jf. veglova § 11. Vedtaket kan klagast på til kommunen, jf. fvl. §§ 28-36. Klagefristen er 3 veker, jf. fvl § 29 (1). Det er nok at klagen er postlagt innan fristen går ut. Klagen skal sendast skriftleg til kommunen. I klagen skal det gå fram kva det vert klaga på i vedtaket, og kva endringar ein ønskjer. Klagen skal grunngjevast. Før det kan reisast søksmål om vedtaket er gyldig eller krav om erstatning, må høve til å klage på vedtaket vere nytta fullt ut, jf. fvl. § 27b.

Mynde

Saka er handsama og avgjort administrativt i medhald av delegert mynde, jf. kommunelova § 5-3, 3.ledd og gjeldande delegasjonsreglement.

Bortfall av løyve

Er arbeidet med avkjørsla ikkje sett i gang innan 3 år etter at løyvet er gitt, fell løyvet bort, jf. veglova § 40 4.ledd.

Med vennleg helsing
Alver kommune

Arne Helgesen
Avdelingsleiar

Linda Hammersvik Folkestad
Ingeniør

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur.

Kopi til:

Are Frøysland Grande

Mottakarar:

Einar Sofienlund

Modalsvegen 5729
537

MODALEN

Nipo Kraft AS

Dyrkolbotn 119 5994

VIKANES