

Arkiv: <arkivID><jplD> FA-
F11, TI-&70

JournalpostID:

Sakshandsamar:

Dato: 23.08.2021

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
033/21	Råd for menneske med nedsett funksjonsevne	30.08.2021
023/21	Utval for helse og omsorg	31.08.2021
	Alver kommunestyre	
074/21	Alver formannskap	02.09.2021

Overføring av ansvar for arbeidskjøring av TT-brukarar frå fylkeskommunen til kommunane
Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Alver kommune ber Vestland fylkeskommune halde fram med administrativt og økonomisk ansvar for ordninga med arbeidskjøring av TT-brukarar.

Råd for menneske med nedsett funksjonsevne 30.08.2021:

Handsaming:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

RMNF- 033/21 Vedtak:

Ingen merknader.

Politisk handsaming

Saka skal til uttale i råd for menneske med nedsett funksjonsevne
Saka skal til innstilling i utval for helse og omsorg samt formannskap
Saka skal avgjerast i kommunestyret

Bakgrunn

Viser til skriv frå Vestland fylkeskommune jamfør vedlegg.

Brukarar som har særlege utfordringar med å kome seg til og frå tilrettelagt arbeidstilbod har fram til i dag fått arbeidsreiser finansiert av fylkeskommunen. Vestland fylkeskommune varsla i 2020 at denne ordninga skulle avviklast frå og med 2021, grunngjeve med at ordninga ikkje er lovpålagt, og at tidlegare Sogn- og fjordane fylkeskommune ikkje har eit slikt tilbod. I fjor haust protesterte fleire av kommunane på den planlagte avviklinga, og Fylkestinget valde å vidareføre ordninga ut 2021. No ber fylkesrådmannen om å få ei stadfesting frå kommunane på at ein vil vidareføre arbeidsreisetilbodet i kommunal regi frå 1.1.2022.

Arbeidskjøring organisert og betalt av fylkeskommunen har eksistert sidan 1990-talet. Pr. i dag er det berre Oslo og tidlegare Hordaland som har denne ordninga. Det er 13 kommunar i tidlegare Hordaland som per tid har denne ordninga. Alver kommune har per tid fleire innbyggjarar som får kjøring dekkja av fylkeskommunen til sitt arbeid jfr vedlegg.

Saksopplysninger:

Då Fylkestinget handsama saka i fjor haust peika dei på at TT-ordninga er svært viktig for mange funksjonshemma som ikkje har høve til å nytta kollektiv transport til arbeid, og at dette er eit avgjerande tilbod i kvardagen både for brukarane og familiarne deira. Fylkestinget er opptekne av at tilbodet til denne gruppa vert vidareført av kommunane, og har bede fylkesrådmannen fylgje opp dette. Fylkesrådmannen ynskjer no ei stadfesting frå kommunane om at me vil vidareføre det fylkeskommunale tilbodet i kommunal regi.

Ordninga fylkeskommunen har med å dekke utgifter til arbeidsreise gjeld for alle med TT-kort og VTA-plass. Dei har ikkje lovheimla plikt til dette, men har gjort det fordi det er eit behov for den einskilde som elles vil kunne få vanskar med å nytte VTA-tilbod.

At det er ein finansiert transport løysing er eit gode for denne målgruppa. Dersom fylkeskommunen ønskjer at ordninga skal bestå, så er det beste at dei sjølve held fram med dette. Dei har alle informasjon for å forvalte ordninga.

Fylkeskommunen opplyser i epost 23.08.21 følgjande om økonomi relatert til brukarar frå Alver kommune pt:

- Utgifter transport Norhordland taxi pr 2019 var kr 491 999
- Utgifter pr juni 2021 kr 194 905
- Brukara betaler eigenandel til fylkeskommune kvar mnd. Det vil sei at om du arbeider 5 dagar pr veke, blir ein fakturert kr 500 pr mnd.

Det følger ikkje med midlar frå fylkeskommune ved overføring av ansvar til kommunen.

For brukarar med kommunal tiltaksplass har kommunen vår alt ei ordning med kommunalt organisert og finansiering transport mot eit gebyr dersom det er noko reiseveg mellom heimen og lokalisering av tiltaksplassen. Imidlertid er praksis at ein får tildelt kommunal tiltaksplass nær der ein bur slik at behovet for slik transport er lågt.

Med ei endring i transportordninga i retning av ei meir generell ordning for fleire så kan ein tenke seg at fleire vil ha kommunal tiltaksplass og VTA plass andre stader enn der ein bur då transportløysinga legges til rette for det. Det kan difor tenkast at ei kommunal finansiert transportordning for TT brukarar med VTA-plasser fører til auka omfang med omsyn til å favne om brukarar med TT kort og kommunale tiltaksplassar. Ei slik utviding er ikkje urimeleg, då brukarane kan ha det same behovet for transport til arbeidsplassen sin.

Både overføring av ansvar for ordninga i dag frå fylkeskommune til kommune samt ei eventuell framtidig kommunal utviding av målgruppe utfordre kommuneøkonomi samt ressursar til sakshandsaming, administrasjon og informasjon om ordninga.

Vedlegg i saken:

22.04.2021	Overføring av ansvar for arbeidskøyring av TT-brukarar frå fylkeskommune til kommunane	1547371
22.04.2021	Oversikt over arbeidskøyring mars 2021	1547372