

**Arkiv:** <arkivID><jplD> FE-120, TI-&13  
**JournalpostID:**  
**Sakshandsamar:**  
**Dato:** 07.10.2021

Saksframlegg

| Saksnr. | Utlval            | Møtedato   |
|---------|-------------------|------------|
| 086/21  | Alver formannskap | 14.10.2021 |

## Framlegg til kommunedelplan for E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset - høyringsuttale

### Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

- Alver kommune tilrår alternativ N1 med lang tunnel mellom Vågsbotn og Tellevikområdet, og kryssprinsipp A i Vågsbotn, slik det kjem fram i framlegg til kommunedelplan for E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset.
- Alver kommune støttar at det berre skal etablerast trafikkregulerande tiltak med skilt og oppmerking etter vedtak frå Statens vegvesen etter veglova. Elles blir det vist til saksframlegget for ytterlegare utdjuing.

### Alver formannskap 14.10.2021:

#### Handsaming:

#### Fellesframlegg frå Sp, AP, KrF og H ved Ø.Oddekalv-Ap:

Nytt kulepunkt:

Alver kommune er opptatt av å sikre optimal framdrift på parsellen Vågsbotn-Klauvaneset, og ber derfor om at det vert gjennomført to separate reguleringsplanar for Ringveg Øst.

Siste setning i kulepunkt 2 går ut.

Framlegget vart samrøystes vedteke.

#### Framlegg frå M.Klementsens-uavh.:

Nytt kulepunkt: Alver kommune meiner at bompengetrykket for innbyggjarane i Nordhordland allereie er høgt.

Alver kommune føreset at E16/E39 vert utan bompengefinansiering.

Framlegget fekk 3 røyster og fall (M.Klementsens-uavh., M.Færø-uavh.og T.Sletten-Hansen-uavh.)

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

### FO- 086/21 Vedtak:

- Alver kommune tilrår alternativ N1 med lang tunnel mellom Vågsbotn og Tellevikområdet, og kryssprinsipp A i Vågsbotn, slik det kjem fram i framlegg til kommunedelplan for E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset.
- Alver kommune støttar at det berre skal etablerast trafikkregulerande tiltak med skilt og oppmerking etter vedtak frå Statens vegvesen etter veglova.
- Alver kommune er opptatt av å sikre optimal framdrift på parsellen Vågsbotn-Klauvaneset, og ber derfor om at det vert gjennomført to separate reguleringsplanar for Ringveg Øst.

## Politisk handsaming

Saka skal avgjerast i formannskapet

## SAKSUTGREIING

### Bakgrunn

Statens vegvesen (SVV) har utarbeidd framlegg til kommunedelplan (KDP) med konsekvensutgreiing for vegstrekninga Arna-Vågsbotn-Klauvaneset (E16/E39). Planarbeidet skal avklare trasé og prinsipppløysing for eit riksveganlegg som skal knytte Bergen og Nordhordland betre saman, og være ein effektiv, trafikkssikker og føreseieleg transportforbinding i riksvegnettet i regionen. Samtidig skal anlegget avlaste dagens vegsystem lokalt i Arna og nord i Åsane bydel.

I tillegg skal parsellen Arna-Vågsbotn vere ein del av ein eventuell framtidig Ringveg aust som har som mål å medverke til reduksjon i biltrafikk gjennom Bergen sentrum.

Byrådet i Bergen handsama den 19.11.2020, sak 1313/20 - utlegging av kommunedelplan med konsekvensutgreiing for E16/E39 Arna – Vågsbotn – Klauvaneset til offentlig ettersyn/høyring og fatta følgande vedtak:

«I medhold av plan- og bygningslovens § 11-14 og Forskrift om konsekvensutredning legger byrådet forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning for Arna og Åsane E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset ut til høring og offentlig ettersyn, med følgende endring: Det legges inn en ny bestemmelse pkt. 2.2.4: Det skal planlegges for egne kollektivfelt. Fremkommeliqhet for kollektivtransport skal prioriteres framfor fremkommeliqhet for øvrig motorgående transport.»

Som følge av ein kommunikasjonssvikt internt i SVV vart planframlegget sendt til Bergen kommune for førstegangshandsaming før rutinemessig kvalitetssikring av prosjektet var utført. Slik kvalitetssikring vert utført av SVV sentralt, og gjeld både økonomi og plandokument. SVV lokalt vart difor pålagt å gjennomføre kvalitetssikringa før saka kunne leggest ut til offentlig ettersyn.

Den økonomiske gjennomgangen har medført at SVV endrar si tilråding for traséval på den søre delstrekninga, Arna - Vågsbotn.

Tilrådinga for den nordre delstrekninga, Vågsbotn – Klauvaneset, er ikkje endra. Det same gjelde kryssløysinga i Vågsbotn. Dette medfører at SVV no tilrår kombinasjonen S1a-N1 med kryssprinsipp A i Vågsbotn.

Ettersom det har vore utført endringar i både plandokument og vegvesenet sin innstilling, er det vurdert som naudsynt å handsame spørsmålet om utlegging til offentlig ettersyn/høyring på nytt.

Byrådet i Bergen handsama saka på nytt i møtet 01.07.2021, sak 1239/21, og fatta følgande vedtak:

«I medhold av plan- og bygningslovens § 11-14 og Forskrift om konsekvensutredning legger byrådet forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning for Arna og Åsane E16/E39 Arna-Vågsbotn-Klauvaneset ut til høring og offentlig ettersyn, med følgende endring:

Det legges inn en ny bestemmelse: Det skal planlegges for egne kollektivfelt/tungbilfelt i begge retninger. Fremkommeliqhet for kollektivtransport skal prioriteres framfor fremkommeliqhet for øvrig motorgående transport.»

### Saksopplysingar:

SVV har utarbeidd planforslaget i samarbeid med Bergen kommune og Vestland Fylkeskommune. Bergen kommune er planmynde.

### **Frist**

Høyringsfristen er 19. oktober 2021.

Ettersom dette er før aktuelt kommunestyremøte den 28.09.21, vert det Formannskapet sitt vedtak som vert

sendt inn som Alver kommune sin uttale.

### **Trasealternativ**

Det er utarbeidd til saman 17 ulike alternativ for trasear på strekninga Arna - Vågsbotn -Klauvaneset. Planmatriellet er svært omfattande og kan sjåast på SVV sine nettsider, adresse; <https://www.vegvesen.no/Europaveg/e16e39arnaklauvaneset/kommunedelplan>

I siste revisjon, som no er til uttale, har SVV tilrådd alternativ S1a for Arna - Vågsbotn og N1 med lang tunnel mellom Vågsbotn og Tellevikområdet, og kryssprinsipp A i Vågsbotn.

SVV har varsla motsegn dersom andre alternativ vert valt.

### **Kollektivfelt og/eller tungbilfelt Vågsbotn – Klauvaneset.**

Bergen kommune har kravd at denne nye vegen må ivareta målet om redusert personbiltransport i Bergensområdet. I den samanheng vil Bergen nytte plan og bygningslova til å regulere inn kollektivfelt og/eller tungbilfelt på to av dei fire køyrefelta.

SVV har konkludert med at kollektivfelt på sørgåande løp er fysisk mogeleg, men ikkje på nordgåande. Her er det derimot fysisk mogeleg med anna feltbruk, som tungbilfelt.

SVV er imidlertid av den oppfatning at plan- og bygningslova ikkje kan nyttast til slik regulering, men at saka må handsamast som ei skilt- og oppmerkingssak i ettertid, etter vedtaksreglane i veglova.

SVV har varsla motsegn dersom kollektiv- eller tungbilfelt vert vedteken regulert inn etter plan og bygningslova.

### **Framdrift:**

Både Bergen kommune og SVV forslår å regulere og bygge ut strekninga Vågsbotn - Klauvaneset først.

Samstundes ønsker Bergen at strekninga Arna - Vågsbotn vert nedskalert i omfang.

Vågsbotn - Klauvaneset var ikkje med i regjeringa sitt framlegg til Nasjonal transportplan (NTP), men etter omfattande lokalt arbeid frå blant andre Bergen kommune, lokalt innbyggjarinitiativ, Vestland fylkeskommune (VLFK) mfl., vart prosjektet løfta inn og omtalt i merknader frå fleire politiske parti i stortingshandsaminga, og regjeringspartia prioriterte å sette av midlar til oppstart av E39 Vågsbotn - Klauvaneset i første seksårsperiode av NTP.

Strekninga Arna - Vågsbotn manglar framleis finansiering og er ikkje prioritert i NTP.

### **Vurdering – Alver kommune sin uttale**

Kommunedelplanen skal avklare trase og prinsipppløysing for eit riksveganlegg som skal knytte Bergen og Nordhordland betre saman og vere ein effektiv, sikker og føreseieleg transportåre i regionen.

Etter svært mange år med utgreiingar er det eit overordna ønske frå Alver kommune å få vegen mellom Vågsbotn og Klauvaneset på plass så snart som mogeleg. Mange ulike alternativ er no grundig utarbeidd og vurderte, og både SVV og Bergen kommune har felles konklusjon på N1- alternativet. Alver kommune ser ingen grunn til at ein skal ha ei annan prioritering av den same løysinga, altså N1 med lang tunnel.

Dei ulike traseane mellom Arna og Vågsbotn er ikkje teke opp til vurdering her, då dette framstår meir som ei intern sak mellom Bergen kommune og SVV. Det er imidlertid viktig også å få denne vegstrekninga på plass som del av Ringveg aust, men ikkje i direkte framdriftsmessig eller økonomisk konkurranse med strekninga Vågsbotn - Klauvaneset.

Samferdselssektoren vil utvikle seg med utsleppsfrie køyretøy, og det vil skje endringar i kollektivtransporten, endringar i bompengesystemet, vegprising kan bli innført, samt andre mogeleg trafikkregulerande tiltak kan kome. Ei overordna planregulering gjennom plan- og bygningslova, med låsing av to av fire felt til særskilte og relativt få køyretøy, er svært bastant og inngripande. Det vil vere eit massivt hinder i forhold til ei langt meir smidig og tilpasningmogeleg løysing med ulike skiltvedtak etter veglova.

Alver kommune støttar her vegeigar SVV fullt ut i deira kontinuerlege vurderingar av naudsynt kapasitet og framtidig tilpassingar av trafikkregulering etter veglova.

Dette kan mellom anna gjere det mogeleg med enkle justeringar for å hindre at altfor mange køyrande finn det formålstenlege å likevel velje gamlevegen via Hylkje.

Alver kommune meiner at Bergen kommune og SVV må ha ein framtidig dialog om ulike ønsker og mål, men SVV som vegeigar og ansvarleg for trafikkavviklinga til og frå Nordhordland og heile Vestlandet må ha det avgjerande ordet.

