

Arkiv: <arkivID><jplID> FE-026, TI-&01
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 03.02.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utlval	Møtedato
009/22	Alver formannskap	10.02.2022
	Alver kommunestyre	

Miljøløftet – prosjekt til handlingsprogrammet 2023 - 2026

Rådmannen sitt framlegg til vedtak:

Alver kommune tilrår at følgjande prosjekt blir tatt inn i Miljøløftet sitt handlingsprogram 2023 -2026.

- Fv5474, Seim skule, fortau/trafikksikring
- Fv5458, Ostereidet, fortau/trafikksikring i Lindsdalen
- Fv5452, Leknes, fortau/trafikksikring ved Eknes Karosseri
- Fv5452, Apalen, fortau/trafikksikring Apalen – kryss Kleivdalsvegen

Alver formannskap 10.02.2022:

Handsaming:

Rådmannen sitt framlegg vart samrøystes vedteke

FO- 009/22 Vedtak:

Alver kommune tilrår at følgjande prosjekt blir tatt inn i Miljøløftet sitt handlingsprogram 2023 -2026.

- Fv5474, Seim skule, fortau/trafikksikring
- Fv5458, Ostereidet, fortau/trafikksikring i Lindsdalen
- Fv5452, Leknes, fortau/trafikksikring ved Eknes Karosseri
- Fv5452, Apalen, fortau/trafikksikring Apalen – kryss Kleivdalsvegen

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i formannskapet

Saka skal avgjerast i kommunestyret

SAKSUTGREIING

Saka gjeld:

Denne saka gjeld den årlege prioriteringa av prosjekt som Alver kommune vil legge inn i Miljøløftet sitt handlingsprogram, no for perioden 2023 –2026. Framlegg til prioritering av belønningsmidlar frå Miljøløftet vil bli lagt fram i eige sak.

Organisering, prinsipp og prosess for innspel av prosjekt til Miljøløftet vart gjennomgått som bakgrunn i sak KO-066/20, som også omhandla handlingsprogrammet for 2021-2024.

I sak KO-036/21 vart det vedteke å utarbeide eit strategidokument for Alver kommune som omtaler status, mål og strategiar og prinsipp for å nå måla i Miljøløftet. Strategidokumentet skal ha basis i kommuneplanen sin

samfunnsdel. Ettersom denne planen ikkje er vedteken enno, er difor strategidokumentet for Miljøløftetarbeidet utsett til seinare i år og vil danne grunnlaget for prioriteringane neste år og resten av avtaleperioden.

Bakgrunn

Alver kommune vedtok å vere med i byvekstavtalen i februar 2020. Det er nullvekstmålet for personbiltrafikk som ligg til grunn for avtalen. Gjennom avtalen vil kommunen i avtaleperioden få kr 29,5 mill i snitt til gang- og sykkelvegprosjekt langs riksveg, fylkeskommunal veg eller kommunal veg (Statsbudsjettet, post 30). I tillegg får kommunen kr 2,46 mill per år i belønningsmidlar som kan brukast på eit noko vidare omfang innan tema.

Så langt i avtaleperioden har Alver kommune mottatt nær kr 55 mill til utbygging av gang- og sykkelveg. Dette fordeler seg på følgjande prosjekt:

- Fv5308 Utbetring av Sagstadvegen g/s-veg – kr 28 mill
- Fv5476 Kvamsbrekko – kr 12 mill
- Kv1023, Kv1056 Regionsenteret Knarvik – kr 10,5 mill
- Regionsenteret Knarvik. Gangveg mellom Helsehuset og Såtabu-området – kr 4,1 mill

Kriteria innan finansiering av utbyggingsprosjekt i Miljøløftet

Staten har gitt tydelege kriteria for utløyning av dei statlege midlane til finansiering av fylkeskommunale og kommunale prosjekt gjennom Miljøløftet, ref. blant anna følgjande utdrag av informasjon frå Staten:

- *Det forutsettes at bruken avgrensas til investeringar i tiltak for kollektivtransport, sykling og gange langs fylkeskommunal og/eller kommunal vei, og at en slik prioritering vurderes som mer kostnadseffektiv/samfunnsøkonomisk lønnsom eller øker måloppnåelsen i bymiljø-/ byvekstavtalene sammenlignet med riksveitiltak.*
- *For fylkeskommunale/kommunale prosjekter som finansieres med statlige midler til programområdetiltak, dekker de statlige midlene utelukkende kostnader som påløper etter anleggsstart. Alle andre kostnader knyttet til prosjektet, som planleggings- og prosjekteringskostnader, dekkes av lokale myndigheter. Det kan skje gjennom bruk av belønningsmidler tildelt over kap. 1330, post 66, bompenger der det er aktuelt eller lokale midler. For de fleste prosjekter/tiltak vil prosjekteringskostnader utgjøre en relativt liten prosentvis andel av prosjektets samlede kostnader.*

For å kome gjennom prosessen med handlingsprogram og statleg finansiering må altså kommunane ha sørga for at det einiskle anleggsprosjekt er i reell byggefase same året som det vert lagt inn finansiering til anleggutføringa i handlingsprogrammet. Det betyr at reguleringsplan i utgangspunktet må vere gjeldande og «fersk», grunnnerverv må vere klart og avslutta, -inkludert eventuelle ekspropriasjonar og klagefristar, og alle prosessane som tilhøyrer prosjekteringsfasen må vere ferdigstilte og byggherretilhøva må vere avklart og godkjent, inkludert avtalar/garantiar vedr eventuelle økonomiske overskridingar.

Prioritering av anleggsprosjekt 2023 -2026

Alver kommune kan hente ut kr 29,5 mill i snitt per år til aktuelle prosjekt, og det er viktig å prioritere nye prosjekt for å hente ut midlar sjølv om klargjering av prosjekta kan bli utfordrande i høve tidspunkt for omsøkt finansiering.

Etter dialog med Vestland Fylkeskommune vil rådmannen foreslå at følgjande utbyggingsprosjekt vert lagt inn som kommunen sitt investeringsframlegg i Miljøløftet sitt handlingsprogram 2023 – 2026, for godkjenning og finansiering i Statsbudsjettet for 2023:

- **Fv5474, Seim skule, fortau/trafikksikring langs fylkesvegen**, estimert kostnad 36 mill. Strekning langs skulen og opp til forbi «Meieriet». Regulert i eldre plan.

- **Fv5458, Ostereidet, fortau/trafikksikring i Lindsdalen**, estimert kostnad 14 mill. Rekkefølgekrav i nyleg godkjent områdeplan.
- **Fv5452, Leknes, fortau/trafikksikring** ved Eknes Karosseri, estimert kostnad 6,5 mill. Strekk med manglande fortau på skulevegen til Leiknes skule. Regulert.
- **Fv5452 Apalen, fortau/trafikksikring Apalen – x Kleivdalsvegen**, estimert ufinansiert del 10 mill. Strekk med manglande fortau på skulevegen til Leiknes skule. Spleiselag mellom utbyggjarar, tilskot avsett i Lindås kommune og Miljøløftet. Reguleringsplan frå 2003.

I tillegg legg Rådmannen til grunn at tidlegare vedtekne rammer for finansiering av Sagstadvegen på kr 28 mill. vert vidareført i Handlingsprogrammet.

Staten sine krav til avklarande prosessar i det einskilde prosjekt er svært kompliserande når de gjeld å fastsette tidspunkt for gjennomføring og dermed også framlegg til budsjettering det einskilde år i budsjettperioden. Dette vert imidlertid arbeidd med og vil bli meir avklart før innsending av søknads- og budsjettframlegget via Miljøløftet no i 2022. Rådmannen vil halde Formannskapet orientert om dette.

Vurdering

Alver sitt strategidokument for Miljøløftet vil bli ferdigstilt etter at samfunnsdelen er vedtatt. Rådmannen ønskjer likevel ikkje å vente på godkjenning av strategidokumentet for å kunne spele inn nye prosjekt. Prosjekta som er tilrådd er drøfta med politisk nivå i tidlegare rulleringar av handlingsprogrammet. Prosjektopplistinga er ambisiøs, men også naudsynt for den store tilskotsaktiviteten avtaleverket legg opp til.

Prosjekta som er tilrådd for handlingsprogrammet 2023 - 2026 ligg langs fylkeskommunal veg. Slik finansieringsordninga i Miljøløftet er bygd opp, er det Alver kommune sine Miljøløftet-midlar som må nyttast til ei utbygging om dette skal finansierast via Miljøløftet. Med unnatak av mogelege midlar i Regional transportplan, har ikkje Fylkeskommunen tilsvarende midlar som kan nyttast til dette føremålet i Alver kommune.

Det vert uansett forutsett tett samarbeid med og tilhøyrande aktivitet frå fylket si side når det gjeld juridiske prosessar, byggherrerolle og anna, noko rådmannen meiner er gjennomførbart, tross omfattande kriteria frå Staten. Formannskapet vil bli informert jamleg om vidare prosess i Miljøløftet.

Belønningsmidlar

I tillegg til dei reine anleggsmidlane på i snitt 29,5 millionar årleg, har også Alver kommune ein årleg sum på 2,46 millionar i belønningsmidlar som kan brukast på eit noko vidare omfang innan tema, mellom anna:

- Planarbeid og prosjektering
- Utgreiingar
- Kampanjar
- Ruteproduksjon kollektiv
- Fysisk utbygging
- Utstyr
- Tilskotsordningar

Rådmannen har utarbeidd ei førebels liste av framlegg til mogelege prosjekt og prosessar som kan inngå i potten for belønningsmidlar for 2022 og 2023 og vil kome attende til dette i eigen sak når finansiering av førebuande arbeid med dei føreslegne investeringsprosjekta i denne saka er meir avklart.

