

Arkiv: <arkivID><jplID> FE-234, FA-Q00
JournalpostID:
Sakshandsamar:
Dato: 21.11.2022

Saksframlegg

Saksnr.	Utval	Møtedato
	Alver kommunestyre	
151/22	Utval for areal, plan og miljø	07.12.2022

Saksframlegg - Søknad om trafikksikringsmidlar frå Vestland fylkeskommune

Kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak:

Kommunestyret godkjenner at det vert søkt om tilskot frå Vestland fylkeskommune sine trafikksikringsmidlar til å dekke inntil 50% av kostnadene som er stipulert for tiltaka som er lista opp i saksutgreiinga. Kommunal eigendel blir dekkja av investeringsbudsjettet for trafikksikringstiltak i 2023. Kommunen dekkjer evt overskytande kostnad etter anbodsinnhenting.

Utval for areal, plan og miljø 07.12.2022:

Handsaming:

Kommunedirektøren sitt framlegg vart samrøystes vedteke.

APM- 151/22 Vedtak:

Innstilling i APM - 07.12.2022:

Kommunestyret godkjenner at det vert søkt om tilskot frå Vestland fylkeskommune sine trafikksikringsmidlar til å dekke inntil 50% av kostnadene som er stipulert for tiltaka som er lista opp i saksutgreiinga. Kommunal eigendel blir dekkja av investeringsbudsjettet for trafikksikringstiltak i 2023. Kommunen dekkjer evt overskytande kostnad etter anbodsinnhenting.

Politisk handsaming

Saka skal til innstilling i utval for areal, plan og miljø

Saka skal avgjerast i kommunestyret

Saka gjeld

Saka gjeld tiltak Alver kommune kan søkje tilskot til i samband med trafikksikringstiltak langs kommunal veg og fylkesveg. Det kan sendast søknad om tilskot til trafikksikringstiltak dersom Vestland fylkeskommune lyser ut søknadsmidler for 2023, og dersom investeringsmidlar til trafikksikringstiltak blir sett av i kommunens budsjett.

Mindre tiltak som ligg temaplan for tafikksikring er løyst. Større tiltak krev auka midlar, og her kan fylkeskommunale tilskotsmidlar bidra til at fleire behov blir løyst. Revidering av trafikksikringsplanen står for tur. Saka blir lagt fram for politisk behandling, då dei tiltaka kommunedirektøren legg fram er ikkje forankra i politisk godkjente dokument.

Utvalet skal ikkje vurdere kostnaden med tiltaka då det som vert foreslått er budsjettert til å ligge innanfor dei økonomiske rammene som er foreslått for mindre trafikksikringstiltak i 2023.

Saksopplysningar

Bakgrunn:

Årleg lyser Vestland fylkeskommune ut at kommunane kan søkje om tilskot til mindre trafikktryggingstiltak langs kommunal veg og fylkesveg. Søknadsfristen pleier å vere 1. januar. Utlysinga har ikkje kome ut for 2023 enno, men kommunedirektøren ynskjer å vere i forkant slik at vi er klar til å søkje om det kjem ei utlysing for 2023. Alver kommune pleier å søkje om tilskot til eit eller fleire mindre fysiske tiltak ved desse utlysningane.

Førre års kriterier er å finne på <https://www.vestlandfylke.no/fylkesveg/trafikktryggleik/fysisk-trafikktrygging/>

Tiltaka kommunen søker tilskot til skal vere enkle og kostnadseffektive løysningar som direkte medverkar til å auke trafikktryggleiken. Tiltak retta mot mjuke trafikantar, særleg barn og eldre, samt tiltak som reduserer risiko for møte- og utforkøyringsulykker vert prioritert. Ein kan og få tilskot til gang- og sykkelveg som ikkje ligg langs køyreveg.

Kriteria er:

- Krav til kommunal eigenandel på minimum 50%.
- Oppdatert trafiksikkerhetsplan

Søknadsummen er budsjettert sum og kommunen må sjølv dekke ei eventuell overskriding av budsjettet. Fylket dekkjer inn til 50% av søknadsummen. Tiltaka skal enten vere forankra i trafiksikkerhetsplan eller vere politisk godkjent.

Med bakgrunn i at forslag til investeringsbudsjett for 2023 er på kr 650.000, er det begrensa kva tiltak ein kan søkje tilskot til. Det er pr. i dag ingen tiltak i Alver kommune sin temaplan for trafiksikkerhet som ligg innanfor gjeldane ramar.

Kommunedirektøren ynskjer å foreslå nokre områder kor vi ser at det er behov for tiltak og at desse tiltaka vil kunne løysast med tilskot frå fylkeskommunen.

Behov

Kommunedirektøren sitt forslag til tiltak og prioritering:

1. Kantsikring på dei bruene kor inspeksjon avdekkjer størst behov.
2. Grusa gangsti i terreng frå Dyrhovden til Ostereidet skulane.
3. Kort fortau ved Knarvik barnehage for å sikre prioritet for mjuke trafikantar
4. Utbetre fortau langs Eidavegen for å få samanheng på den kommunale vegstrekninga mellom fylkesvegen i Lindsdalen og Ostereidet skulane.

Prioritet 1 og 2 vil kvar for seg nytte heile den økonomiske ramma til mindre trafiksikkerhetstiltak saman med tilskot.

Prioritet 3 og 4 kan begge løysast innfor ramma i budsjettet om ein får tilskot til begge tiltaka.

Meir om tiltaka:

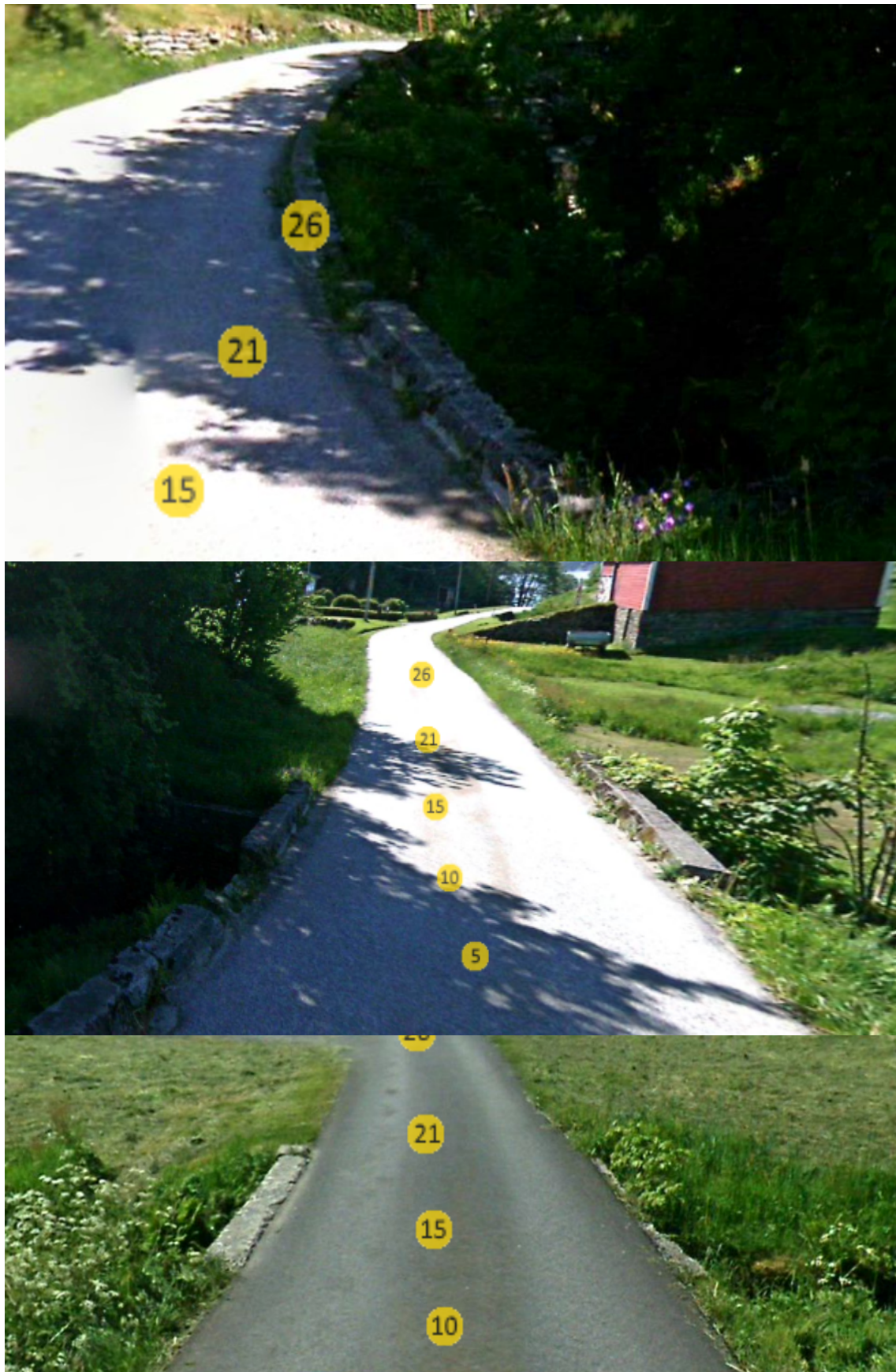
Prioritet 1:

Det er mange område i Alver kommune kor det er behov for enkle tiltak som kan gjere at innbyggjarane føler seg litt meir trygge langs dei kommunale vegane. Kantsikring er eit av desse områda.

Det er mellom anna behov for å utbetre betongkantar over vegbruer og kulverter med vassføring som i dag ikkje er tilfredstillande verken for mjuke trafikantar eller bilistar. Det pågår ein hovudinspeksjon på alle bruer langs kommunal veg, denne er ferdig i desember 2022. Då får vi ei oversikt over kor stort omfanget er og kva som må prioriterast. Kommunedirektøren vil vurdere ut frå inspeksjonsresultatet kva tiltak som bør prioriterast

med fokus på trafikkmengde og nærleik til skule.

Eksempel på dårlige kantar på vegbruer/kulverter:



Prioritet 2:

Dyrhovden er eit byggefelt som berre ligg nokre få hundre meter frå skulane på Ostereidet. Elevane her kunne lett gått til skulen, men vegen er svært smal og utan vegskulder. Elevane får difor skyss med skulebussen frå Bjørsvik som går forbi.

Vegen er regulert med fortau i reguleringsplan for Eikhovden, men kor tid og om denne vert realisert er usikkert. Det kan med enkle grep langast ein grusa sti gjennom terrenget (synt med blå strek i kartet) kor elevane trygt kan gå til skulen utan å bevege seg i trafikken. Stien kan leggest på ein slik måte at den delvis vil følgje ein sti som ligg der i dag og resterande kan etablerast på ein slik måte at den ikkje vert til hinder for framtidig utbygging av Eikhovden.

Alver kommune er grunneigar nærmast skulen kor delar av ein slik sti vil gå. Resten vil ligge på privat grunneigar. Kommunen har kontakta denne grunneigaren som har bedt om å få tilsendt ei eventuell løysing for vurdering og dialog om det vert planar om ei slik løysing.

Foreslått løysing på kor stien kan leggest:



Prioritet 3:

Det er mange som kvir seg for å krysse vegen ved Knarvik barnehage då det pga mangel på parkeringsplassar ofte står bilar langs kommunevegen ved avkøyrsla til barnehagen sin parkeringsplass. Dette kan betrast ved å lagge eit kort fortaustrekk (grøn markering) på motsatt side av dagens fortau. Ved å legge nedsenka kantstein, vil det vere tilrettelagt for kryssing i samband med allereie etablert fartshump.



Prioritet 4:

Området innanfor skya er svært udefinert og har eit stort krysningsfelt mellom fortau og gang-/sykkelveg. Her er det behov for utbetring for å lage ein sikrare kryssing for mjuke trafikantar. Fortauel innanfor heiløe det blå feltet er i dårleg stand. Ny kantstein og breidde bør vurderast. Det er regulert fortau langs fylkesvegdelene i Eidavegen (Lindsdalen). Ved å utbetre strekninga langs kommunevegen mot skulen, vil det vere ein god samanheng mellom busshaldeplass ved senteret og skulane/ idrettsanlegg/ barnehage og kyrkje når Lindsdalen er ferdig.



Økonomiske konsekvensar

Finansiering: Budsjett skal ligge innanfor dei økonomiske rammene i budsjett for 2023 og evt. tilskot frå Vestland fylkeskommune. Kommunen forskoterer kostnaden ved eventuell tildeling og får utbetalt tilskot ved innsending av sluttrapport.

Tiltaka er sett opp i prioritert rekkefølge. Dersom kommunen får tildelt midlar, vil tiltaka bli gjennomført i same rekkefølge, og innafor totalramma i det endelege investeringsbudsjettet. I 2022 har det vore liten kapasitet til å gjennomføre større trafikksikringstiltak. Dersom unytta investeringsmidlar blir overført til 2023 vil kommunen kunne gjennomføre fleire tiltak.

Risiko

Mindre overskridingar av budsjett må dekkast av Alver kommune

Kommunedirektøren si tilråding

Kommunen søker om tilskot for tiltaka over med den prioritering som er foreslått ut frå dei økonomiske rammene som vert tildelt for 2023.