

Austrheim kommune  
Sætremarka 2  
5943 Austrheim

## **Innspel til Temaplan for klima og energi for Austrheim kommune**

Naturvernforbundet Nordhordland handsama planen i styremøte 10.05.21. Styret har følgande innspel. Vi seier oss leie for at dei kjem ein dag etter fristen, men vonar dei vert tekne omsyn til likevel.

### **Myr**

Myr som karbonlager og potensielle klimagassutslepp ved nedbygging, må kartleggjast og bereknast og få ein sentral plass i karbonrekneskapen til kommunen.

I forhold til andre kommunar, har Austrheim mykje myr. Det må vera ei målsetting i planen om å unngå nedbygging av myr til landbruks- og næringsføremål, jfr. Miljødirektoratet si innstraming.

### **Fortetting**

Fortetting av bustadbygging rundt sentra på Fonnes og Mastrevik vil redusera behovet for bilkøyning og leggja til rette for meir sykkel og gange,

Samtidig må Austrheim kommune tilstreba ein mest mogleg desentralisert tenestestruktur slik at nærservicetilbod vert oppretthaldne der folk bur. Også det vil føra til mindre bilbruk og lågare klimagassutslepp.

### **Sykkel og gange**

Fortetting og gode nærservicetilbod betingar tilrettelegging med gang- og sykkelveggar og trafikksikringstiltak, mellom anna fartsreducerande tiltak.

### **Ladepunkt og hydrogenstasjonar**

Talet på ladepunkt må halda tritt med auken i el-bilar, både privat og kommunalt.

Kommunen må byrja å planlegga for hydrogen som drivstoff.

### **Kollektivsatsing**

Meir kollektivbruk er ved sidan av sykkel og gange ein effektiv måte å få ned klimagassutsleppa på.

Med ny veg over Radøy bør kommunen arbeida for eit ringbussystem mellom Austrheim og Knarvik over Lindås og Radøy, ikkje minst fordi vegen over Radøy vil ha den kortaste reisetida til og frå Fosnøy og kommunesenteret i Mastrevik.

Rutefrekvensane bør dessutan aukast, og takstane haldast på dagens nivå.

## **Alternativ energi**

Austrheim bør bli ein føregangskommune med solenergi frå sine bygg og bør oppfordra private bedrifter og husstandar til å gjera det same. Ein slik småskala kraftutbygging vil koste lite på lang sikt, kanskje t.o.m. bli rekningsvarande. Kommunen har svært mange soltimar pr. år.

## **Den kommunale bilparken**

Den kommunale bilparken bør vera fullelektrifisert innan 2025. Hydrogen kan vera eit alternativ,

Jan Nordø  
leiar  
Naturvernforbundet Nordhordland