

Austrheim kommune

MERKNAD TIL KLAGE FRA ADVOKAT THOMAS NYGAARD GJELDENE SØKNAD ETTER NY REGULERINGSPLAN - GBNR 157/81- BERGSVIK.

Det vises til klage fra advokat Thomas Nygård av 26.august 2021 på vegne av Ruben Johnsen - gnr 157/60.

Vi oppfatter det slik at det er særlig tre punkt Nygård klager/har merknader til:

- Garasje/takterrasse
- Forstøtningsmur
- Byggegrensen på 5 m fra kant fellesvei

Vi ønsker i tillegg å informere litt om den felles innkjøringa til bnr 81 og 60 og bakgrunnen for den.

Garasje/takterrasse

Nygård påpeker at «*terrassen synes ikke engang være omsøkt*»

I søknaden skriver ansvarlig søker Ingeniør Aaland AS: «*Ved en feil fra oss ble plantegningen for husets 1. etg. der terrasse var inntegnet, glemt å legges ved varselet. Det beklager vi sterkt. Det kan og bemerkes at tegninger som var sendt ut med reguleringsplanendringen, der var denne tegningen med.*»

Vi kan ikke se at garasjen m/takterrassen er til ulempe for eier av bnr 60. Bygget ligger i nordlig retning for huset på bnr 60, som har sin naturlige utsikt i motsatt retning mot vest og sør. Det er fri og god utsikt også mot nordvest og sørøst.

Forstøtningsmur

Viser til hva kommunen skriver i saksutgreiinga: «*Kommunen har vore på synfaring: Forstøtningsmur er satt opp like i grensa. Kommunen ser likevel på muren som naudsynt for å sikre at det ikkje skjer masseforflytning frå tomta på gbnr 157/81 til tomta på gbnr 157/60. Vidare er det naudsynt med sikring her ettersom det er ein ikkje uvesentleg høgdeforskjell mellom eigedomane.*»

Advokat Nygaard hevder at det er terrengendringer på 157/81 som har utløst behovet for støttemuren i grensen mellom de to tomtene. Dette medfører ikke riktighet. Det er som Ingeniør Aarland AS skriver i søknaden «*...På grunn av fare for utrasing av masser fra 157/81 må eiendommen sikres etter at nabo har skutt ut og planert helt inn til grensen uten tanke for sikring av fjell mot naboen, dette er utført slik at det ble store nivåforskjeller mellom tomtene, med fare for personsikkerheten på begge sider av tomtene.*» som er årsaken.

Daglig leder Odd Haugen hos Haugen Maskinstasjon sier i ettertid at det ville vært fullt mulig å skyte ut 157/60 på en slik måte at en sikret fjellet mot masseutglidning fra bnr 81 og ned på bnr 60, men at det ville blitt en god del dyrere. Ruben har selv i ettertid fått sprengt ut en bergknaus i sørøstre hjørnet av sin tomt, og slik fått en loddrett vegg i grensa mot bnr 81 der. Oppdraget til Haugen var å grovskyte tomten for å unngå store skuddsalver etter at huset på bnr 81 var bygd.

Bnr 60 ble skutt ut i 2016 etter at bnr 81 var ferdig planert med tilkomstvei. Huset på bnr 81 vart bygd før Ruben Johnsen begynte å planere og kjøre vekk stein.

Tomten på bnr 81 ble skutt ut og planert våren 2016. Grunnmur ble satt opp og huset påbegynt sommer/høst 2016. Etter råd fra ansvarlig entreprenør Odd Haugen hos Haugen Maskinstasjon AS, fikk daværende eier av 157/60 løyve av kommunen til å skyte ut tomten. Dette for å unngå stor fare for setningsskader i grunn og grunnmur under huset på bnr 81 etter at huset ble bygd. Rådet fra ansvarlig entreprenør skyldes både at tomtene ligger tett inntil hverandre og høydeforskjellen mellom tomtene på ca 3 m. Tomten ble i etterkant grovplanert av Haugen Maskinstasjon for at den skulle virke minst mulig skjemmende i terrenget. Steinen som lå i en røys etter skytingen ble bare jevnet utover.

I 2017 kjøpte Ruben Johnsen bnr 60. Han begynte da selv å planere tomten. Store mengder stein ble kjørt vekk for å senke og gjøre klar tomten for hus med tillatt mønehøgde på 16,5 m. Gjør også oppmerksom på at Ruben Johnsen på samme tid søkte om dispensasjon til å endre mønehøyden til 17,5 m, men fikk ikke søknaden innvilget. Gjennom den nå vedtatte mindre planendringen fikk han endret mønehøyden til 17,5 m.

Da Ruben Johnsen begynte å grave vekk steinmasser helt inn mot grensen til bnr 81, begynte veien fremfor inngangen på huset å rase ut. Vi fikk ingen beskjed fra Ruben om dette, heller ikke ble det satt opp markering av rasområdet. Første gang vi kjørte opp til huset etter masseutglidningen, med sollyset midt imot, var det nære på at vi kjørte utfor stupet. Vi satte da opp rødt markeringsgjerde for å markere rasområdet.

Etter dette tok Espen kontakt med Ruben for å høre hva han ville gjøre med masseutglidningen. Han fikk da klar melding fra Ruben om at det var ikke hans problem. Gjør også oppmerksom på at da Ivar Bergsvik, far/svigerfar, tok kontakt på tomten med Ruben og far til Ruben for å slå av en prat, så fikk han beskjed av far til Ruben om at Espen måtte sett opp mur mellom de to tomtene.

Situasjonen var nå svært vanskelig for oss. Mer steinmasser kunne rase ut, noe som medførte fare med å ferdes på begge tomtene, og en nabo som gav klar melding om at det ikke var hans problem. Vi tok da kontakt med Odd Haugen ved Haugen Maskinstasjon AS for å drøfte oppsetting av forstøtningsmur mellom de to tomtene for at det skulle bli trygt å ferdes på begge sider av tomtegrensen. Han opplyste at siden det her var snakk om en nødvendig forstøtningsmur, så var den ikke søknadspliktig. Dette tok vi til etterretning, og ba om at arbeidet ble satt i gang. Fin murstein ble brukt. Atle Rød, som er fagmann på gråsteinsmuring, ble innleid for å bistå Haugen Maskinstasjon AS. Muren er i sin helhet kostet av oss. Muren ligger i grensen nederst, for så å skrå innover på vår tomt mot toppen.

Ruben Johnsen har sett og vært fullt klar over at muren ble satt opp, men har ikke protestert på arbeidet. Han holdt på med planering av sin tomt i samme tidsrommet. Han ble kontaktet underveis av Pål Haugen ved Haugen Maskinstasjon for å gi tillatelse til å legge en liten del av nederste delen av muren litt innpå hans tomt for å unngå en fordyrende løsning for oss, samtidig som det ville gitt en bedre løsning for diverse rør som ligger under muren. Dette gav han først tillatelse til, for så dagen etter å ringe Pål Haugen for å trekke tillatelsen tilbake. Avslaget ble tatt til etterretning.

Byggegrensen på 5 m fra kant fellesvei

Advokat Nygaard skriver: «Reguleringsplanen inneholder også en byggegrense på 5 m fra kant felles veg. Det stilles spørsmål ved om dette er oppfylt, og anføres at det i hvert fall ikke kan gjelde fra adkomstveg godkjent i byggesak 157/60.» Fellesegen fv1 og tilkomstveien til de to tomtene er ved den mindre reguleringsendringen lagt litt lenger vest enn opprinnelig plan viste der innkjøringen til de to tomtene er (nærmere grunngitt i andre hovedavsnitt under neste overskrift). Slik fellesveien ligger nå, er det over 6 m fra bebyggelse på bnr 81 til nærmeste kant fellesveien fv1.

Felles innkjøringa til bnr 81 og 60

For å få en best mulig innkjøring til begge tomtene så var det behov for å legge tilkomstveien litt lenger vest en det reguleringsplanen viste.

I saksutgreiingen til vedtak i formannskapet 03.12. 2020, godkjenning av mindre reguleringsendring Buholmen i Bergsvik, planID 2006005, skriver rådmannen: «I vedteken reguleringsplan vart ikkje eigedomsgrensene innmålte, noko som har gjeve eit mindre avvik frå planen. Det har difor vist seg meir fornuftig å leggje tilkomstvegen litt lenger vest for å oppnå ein god terrengtilpassa innkøyrse for begge tomtene»

Vidare skriv Statsforvaltaren i Vestland i «Vedtak i klagesak som gjelder reguleringsplan Buholmen i Bergsvik, panID 2006005 i Austrheim kommune»: «Det avgjørende slik vi oppfatter det er at man ved justering av veitraseen, i tillegg til nevnte terrengtilpassingen, oppnår en trafikal bedre tilkomst. Dette gjelder både isolert sett, men også særlig av hensyn til situasjonen som har oppstått på gbnr. 157/81. Vi kan ikke se at det er usaklig, irrelevant eller ulovlig å legge vekt på slike hensyn. Begrunnelsen er også noe utdypet under klagebehandlingen, der kommunen viser til at:» «Rådmannen meiner klart at den godkjente mindre planendringen på ein formålstenleg måte her løyser utfordringar knytt til bruken av dette området på ein god måte for begge partar. Mønehøgda til Ruben Johnsen sitt hus (faktisk situasjon) er og komme på plass reguleringsmessig no, det er bygd ein meter høgare enn kva opprinneleg reguleringsplan opna for. Det er helt normalt at eksisterande situasjon kan regulerast i plan om det er fornuftig planmessig, og for å få på plass ein arealbruk som er fornuftig i planområdet. Rådmannen meiner at den mindre planendringa som no er godkjent på ein balansert måte veg interessene mellom grunneigarar og andre partar og interesser i planområdet.»

Slik vi oppfatter det, så er spørsmålet om traseen for den felles innkjøringen stridens kjerne. Som det har vært anført mange ganger tidligere fra vår side, så var det ansvarlig entreprenør Haugen Maskinstasjon AS v/daglig leder Odd Haugen som vurderte det slik, og rådde oss og forrige eier av bnr 60 til, at fellesveien fV1 og tilkomstveien til de to tomtene måtte legges litt lenger vest for å få best mulig innkjøring til begge tomtene. Haugen gav ingen informasjon til oss om at et slikt tiltak kunne være søknadspliktig. Arbeidet ble satt i gang som et samarbeidsprosjekt mellom oss og forrige eier av bnr 60 med adskilte regninger. Dersom forrige eier av bnr 60 ikke så den felles innkjøringen og innkjøringen inn på hans tomt som tilfredsstillende og god for han, så må en kunne ta for gitt at han protesterte underveis i arbeidet, og i alle fall når han fikk regningen fra Haugen Maskinstasjon AS.

Som vi har anført flere ganger tidligere, så vil ikke vi få kjørevei opp til huset dersom eier av bnr 60 skal ha flat innkjøringen til sin tomt etter den opprinnelige reguleringsplanen. Da må det lages trappe midt i bakken opp til huset vårt, og da kan vel heller ikke sivilberedskap og samfunnstrygghet være ivaretatt?

Vi kan heller ikke se at eier av bnr 60 kan være tjent med en innkjøring med 3-meters bredde så tett opp til huset, når alternativet er en god vei med flat innkjøring i en ende av tomten, som vel må gi mye bedre plass for parkering og å snu større lastebiler på tomten?

Viser også til hva rådmannen v/Christoffer Marius Straumøy skriver i saksutgreiinga til «Søknad etter ny reguleringsplan – gbnr 157/81 – Bergsvik» av 04.08. 2021:
«Rettsvirkningane av ein reguleringsplan inneber i fyrste omgang eit rådhetsforhold. Ein regulering gjer dermed verken kommunen eller andre private nokon rett til å take i bruk grunnen i tråd med reguleringen. Til dømes gjer ikkje regulert adkomst til ein tomt over naboegedom, nokon rett til å bruke vegen. Dette må skje gjennom avtale eller ved ekspropriasjon overfor grunneigar.» Pr. i dag har ikke eier av bnr 60 tinglyst veirett over vår eiendom fra der den felles innkjøringen for begge tomtene tar av fra fellesvegen fV1 og inn på sin tomt.

Vi er uenig i punktene i klagen, og ber om at de ikke blir tatt til følge.

Viser til vedlagte bilder fra murområdet etter masseutglidningen, og ferdig oppsatt mur.

Austrheim....


Mvh

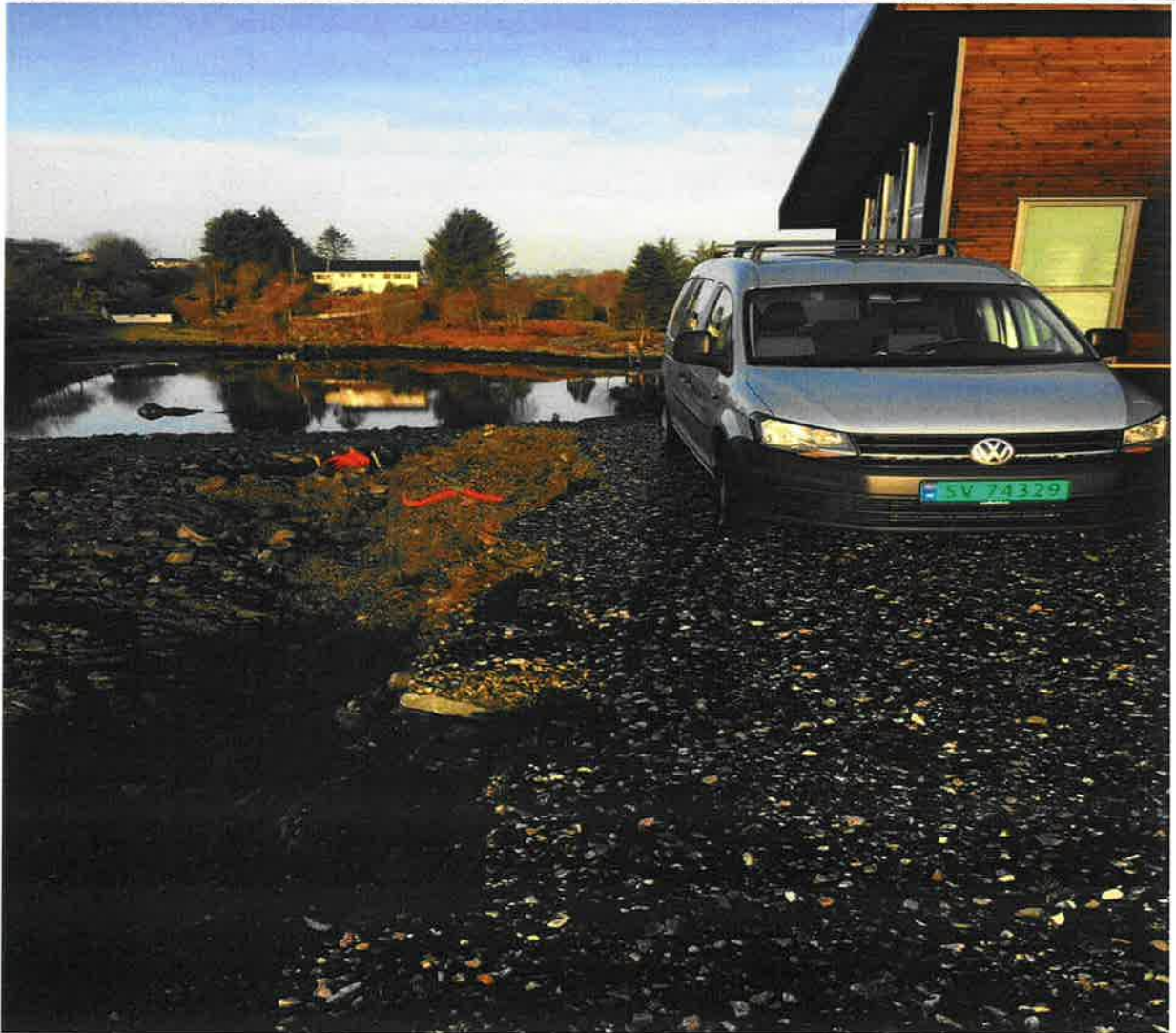
Espen Pedersen



Mvh

Anette Bergsvik





Unrestricted



Unrestricted