



## Innkalling

### Råd for menneske med nedsett funksjonsevne

**Møtedato:** 22.11.2021  
**Møtested:** Kantina på kommunehuset  
**Møtetid:** 16:00 - 20:00

Forfall skal meldast til Servicekontoret t. 56162000/post@austrheim.kommune.no  
Varamedlem møter berre etter nærare innkalling

### Saksliste

| Saksnr   | Tittel                                                                                 |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 013/21   | Godkjenning av innkalling og saksliste                                                 |
| 014/21   | Godkjenning av møteprotokoll                                                           |
| 015/21   | Meldingar                                                                              |
| 015/21.1 | Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 - Offentleg ettersyn |
| 016/21   | Orienteringssak                                                                        |
| 017/21   | Budsjett- og økonomiplan 2022-2025                                                     |
| 018/21   | Møteplan for 2022                                                                      |

Austrheim 18. november 2021

Odd Sigvald Øksnes  
møteleiar

Kristin Nesbø  
møtesekretær

## Sakspapir

| Saksnr | Utvalg                                     | Type | Dato       |
|--------|--------------------------------------------|------|------------|
| 013/21 | Råd for menneske med nedsett funksjonsevne | PS   | 22.11.2021 |

| Saksbehandler | Arkiv  | ArkivsakID |
|---------------|--------|------------|
| Ketil Tjore   | FE-033 | 21/1250    |

### Godkjenning av innkalling og saksliste

#### Framlegg til vedtak:

Innkalling og sakliste vert godkjent

#### Saksopplysninger:

## Sakspapir

| Saksnr | Utvalg                                     | Type | Dato       |
|--------|--------------------------------------------|------|------------|
| 014/21 | Råd for menneske med nedsett funksjonsevne | PS   | 22.11.2021 |

| Saksbehandler | Arkiv  | ArkivsakID |
|---------------|--------|------------|
| Ketil Tjore   | FE-033 | 21/1250    |

### Godkjenning av møteprotokoll

#### Framlegg til vedtak:

Møteprotokoll frå forrige møte vert godkjent

#### Saksopplysninger:

## Sakspapir

| Saksnr | Utvalg                                     | Type | Dato       |
|--------|--------------------------------------------|------|------------|
| 015/21 | Råd for menneske med nedsett funksjonsevne | PS   | 22.11.2021 |

| Saksbehandler | Arkiv  | ArkivsakID |
|---------------|--------|------------|
| Ketil Tjore   | FE-033 | 21/1250    |

### Meldingar

#### Saker

| Saksnummer | Tittel                                                                                 |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| 015/21.1   | Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 - Offentleg ettersyn |

#### Framlegg til vedtak:

Meldingane vert tekne til orientering

#### Saksopplysninger:



Error! Not  
a valid  
filename.

AUSTRHEIM KOMMUNE

## Møteprotokoll

### Råd for menneske med nedsett funksjonsevne

**Møtedato:** 07.09.2021  
**Møtestad:** Kantina på rådhuset  
**Møtetid:** 15:30 - 16:15

Kommunalsjef Helse og omsorg Monika Kvamme kjem for å snakka om Eldremeldinga.  
Medlem i rådet Mette Ekornrød orienterer om innspel om trafikkisikring.  
Elles blir det orientert om framgang for saker rådet har hatt oppe.

Klokka 17-18 er det fellesmøte saman med Eldrerådet, der kommunedirektør Bjørnar Fjellhaug vil orientera om strategiarbeid.  
Kommunestyret skal ha ei strategisamling i Kilstraumen 15. og 16. september, og vil ha med seg innspel frå råda dit.

| Frammøtte medlemmer         | Rolle       |
|-----------------------------|-------------|
| Ann Kristin Leirvåg         | Medlem      |
| Helge Dyrkolbotn            | Medlem      |
| Anny Helene Sætre Bertelsen | Medlem      |
| Mette Ekornrød              | Medlem      |
| Odd Sigvald Øksnes          | Utvalsleiar |

| Forfall meldt frå medlem: | Rolle  |
|---------------------------|--------|
| Ivar Bergsvik             | Medlem |

| Frammøtte varamedlemmer: | Rolle      |
|--------------------------|------------|
| Gro Vigdis Johannessen   | Varamedlem |

---

**Følgjande frå administrasjonen møtte:**

Bjørnar Fjellhaug, Ketil Tjore, Monika Kvamme

---

Austrheim 14. september 2021

Odd Sigvald Øksnes  
møteleiar

Ketil Tjore  
møtesekretær

## Sakliste

| Saknr  | Tittel                                 |
|--------|----------------------------------------|
| 010/21 | Godkjenning av innkalling og saksliste |
| 011/21 | Godkjenning av møteprotokoll           |
| 012/21 | Orienteringssak                        |

## **010/21: Godkjenning av innkalling og saksliste**

### **Kommunedirektøren sitt framlegg:**

Innkalling og sakliste vert godkjent

## **07.09.2021 RÅD FOR MENNESKE MED NEDSETT FUNKSJONSEVNE**

Handsaming i rådet:

Rådmannen sitt framlegg vert samrøystes vedteke.

### **RMNF - 010/21 VEDTAK:**

Innkalling og sakliste vert godkjent

-----

## **011/21: Godkjenning av møteprotokoll**

### **Kommunedirektøren sitt framlegg:**

Møteprotokoll frå forrige møte vert godkjent

## **07.09.2021 RÅD FOR MENNESKE MED NEDSETT FUNKSJONSEVNE**

Møteprotokoll vart gjennomgått og kommentert punkt for punkt:

Mette Ekornrød sa at ho er i gang med eit innspel til fylket om fortau frå Mastrevik Tog og austover langs fylkesveg 565. Det trengst at det vert gjort noko her. Semje i RMNF om at ein støttar dette innspelet.

Gro Johannessen sa at dette gjerne kan vera eit innspel frå Mette Ekornrød som kjenner dette personleg, men kan gjerne ha med eit vedlegg med støtte frå RMNF, og Eldrerådet (der ho er leiar) kan komma med eit tilsvarende innspel om støtte.

Odd Sigvald Øksnes sa at dette no er det mest presserande tiltaket som må komma på plass, med fortau frå Mastrevik og austover.

Øksnes tar jobben med å laga eit støtteskriv når Mette Ekornrød er klar med sitt brev.

----

Organisasjonskart for kommunen - møtesekretæren orienterte om at dette no er under utarbeiding.

----

Ann Kristin Leirvåg orienterte om utvikling av Arbeidssenteret:

· Det vert jobba med organisering/struktur for Arbeidssenteret, ny leiar Britt Silvia

Erstad Marøy jobbar med dette.

- Arbeidssenteret ser no på lokale på Kaland, tidlegare Fønnes Senter.
- Det er opna for å symja i bassenget på Kaland i løpet av arbeidstida på arbeidssenteret, to dagar i veka.
- Naturleg med vidare orientering frå Britt Silvia Erstad Marøy på neste møte i RMNF.
- Skal leggest til rette med arbeidsrom, sanserom, pauserom med meir, lokale som også kan brukast av andre, som møterom for ulike, opplegg for ungdommar.
- Austrheim Arbeidssenter er for dei som ikkje får plass på Aufera, men som kommunen må ha eit eige tilbod til, på grunnlag av arbeidsevne og liknande.

----

Handsaming i rådet:

Kommunedirektøren sitt framlegg vert samrøystes vedteke

### **RMNF - 011/21 VEDTAK:**

Møteprotokoll frå forrige møte vert godkjent

-----

### **012/21: Orienteringssak**

**Kommunedirektøren sitt framlegg:**

### **07.09.2021 RÅD FOR MENNESKE MED NEDSETT FUNKSJONSEVNE**

Møtesekretæren orienterte om at det no vert sett på utbetring av Internett-tilkomsten på Nordliheimen. Rådet gav oppgåve om å skriva til kommunen at ved utbygging av Fibernett til Nordliheimen og Vestlia, så må det takast med nett også til dei bustadene kommunen eig.

Kommunalsjef Monika Kvamme:

- Orienterte om arbeidet med innføring av omsorgsteknologi på Nordliheimen, meir som skal utviklast og på plass.
- Kjem tilbake til RMNF og Eldrerådet om arbeidet med Eldremeldinga som startar no. Tar kontakt med leiarane i råda om å delta i ei referansegruppe, saman med kommuneoverlegen og fleire andre. Er nye utfordringar, meir avansert pleie i heimen, og fleire eldre må bu heime lengre.
- Kjem med ei revidert eldremelding til kommunestyret før jul.
- Ser på korleis eldre kan bu heime med hjelpemiddel og brannsikring, får råd frå forvaltingskontoret saman med ergoterapeut.
- Sjå på kva tenester ein treng framover, kanskje ernæringsfysiolog?
- Orienterte om arbeidet med vaksinerings for Korona.
- Orienterte om etablering av samla teneste for fysioterapeut og ergoterapeut i lokale ved Mastrevik Torg. Også privatpraktiserande Roger Villanger etablerer seg der.



- Orienterte om bemanning legekantoret. Det er lyst ut ei tredje legestilling, og sjukepleiarar. Har tre Lis-legar der i dag.

Kommunedirektør Bjørnar Fjellhaug orienterte:

- Satsar på Familiens Hus, med eit tettare samarbeid mellom tenestene.
- Ny kommunalsjef oppvekst er på plass frå desember.
- PPT-tenesta er i utviding med overføring av tilsett frå Masfjorden til Austrheim, for etablering av Fensfjorden PPT.
- Kommunen har vore gjennom ein prosess med å komma seg ut av Robek, men må spara vidare, for å sikra seg ein driftsreserve for uføresette utgifter.
- Satsar på ei digitalisering på 5 prosent årleg, jobba på ein annan måte i framtida for å verta meir effektiv.
- Demografisk er det utfordrande ved at 50 pluss aukar, får også fleire på over 80 år samstundes som det må vera midlar til å sikra dei som er unge.
- Er i gang med oppgradering av skulane, planlegg å vera klare til skulestart hausten 2022, har no fått skisser frå Norconsult, og skal ut på anbod med det arbeidet som skal gjerast.

Innspel frå Eldrerådet og RMNF til kommunedirektøren og kommunestyret, i samband med kommunestyret si strategisamling i midten av september (overlevert):

- Realisera planane som ligg klare for ein tursti tilknytt idrettsparken, som kan bli like flott som løypa til Vardetangen.
- Saknar fritidstilbod til dei på mellomtrinnet som ikkje er med i musikk/idrett. Skulle vore fleire tilbod som ungdomsklubben, som er uavhengig av bedehus og liknande.
- Laga møteplass for unge vaksne, ei gruppe som engasjerer seg gjennom borna, men treng tilbod utanom dette. Viktig for å få unge vaksne til å bli verande lengre.
- Kan kollegaer på arbeidsplassane bidra til at dei som kjem hit som rekrutterte, blir verande lengre?
- Må sikra seg arbeidsplassar, vera attraktive for nyetableringar og flytting av verksemder til Austrheim.
- Jobba for betre kollektivtrafikk, særleg i helgene. Siste buss frå Åsane går i 17-tida.
- Må få ordna billettsal på buss til dei som ikkje har smarttelefon med app.

Handsaming i rådet:

Tok orienteringa til vitande.

#### **RMNF - 012/21 VEDTAK:**

Orienteringane vert teke til vitande.

-----



**AUSTRHEIM KOMMUNE**

Plan, bygg, oppmåling og miljø

Alver kommune  
Postboks 4  
5906 FREKHAUG

Dykkar ref.:

Vår ref.:  
20/88 - 65 / ANT

Dato:  
29.10.2021

## Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 - Offentleg ettersyn

Formannskapet i Austrheim kommune vedtok den 21.10.2021 i sak 101/21 følgjande:

*Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 kan leggst ut på offentlig ettersyn. Høyringsfrist vert 6 veker. Grunngevinga for vedtaket er gjeve i saksutgreiinga. Vedtaket er heimla i plan- og bygningslova § 11-14.*

Kommunedelplanen vil danna grunnlaget for vidareføring av trafikktryggleiksarbeidet i Austrheim kommune. Alle innspela som er kome inn er lest, drøfta og vurdert i dette planarbeidet.

Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 finn ein på heimesida til Austrheim kommune under: <https://www.austrheim.kommune.no/innhald/politikk-og-administrasjon/offentlege-hoyringar/>

Frist for å komme med merknad er sett til den 28.12. 2021.

Adresse er: Austrheim kommune, Sætre marka 2, 5943 Austrheim eller på e-post: [post@austrheim.kommune.no](mailto:post@austrheim.kommune.no).

Med helsing

Asbjørn Nagell Toft  
avdelingsleiar

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og har difor ingen signatur*

### **Vedlegg:**

Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 - Offentleg ettersyn  
Kommunedelplan for Trafikksikring Austrheim 2022-2030

**Mottakere:**

|                                                          |                    |      |           |
|----------------------------------------------------------|--------------------|------|-----------|
| Alver kommune                                            | Postboks 4         | 5906 | FREKHAUG  |
| Austrheim eldreråd                                       | Furulyvegen 47     | 5943 | AUSTRHEIM |
| Austrheim kommune                                        |                    |      |           |
| Austrheim Kystbarnehage                                  |                    |      |           |
| Austrheim ungdomsråd                                     |                    |      |           |
| Even.Vaular@hfk.no                                       |                    |      |           |
| Fedje kommune                                            | Stormarkvegen 49   | 5947 | FEDJE     |
| Frivilligsentral                                         |                    |      |           |
| Kaland barne- og ungdomsskule                            |                    |      |           |
| Naturvernforbundet Hordaland                             | Jakobsfjorden 4.   | 5003 | BERGEN    |
|                                                          | etasje, Bryggen 23 |      |           |
| Nordhordland Lensmannskontor                             | Postboks 33        | 5902 | ISDALSTØ  |
| Råd for menneske med nedsett funksjonsevne v/ Odd Øksnes | Øksnesvegen 192    | 5943 | AUSTRHEIM |
| Rådmannen                                                |                    |      |           |
| Statens vegvesen Region Vest                             | Askedalen 4        | 6863 | LEIKANGER |
| Statsforvaltaren i Vestland                              | Njøsavegen 2       | 6863 | LEIKANGER |
| Vestland Fylkeskommune                                   | Postboks 7900      | 5020 | BERGEN    |
| Årås Skule                                               |                    |      |           |

## Sakspapir

| Saksnr | Utvalg        | Type | Dato       |
|--------|---------------|------|------------|
| 101/21 | Formannskapet | PS   | 21.10.2021 |

| Saksbehandler       | Arkiv                  | ArkivsakID |
|---------------------|------------------------|------------|
| Asbjørn Nagell Toft | FA-Q89, HistSak-15/948 | 20/88      |

### Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 - Offentleg ettersyn

#### Vedlegg:

Kommunedelplan for Trafikksikring Austrheim 2022-2030

#### Framlegg til vedtak:

Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 kan leggest ut på offentlig ettersyn. Høyringsfrist vert 6 veker. Grunngevinga for vedtaket er gjeve i saksutgreiinga. Vedtaket er heimla i plan- og bygningslova § 11-14.

#### Formannskapet - 101/21 - 21.10.2021

#### FS - behandling:

Asbjørn Toft orienterte om plan. Det har vore mange aktørar med og det er kome mange innspel. Imponerende mange til at ein ikkje har hatt offentlege møter grunna korona. Det har vorre arbeidsmøter. Same firma som sist, Norcosult har laga plan. Vi har fått til ein del etter forrige plan. Ordførar Per Lerøy (Ap) skryter av plan. Fylket får ein sum dei kan bruke til trafikksikring. Når vi har ein god plan er det enkelt å få midlar til våre tiltak. Vi har hatt god uttelling og satser vidare på tiltak. Mange andre kommunar var ikkje i posisjon til å søkje når det var mogelge. Vi har jobba godt saman om for å lage og sende inn søknader til tiltak.

Helge Dyrkolbotn (Krf) – Det er ein svært god plan og mange gode innspel.

Per Lerøy (Ap) - Vi bør kanskje ha ei prioriteringsliste for dei dyre tiltaka og ei for dei som er rimelegare å gjennomføre.

Bjørn Inge Dyrkolbotn (Sp) – Vil presisere at det han har kome med er vidareformidla frå 2 grupper som har trafikk som valfag. Dei har synes dette var kjekt å arbeide med.

Per Lerøy (AP)- Det er kjekt og positivt å ha dei unge med i slik arbeid.

Handsaming i formannskapt:

Framlegg til vedtak vart samrøystes vedteke

#### FS vedtak:

Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 kan leggest ut på offentlig

ettersyn. Høyringsfrist vert 6 veker. Grunngevinga for vedtaket er gjeve i saksutgreiinga. Vedtaket er heimla i plan- og bygningslova § 11-14.

### **Saksopplysninger:**

Planforslag til **Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030** datert den 29.09.2021 er no klar til offentlig ettersyn. Formannskapet vedtok den 28.01.2021 oppstart av arbeid med Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030. Finansieringa av arbeidet har vore vert eigeninnsats og løyvde midlar på kr. 100.000 til arbeidet frå Vestland fylkeskommune. Kommunen sin gjeldande trafikksikringsplan vart godkjent av kommunestyret i 2016. Denne kommunedelplanen vil danna grunnlaget for vidareføring av trafikktryggleiksarbeidet i Austrheim kommune.

I perioden 2014-2020 har det skjedd 24 ulukker med personskafe. I ulukkene vart totalt 31 personar skadd, 4 av desse hardt. Ingen vart drepne. Det er ingen stader med opphopping av ulukker i kommunen, men majoriteten har skjedd langs fylkesvegane. Av 24 ulukker skjedde 19 på fylkesvegar. Berre 4 ulukker skjedde på kommunale vegar, mens 1 ulukke er registrert med ukjent vegtype.

Det er utforkøyringsulykket som dominerer, som regel på bar veg. Ulykkene er relativt jamt fordelt på året. Berre februar og juli har noko større tal. Dette kan truleg skuldast føret i februar og auka trafikk i juli. I 2020 var det registrert totalt 2604 motoriserte køyretøy i Austrheim kommune.

Austrheim kommune har hatt ei arbeidsgruppa som har leia arbeidet, denne sette formannskapet ned i møtet den 28.01.2021. I denne har følgjande personar vore med:

Per Lerøy, ordførar i Austrheim kommune

Rolf Henning Myrmel, avdelingsleiar teknisk drift

Anita Soltveit, ungdomskoordinator

Bjørnar Fjellhaug, kommunedirektør

Asbjørn Nagell Toft (plansjef)

Austrheim kommune har leigd inn ein konsulent frå Norconsult for å bidra til planarbeidet. Konsulenten Daria Romanowska Løseth og Mats Korneliussen i Norconsult har oppdatert naudsynt statistikk og samla inn relevant trafikkdata med meir. Også utarbeiding av tiltaksliste med enkel kostnadsberekning og utarbeiding av eit komplett planforslag har vore konsulenten sitt arbeid.

Det har vore god dialog mellom arbeidsgruppa og konsulentfirma. I tillegg har FAU Årås skule, Årås skule, FAU Kaland skule, Kaland skule, ungdomsrådet, eldrerådet, ungdomsklubben, Austrheim vidaregåande skule og andre aktørar i Austrheim kommune bidrege i planarbeidet.

Planarbeidet vart kunngjort i avisa Strilen på vanleg måte. På kommunen sine nettsider vart det også

oppmoda til at innbyggjarane skulle kome med innspel til planen. Her vart det orientert om oppstart av planarbeide, og kommunen oppfordra til merknadar/ innspel om utryggleik i nærmiljøet. Mange lag og organisasjonar, men og offentlege instansar vart tilskrivne i eige brev. Totalt har det kome 21 innspel til planen frå offentlege, innbyggjarar og lag/organisasjonar, det er kome innspel på 59 utrygge punkt. Desse stadane kan ein sjå på eit kart på side 25 planforslaget. Utifrå innkomne innspel er det 38 merknadar på fylkesvegar og 21 merknadar på kommunale vegar. Oversikt av merknadane kan ein sjå på side 24 i kommunedelplanen. Det er delt inn som **Innspel på fylkesvegar og Innspel på kommunale vegar**.

Arbeidsgruppa har utarbeidd eit forslag til prioritering av tiltaka. Arbeidsgruppa har drøfta og handsama merknadane som er kome inn, planforslaget viser prioriteringane av desse. Nokon er teke til orientering. Trafikktryggleikstiltak i denne planen skal innarbeidast i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over fleire år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriterast i budsjettet kvart år frå 2022 til og med 2030. Einingsleiar har ansvaret for å innarbeide utgiftene innanfor eige budsjettområde.

Austrheim kommune har ei viktig rolle i trafikksikringsarbeidet som vegeigar, barnehage- og skuleeigar, arbeidsgjevar, kjøpar av transporttenester, samt ansvarleg for innbyggjarane si helse og trivsel. Kommunen har valt å arbeide systematisk med trafikksikringsarbeidet og har i samarbeid med Trygg Trafikk blitt godkjent som Trafikksikker Kommune. Dette betyr at alle delar av organisasjonen skal arbeide med trafikksikringsarbeidet og ha rutinar og system som varetek trafikktryggleiken i organisasjonen.

## **Vurdering:**

Kommunedirektøren er glad for at forslag til Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 no er klar til å sendast ut på offentleg ettersyn.

Kommunedirektøren vil peika på at trafikktryggleiksarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Denne kommunedelplanen har fokus på helseperspektivet som er eit satsingsområde for kommunen. Utfordringa for det kommunale trafikktryggleiksarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikktryggleiksplanen blir følgt opp og at tiltaka vert gjennomført framover. Under utarbeiding av Austrheim kommune sine kommunedelplan har samordning med overordna regionale og statlege planar vore i fokus.

Kommunedirektøren vil understreka at Austrheim er pilotkommune som trafikksikker kommune, kommunen vart resertifisert i 2021, det forpliktar oss framover. Målet vårt er 0-visjonen. Nullvisjonen er at det er moralsk og etisk uakseptabelt at folk vert drept eller hardt skadd i trafikkulykker.

Kommunedirektøren synes planforslaget er godt gjennomarbeid. Det at alle innspela er drøfta i arbeidsgruppa på ein god og grundig måte er viktig i slike planprosessar. Det er og positivt at ungdommane er teke med på råd her, og at dei har kome med mange innspel. Prioriteringane er drøfta og konklusjonane i arbeidsgruppa har konsulentene teke inn planforslaget. Utifrå ulykkesstatistikk og registrering av utryggleik er det utarbeida ei tiltaksliste for planen. Dette er både fysiske og haldningsskapande tiltak. Kommunedirektøren synes denne er god og oversiktleg. Det er og positivt at tiltak i forrige trafikksikringsplan er med, der det også er ein oversikt over kva status er for tiltaka som har vore med her. Effekt av ulike tiltak og kostnader av ulike tiltak er og på ein god

måte vist i planforslaget.

Statistikken over ulukkene i Austrheim syner at rundt 75 % av ulukkene er utforkøyrings- og møteulukker. Dette tyder på at det ikkje er enkeltpunkt/kryss som er særskilt utsett. Heller er det trafikantane sjølv som truleg er hovudårsaka til ulukkene. Dette stemmer godt overeins med forskning frå landet elles. For å betre åtferd blant trafikantane bør ein difor også sjå på ikkje-fysiske tiltak. Dette er fyrst og fremst haldningsskapande arbeid i form av opplæring og informasjon. Haldningsskapande tiltak er også svært viktig for andre grupper enn sjåførane. Særskilt viktig er det at born og ungdom lærer seg gode trafikkvanar. Frå 2022 år legg ungdomsskolen opp til valfaget **Trafikk**. Dette er eit viktig steg i haldningsarbeidet opp mot ungdom. Kommunedirektøren synes det er positivt at det som vert gjort i kommunen er kome med på ein god måte under kap 5.5.1.

Kommunedirektøren meiner at Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 datert den 29.09.2021 kan no leggjast ut på offentleg ettersyn. Høyringsfrist vert 6 veker. Det er kommunestyret i Austrheim som endeleg skal vedta kommuneplanen og prioriteringane.

### **Konklusjon:**

Kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune 2022-2030 kan leggjast ut på offentleg ettersyn. Høyringsfrist vert 6 veker.

Austrheim kommune

# ► **Kommunedelplan for Trafikksikring 2022-2030**

Oppdragsnr.: 52103366 Dokumentnr.: 01 Versjon: D02 Dato: 2021-09-29





**Oppdragsgjevar:** Austrheim kommune  
**Oppdragsgjevars kontaktperson:** Asbjørn Nagell Toft, avdelingsleiar plan, bygg, oppmåling og miljø  
**Rådgjevar** Norconsult AS, Bergen  
**Oppdragsleiar:** Daria Romanowska Løseth (Norconsult)  
**Fagansvarleg:** Daria Romanowska Løseth  
**Andre nøkkelpersonar:** Mats Korneliussen (Norconsult)  
Per Lerøy, ordførar i Austrheim kommune  
Rolf Henning Myrmel, avdelingsleiar teknisk drift  
Anita Soltveit, ungdomskoordinator  
Bjørnar Fjellhaug, kommunedirektør

|         |            |                                      |           |                |          |
|---------|------------|--------------------------------------|-----------|----------------|----------|
| D02     | 2021-09-29 | Endeleg rapport                      | DaRom     | MatKor         | DaRom    |
| D01     | 2021-09-20 | For gjennomlesing hos oppdragsgjevar | DaRom     | MatKor         | DaRom    |
| Versjon | Dato       | Omtale                               | Utarbeidd | Fagkontrollert | Godkjent |

Dette dokumentet er utarbeidd av Norconsult AS som del av det oppdraget som dokumentet omhandlar. Opphavsretten tilhøyrar Norconsult AS. Dokumentet må berre nyttast til det formål som går fram i oppdragsavtalen, og må ikkje kopierast eller gjerast tilgjengeleg på annan måte eller i større utstrekning enn formålet tilseier.

## ► Føreord

Trafikktryggleik handlar om å kunne bevege seg trygt i sitt eige lokalmiljø, både som fotgjengar, syklist og bilist uavhengig om ein er born, ungdom eller vaksen.

Trafikktryggleiksplanen 2022-2030 vil danna grunnlaget for vidareføring av trafikktryggleiksarbeidet i Austrheim kommune.

Trafikktryggleiksarbeid for alle trafikantgrupper er viktige folkehelseiltak. Trafikktryggleiksplanen har fokus på helseperspektivet som er eit satsingsområde for kommunen.

Utfordringa for det kommunale trafikktryggleiksarbeidet er å få satt temaet på den politiske dagsorden. Det er viktig å sikre at trafikktryggleiksplanen blir følgt opp og at tiltaka vert gjennomført.

Austrheim er pilotkommune som trafikksikker kommune, resertifisert i 2021.

## Samandrag

Austrheim er ein relativ liten kommune, både når det gjeld folketalet og areal. Kommunen har spreidd busetnad og noko spreidde servisefunksjonar. Det kan vere ei stor utfordring, ikkje minst økonomisk, å lage gode trafikkløysningar. Spesielt gjeld dette mjuke trafikantar i dei sentrale delane av kommunen.

I perioden 2014-2020 har det skjedd 24 ulukker med personskade. I ulukkene vart totalt 31 personar skadd, 4 av desse hardt. Ingen vart drepne. Det er ingen tydeleg trend i ulukkesbildet, noko som kan vera på grunn av begrensa tal på ulukker.

Det er ingen stader med opphopping av ulukker i kommunen, men majoriteten har skjedd langs fylkesvegane. I tillegg er det mange stader folk kjenner seg utrygge i trafikken. Det kom 59 innspel til planen frå offentlege og beboare i kommunen.

Erfaring frå førre plan visar at det er viktig med trafikksikringsplan som gir oversikt over alle ønskete tiltak i kommunen. Det gjer at det er enklare å prioritere og enklare å halde oversikt over det som er viktig når ein jobbar med større samferdelsplanar.

## ► Innhald

|          |                                                                   |           |
|----------|-------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Innleiing</b>                                                  | <b>7</b>  |
| 1.1      | Historikk                                                         | 7         |
| 1.2      | Organisering av trafikktryggleiksarbeid i Austrheim kommune       | 7         |
| 1.3      | Samarbeidspartnarar                                               | 7         |
| <b>2</b> | <b>Nasjonal og regionale føringar for trafikksikringsarbeidet</b> | <b>9</b>  |
| 2.1      | Nasjonale målsetjingar                                            | 9         |
| 2.2      | Regionale målsetjingar                                            | 9         |
| <b>3</b> | <b>Presentasjon av kommunen</b>                                   | <b>11</b> |
| 3.1      | Generelt                                                          | 11        |
| 3.2      | Busetnad og folketal                                              | 11        |
| 3.3      | Næringsliv                                                        | 11        |
| 3.4      | Vegsystem                                                         | 12        |
| 3.5      | Registrerte køyretøy i kommunen                                   | 15        |
| 3.6      | Skular og skuleskyss                                              | 16        |
| <b>4</b> | <b>Registreringar og problemanalyse</b>                           | <b>18</b> |
| 4.1      | Datagrunnlag                                                      | 18        |
| 4.2      | Politirapporterte personskaðulukker                               | 18        |
| 4.2.1    | <i>Generelt</i>                                                   | 18        |
| 4.2.2    | <i>Ulukker</i>                                                    | 18        |
| 4.2.3    | <i>Kor ulukkene har skjedd</i>                                    | 20        |
| 4.2.4    | <i>Fordeling på vegtype</i>                                       | 20        |
| 4.2.5    | <i>Fordeling av type ulukker</i>                                  | 21        |
| 4.2.6    | <i>Tidsfordeling av ulukkene</i>                                  | 21        |
| 4.2.7    | <i>Fordeling på føretilhøve</i>                                   | 22        |
| 4.2.8    | <i>Fordeling på lystilhøve</i>                                    | 23        |
| 4.3      | Trafikkulukker og samfunnsøkonomiske kostnader                    | 23        |
| 4.4      | Utryggleik                                                        | 24        |
| 4.4.1    | <i>Innsamling av data</i>                                         | 24        |
| 4.4.2    | <i>Utrygge punkt og strekningar</i>                               | 25        |
| 4.4.3    | <i>Innspeil på fylkesvegar</i>                                    | 26        |
| 4.4.4    | <i>Innspeil på kommunale vegar</i>                                | 27        |
| <b>5</b> | <b>Tiltak</b>                                                     | <b>29</b> |
| 5.1      | Tiltak i førre trafikksikringsplan                                | 29        |
| 5.2      | Effekt av tiltak                                                  | 32        |
| 5.3      | Kostnader av ulike tiltak                                         | 32        |
| 5.4      | Forslag til fysiske tiltak med prioritering                       | 33        |

|          |                                                      |           |
|----------|------------------------------------------------------|-----------|
| 5.4.1    | <i>Forslag til prioriteringar frå førre TS-plan</i>  | 33        |
| 5.4.2    | <i>Forslag til prioriteringar på kommunale vegar</i> | 35        |
| 5.4.3    | <i>Forslag til prioriteringar på fylkesvegar</i>     | 36        |
| 5.5      | Andre tiltak                                         | 36        |
| 5.5.1    | <i>Haldningsskapande arbeid</i>                      | 36        |
| 5.5.2    | <i>Trafikksikker kommune</i>                         | 37        |
| <b>6</b> | <b>Økonomi</b>                                       | <b>38</b> |
| <b>7</b> | <b>Vedlegg</b>                                       | <b>39</b> |
| 7.1      | Alle innkomne innspel med vurdering                  | 39        |

# 1 Innleiing

## 1.1 Historikk

Denne planen er nr fire i rekka av trafikksikkerhetsplanar som er utarbeida for Austrheim kommune. Planane har heile vegen hatt som hovudfunksjon å vera eit styringsverktøy for eit målretta trafikksikkerhetsarbeid i kommunen, og dette er langt på veg oppnådd. Dei største utfordringane har vore forankring i alle kommunen sine ledd, samt finansiering av ikkje-fysiske tiltak.

Under utarbeiding av Austrheim kommune sine trafikksikkerhetsplanar har samordning med overordna planar vore i fokus. Regional transportplan 2022-2033 i Vestland (RTP) må vere særleg vektlagt, for å sikre ein raud tråd i arbeidet, frå regionalt til lokalt nivå. Denne strategien vil verte vidareført og forsterka, spesielt sidan dei nasjonale føringane har vorte tydelegare og meir konkrete, bl.a. gjennom «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerheit på veg 2022-2025».

## 1.2 Organisering av trafikksikkerhetsarbeid i Austrheim kommune

Trafikksikkerhetsarbeid i Austrheim kommune er forankra hjå kommunedirektøren. Ansvar for prosessen med å utarbeida ein ny trafikksikkerhetsplan for perioden 2022-2030 er tillagt ei arbeidsgruppe oppnemnt av formannskapet.

I Austrheim kommune har kommunedirektøren overordna ansvar for trafikksikkering. Kommunen ved kommunedirektøren planlegg, byggjer og held ved like kommunale vegar. Kommuneplan/ arealplanlegging, kommunedelplanar og detaljplanar (reguleringsplanar) vert utarbeida av kommunen. Kommunen har også ansvar for fysiske trafikksikkeringstiltak på det kommunale vegnettet.

I tillegg har rektorane på skulane ansvar for førebyggjande trafikksikkeringsarbeid. Det er viktig å starte med opplæring og haldningsskapande arbeid i tidleg alder. Samarbeid mellom skule, politiet, Skyss og Trygg Trafikk er viktig i denne samanheng.

Formannskapet er skiltmyndigheit i kommunen. Politiet er høyringspart i desse sakene.

## 1.3 Samarbeidspartnarar



**Vestland  
fylkeskommune**

**Vestland fylkeskommune** har eit breitt ansvar for trafikksikkerleiken som regional myndigheit og utviklingsaktør, vegeigar og skuleeigar. Frå 1. januar 2020 har fylkeskommunen også eit utvida ansvar for fylkesvegane,

då dei har overtatt oppgåvene som Statens vegvesen tidlegare har utført på fylkesveg. Døme på dette er planlegging, utbygging, drift, vedlikehald og beredskap.

Fylkeskommunen har etter §40a i vegtrafikklova (1965) eit ansvar for å tilrå og samordna tiltak for å fremma trafikksikkerleiken i fylket. Etter folkehelselova (2011) §20 har fylkeskommunen eit ansvar for å fremma folkehelse innan dei oppgåver og med dei verkemiddel som fylkeskommunen er tillagt. Fylkeskommunen skal også understøtta folkehelsearbeidet i kommunane, og vera ein pådrivar og koordinator for folkehelsearbeidet i fylket. Fylkeskommunen er høyringspart for kommunale trafikksikkeringsplanar.

**Statens vegvesen**

**Statens vegvesen** har ansvar for at ferdsla på riksvegar er så trygg som mogeleg for alle trafikanter. Dei planlegg, byggjer og har ansvar for vedlikehald på desse vegane. Tilknyting av avkøyrslar til desse vegane vert også regulert av Statens vegvesen. Vegvesenet har også ansvaret for planlegging, bygging og vedlikehald av gang- og sykkelvegar langs riksvegane, samt ansvar for kontrollar av køyretøy.

**POLITIET**

**Politiet** har ansvar for kontrolltiltak overfor bilførarar, særleg når det gjeld fart og promille. I tillegg har politiet eit ansvar for førebyggjande tiltak overfor trafikantane, med hovudvekt på dei yngste. Slike tiltak vert utført i samarbeid med skulen.

**TRYGG TRAFIKK**

**Trygg Trafikk** har eit særskilt ansvar for å formidle ynskjer frå publikum, skular og frivillige organisasjonar når det gjeld gjennomføring av trafikksikringstiltak. I Vestland er det ein fylkessekretær og fleire distriktssekretærar frå politiet som tek seg av dette arbeidet. Dei driv også oppsøkjande verksemd overfor skulane med hovudvekt på haldningsskapande opplæringstiltak. Trygg Trafikk har utvikla ei mengd undervisningsmateriell berekna på skuleverket og frivillige lag og organisasjonar.

**Andre**

I tillegg til dei som er omtala ovanfor er det fleire andre avdelingar og organisasjonar som tek del i trafikksikringsarbeidet i kommunen, anten det er i form av trafikantopplæring, førebyggjande tiltak eller at dei på andre måtar er direkte involvert i arbeid med trafikkulukker. Vi kan mellom anna nemne køyreskular, hjelpekorpsa, helsevesenet og sjølvsgatt foreldre som har eit særleg ansvar for haldningsskapande arbeid. Dei har eit overordna ansvar for å oppdra borna til å oppføra seg på ein god måte i trafikkbildet, og for at dei nyttar seg av naudsynt sikringsutstyr som t.d. refleks og hjelm.

## 2 Nasjonal og regionale føringar for trafikksikringsarbeidet

### 2.1 Nasjonale målsetjingar

Trafikksikringsarbeidet i Noreg er basert på ein visjon om at det ikkje skal førekome ulukker med drepne og hardt skadde i vegtrafikken- nullvisjonen. Nasjonal transportplan 2022-2033 er ein plan for korleis ein dei neste tolv åra skal arbeide i retning av det overordna og langsiktige målet i transportpolitikken, som er:

Eit transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lågutsleppssamfunnet.

Regjeringa har lagt vekt på ein balansert måloppnåing. Dette inneber å gjere prioriteringar slik at ressursbruken bidrar i retning av dei tre hovudmåla:

Figuren under illustrerer måla for transportsektoren definert i den nye NTP.



Figur 1: Måla for transportsektoren

### 2.2 Regionale målsetjingar

Regional transportplan Vestland 2022-2033

Arbeidet med eit strategisk styringsdokument for samferdselssektoren i Vestland fylke er i gang. Dei tidlegare fylka, Hordaland og Sogn og Fjordane, har begge Regionale transportplanar som strekk seg over tidsperioden 2018-2029. Den komande Regionale transportplan (RTP) for Vestland vil avløyse desse planane og gjelde for perioden 2022- 2033. Planen skal vere det øvste strategiske dokumentet for samferdsel i Vestland fylke. Regional transportplan skal setje retning for samferdselspolitikken i det nye storfylket, og skal bygge på Vestland fylkeskommune sine verdiar og visjon, samt Utviklingsplan f or Vestland.



For Vestland er målet å koma under 44 drepne og hardt skadde i vegtrafikkulukker i året innan 2030. Det inneber om lag ei halvering av dei 87 som vart drepne og hardt skadde i dei gamle fylka i 2018. Dei dominerande ulukkestypene på fylkesvegane er utforkøyningar, møteulukker og ulukker som involverer mjuke trafikantar. Ulukkesbilete i byane og dei større tettstadane skil seg frå meir griskendte strøk med å ha dei ein større del ulukker med mjuke trafikantar, og mindre del utforkøyningar.

Trafikktryggingsarbeidet fannar breitt og inneber samarbeid og innsats på tvers av etatar og tenestoområde. I dette arbeidet har fylket sitt trafikktryggingsutval (FTU) ei viktig samordnande rolle. FTU har ansvar for utarbeiding av eit handlingsprogram for trafikktrygging, som vert kopla opp mot arbeidet med RTP. Vidare vil trafikantretta innsats og satsing på organisatoriske tiltak som Trafikksikker kommune vera sentralt i det førebyggjande trafikktryggingsarbeidet. Før planprogram for ny RTP er vedteken er Vestland fylkeskommune sine satsingsområde i trafikktryggingsarbeidet forankra i budsjettdokumentet for 2020. Desse er:

- Trafikksikringsarbeid i kommunane
- Møte- og utforkøyingsulykkar utanfor tettbebygde strøk
- Mjuke trafikantar i regionsenter og langs skuleveg

Planen er lagt ut på høyring, med innspel for frist 12 september 2021. Austrheims kommune sin formannskap har vedtatt den 26 august 2021 ein uttale til denne planen.

## 3 Presentasjon av kommunen

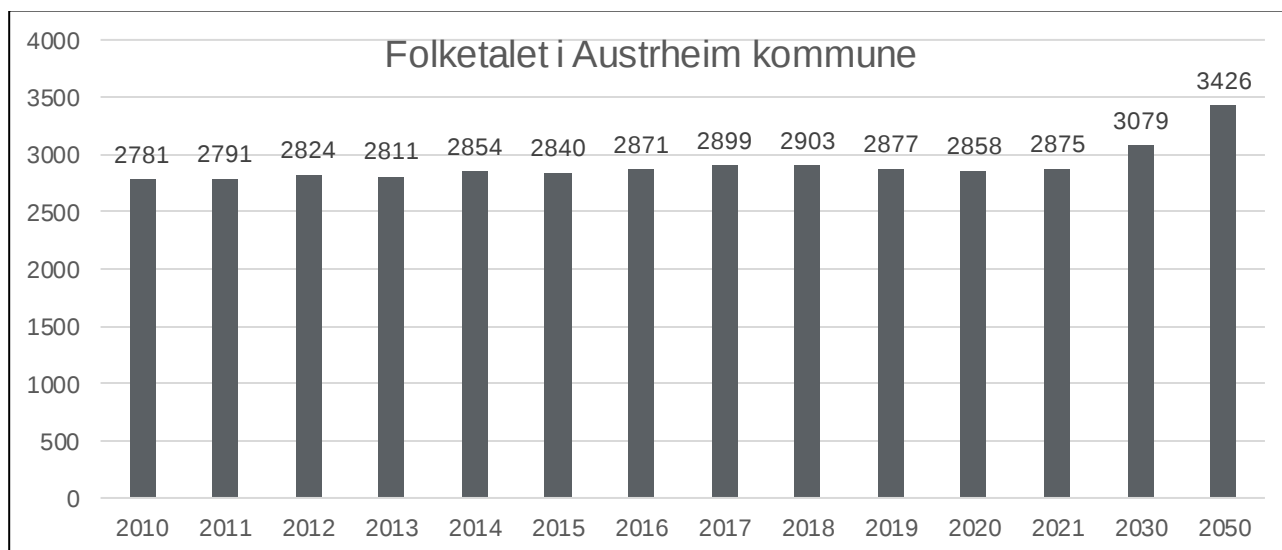
### 3.1 Generelt

Austrheim er den nordlegaste kommunen i tidlegare Hordaland fylke. Kommunen omfattar 489 øyar med eit samla areal på omlag 56 km<sup>2</sup>. Fastlandet utgjer 8,6 km<sup>2</sup> og øyane 47,3 km<sup>2</sup>. Øyane vert knytt til fastlandet og til kvarandre av 11 bruer (offentleg veg). Landskapet er lågt og småkupert.

Litlås fjellet, som grenser mot Lindås kommune, er som det einaste punktet over 100 m.o.h i kommunen. Landskapet elles ligg stort sett lågare enn 50 m.o.h. Årås og Kaland er hovudsentra i kommunen. Årås er kommunesenteret, med dei sentrale servicefunksjonane i kommunen.

### 3.2 Busetnad og folketal

Ved utgangen av første kvartalet i 2021 var folketalet i kommunen 2858. Det vert ein nedgang i folketalet frå toppen i 2018. Det er venta ein liten auking i folketalet fram til 2030.



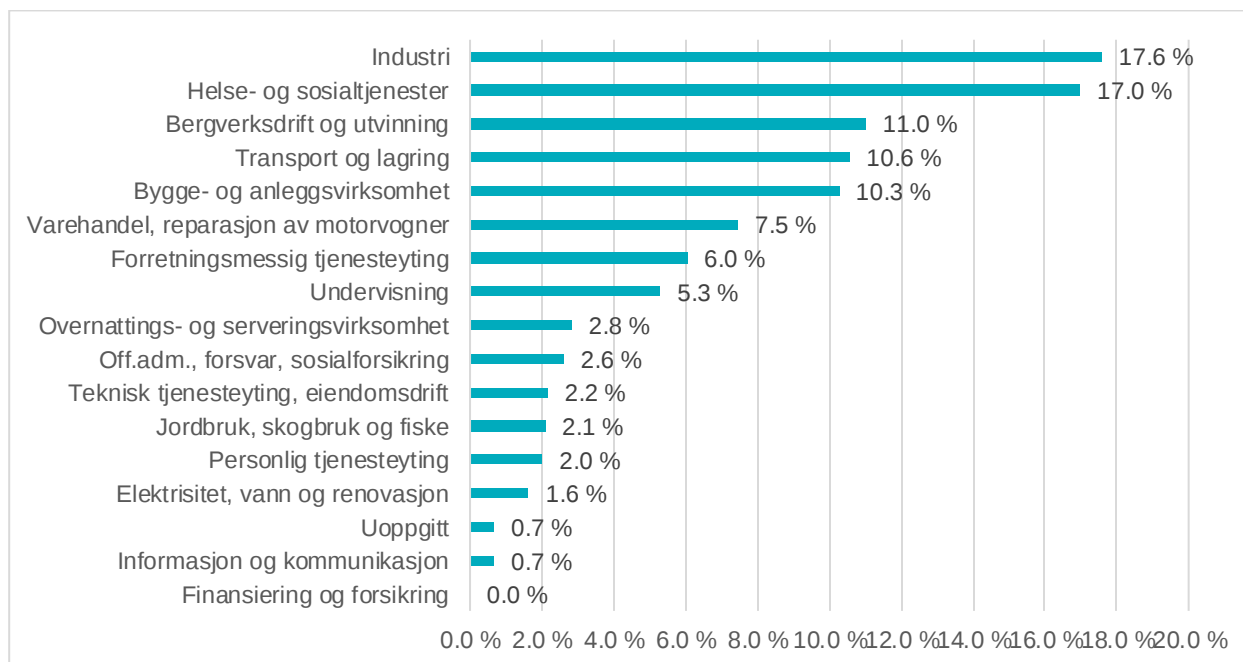
### 3.3 Næringsliv

Industri er den markert største næringa i kommunen. Equinor Mongstad er den største arbeidsplassen i kommunen. Kommunen har fleire små og mellomstore bedrifter som leverer tenester lokalt og i ein større marknad. Mange bedrifter er lokalisert til industriområdet ved Mongstad krysset.

Offentleg tenesteyting er den nest største arbeidsgjevaren i kommunen. I kommuneplanen er Årås og Kaland peika ut som hovudsenter.

Varehandelen er i hovudsak lokalisert til Mastrevik Torg og Mongstad krysset.

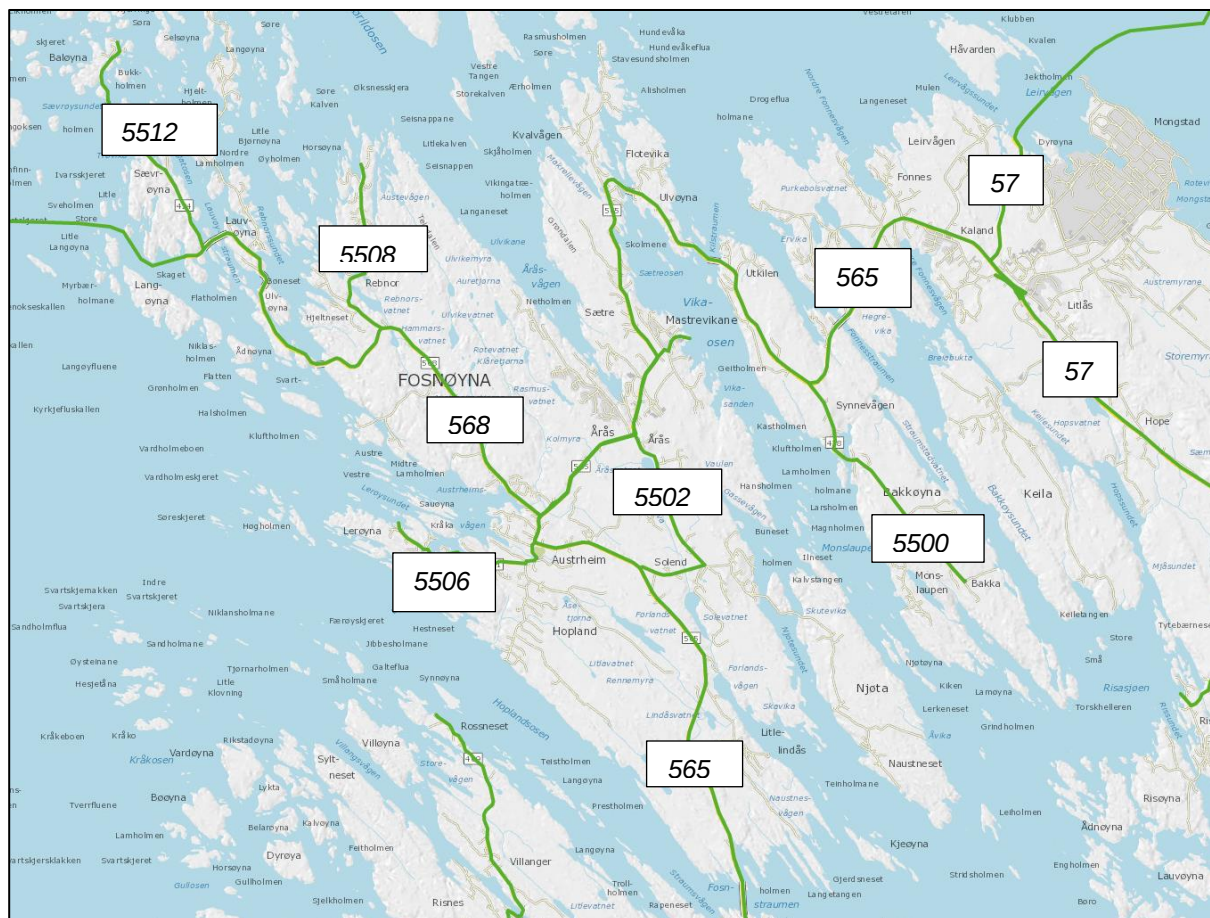
Næringsstrukturen i kommunen er dominert av industri og anna verksemd knytt til aktiviteten på Mongstad, og industrien er den næringssektoren som i tal har flest sysselsette i 2020. Helse- og sosialsektoren er og dominerande. Under viser fordelinga på ulike næringar i år 2020.



Figur 2: Prosentdel sysselsatte per næring, etter bustad, 2020

### 3.4 Vegsystem

Det er totalt 93,1 km offentlig veg i Austheim kommune. Fylkesvegar utgjør 42,4 km og kommunale vegar: 50,7 km.



Figur 3: Fylkesvegar i kommunen, kjelde: vegkart.no

Av fylkesvegane er FV 57 den mest trafikkerte, med ein årstdøgntrafikk (ÅDT) på omlag 3000 bilar i 2019. Utanom gjennomgangstrafikken utgjør arbeidsreiser og anna transport til og frå Mongstad ein stor del av trafikken på denne vegen.

FV 565 har ein ÅDT på omlag 1100 nord for Fosnstraumen. Trafikken til Årås, Mastrevik, Fonnes/Kaland og Mongstad nyttar FV 565. Arbeidstakarar som pendlar til Austrheim/Mongstad frå Fedje og Radøy nyttar også denne vegen.

FV 568 er hovudtrafikkåre til Fedje. Vegen vert også brukt av fastbuande, hyttefolk og turistar til øy-området i kommunen. Vegen har eit trafikknivå på 650 køyretøy ved rundkøyringa ved FV 565 og 135 køyretøy ved ferjekaia.

Trafikkmengd og lengde av strekningar er summert opp i tabellen under.

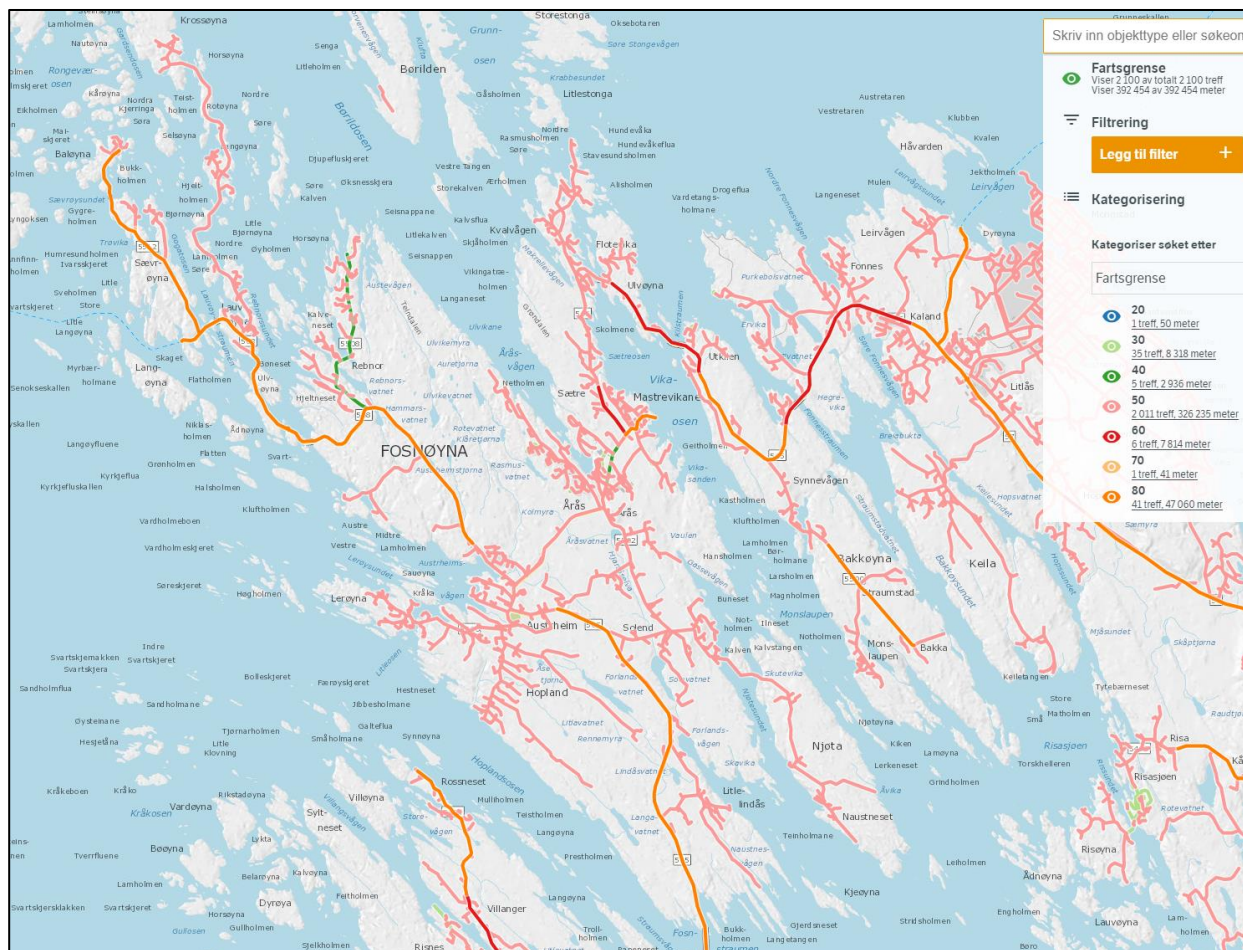
Tabell 1: Lengde og ÅDT på fylkesvegar

| Vegnummer     | Lengde         | ÅDT 2019  |
|---------------|----------------|-----------|
| FV 57         | 3,3 km         | 3000      |
| FV 5500       | 3,1 km         | 220       |
| FV 5502       | 2,6 km         | 650       |
| FV 5504       | 0,5 km         | 600       |
| FV 5506       | 2,2 km         | 350       |
| FV 5508       | 2,3 km         | 220       |
| FV 5512       | 3,0 km         | 70        |
| FV 565        | 18,6 km        | 1100-2200 |
| FV 568        | 6,8 km         | 135-650   |
| <b>Totalt</b> | <b>42,4 km</b> |           |

I NVDB (Norsk vegdatabank) er det registrert omlag 6675 m fortau i kommunen.

Figur 3 viser kva som er fartsgrensa på fylkesvegane i Austrheim. Gjennomgåande veg gjennom kommunen er FV 565. Det er nokon få strekningar med fartsgrense 80 km/t.





Figur 4: Fartsgrensa på vegar i kommunen

Austrheim har to ferjesamband:

1. Leirvåg- Sløvåg, på FV 57. I 2020 reiste det i snitt 589 køyretøy (ÅDT).
2. Sæverøy- Fedje, på FV 568. I 2020 reiste det i snitt 124 køyretøy (ÅDT).

### 3.5 Registrerte køyretøy i kommunen

I 2020 var det registrert totalt 2604 motoriserte køyretøy i Austrheim kommune. Fordelinga på køyretøygruppene går fram av tabellen under.

Tabell 2: Tal på registrerte motoriserte køyretøy i kommunen

| Person-bil | Buss | Kombi-bil | Varebil | Lastebil | Sum bilar | Traktor | Motor-reiskap | Moped | Motor-sykkel | SUM  |
|------------|------|-----------|---------|----------|-----------|---------|---------------|-------|--------------|------|
| 1715       | 4    | 8         | 385     | 38       | 2150      | 222     | 3             | 82    | 147          | 2604 |

### 3.6 Skular og skuleskyss

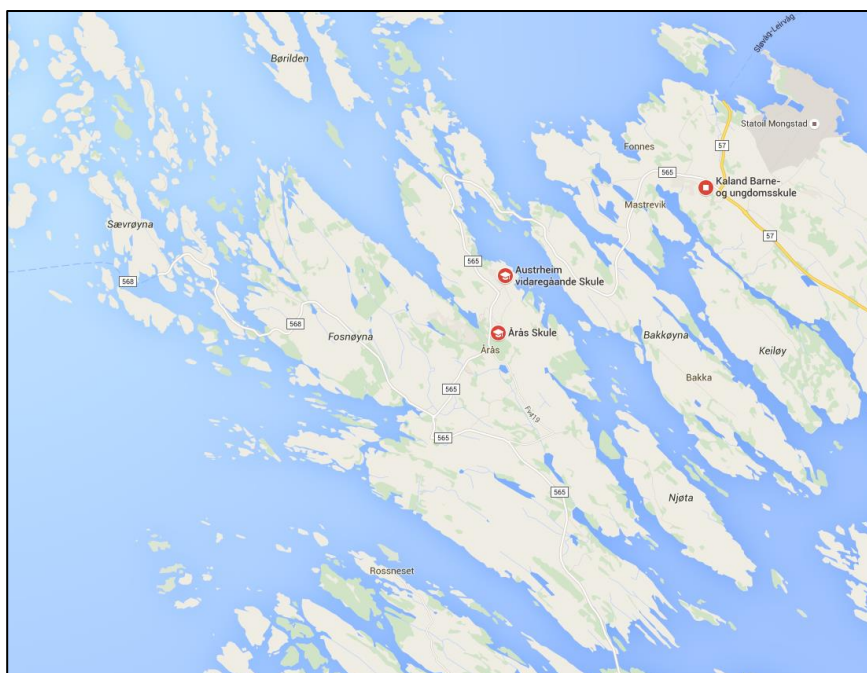
Austrheim er delt inn i to skulekrinsar, og skulane er lokalisert til Kaland og Årås. Kvar skulekrins har ein kombinert barne- og ungdomsskule. Frå 2022 vil ungdomstrinnet vera samla på Årås. Grensa mellom skulekrinsar går ved Kilstraumen.

Utanom dei to barne- og ungdomsskulane har kommunen Austrheim vidaregåande skule, som er lokalisert i Mastrevik.

Elevtala på dei tre skulane i kommunen er vist i tabellen under:

Tabell 3: Elevtal i skulane i kommunen, skuleåret 2020-2021

| Skule                  | Elevtal |
|------------------------|---------|
| Kaland                 | 120     |
| Årås                   | 233     |
| Austrheim vidaregåande | 195     |



Figur 5: Skular i kommunen

#### Skuleskyss

Vestland Fylkeskommune har det overordna ansvaret for skuleskyss i Vestland. Skysshandbok gir informasjon om reglar og rutinar for skuleskyss og er meint som eit oppslagsverk. Mellom anna inneheld den skyssreglementet med kommentarar.

Opplæringslova § 13-4 seier at:

*"Kommunen er ansvarleg for skyss av grunnskoleelevar og vaksne som har rett til skyss på grunn av særleg farleg eller vanskeleg skoleveg. Kommunen er ansvar/eg for å oppfylle retten til skyss av*

*førskolebarn etter § 7-6. Kommunen skal oppfylle retten til reisefølgje og tilsyn for førskolebarn, grunnskoleelevar og vaksne. Elles er fylkeskommunen ansvar/eg for skyss, reisefølgje og tilsyn etter reglane i kapittel 7. Kommunane betaler refusjon etter persontakst for grunnskoleelevar og vaksne som blir skyssa av fylkeskommunen. Fylkeskommunen skal organisere skoleskyssen i samråd med kommunen. Dersom kommunen og fylkeskommunen ikkje blir samde om korleis skoleskyssen skal organiserast og finansierast, kan departementet gi pålegg."*

Generelt seier regelverket at elevane i 1. trinn har krav på fri skuleskyss dersom ein bur meir enn 2 km frå skulen. For 2.-10- trinn er det 4 km som er grensa. Elevar i 1.-4. trinn har i tillegg høve for å søka om fri skuleskyss dersom vegen er farleg.

Tabell 4: Tal elevar som får fri skuleskyss i skuleåret 2020-2021

| Skule  | Elevar med fri skuleskyss | Prosent av alle elevar |
|--------|---------------------------|------------------------|
| Kaland | 24                        | 20 %                   |
| Årås   | 87                        | 37,3 %                 |

Det er fleire elevar med fri skuleskyss i Årås skule, og færre i Kaland skule i samanlikning med førre periode.



## 4 Registreringar og problemanalyse

### 4.1 Datagrunnlag

For å vurdere nivået av dagens trafikktryggleik i kommunen er det gjort ei analyse av trafikkulukker i perioden frå 1. januar 2014 til 31.12.2020. Statens vegvesen v/ Svein Dortin Viken har sendt utskrift frå Straksregisteret med politiregistrerte ulukker.

Det er i tillegg gjennomført kartlegging av utryggleik blant skuleelevar, organisasjonar og innbyggjarar i kommunen.

### 4.2 Politirapporterte personskadeulukker

#### 4.2.1 Generelt

For å kartleggje ulukkesbiletet på vegnettet i Austrheim kommune, er det teke utgangspunkt i politirapporterte ulukker med personskade i perioden 2014-2020.

Ein må vera merksam på at det er ei vesentleg underrapportering av trafikkulukker. I høve til «Trafikksikkerhetshåndboken: Bakgrunn om ulukker, risiko og metaanalyse» er rapporteringsgraden av alle rapporteringspliktige ulukker estimert til å vere berre 17 %. Delen lågare for lett skadde (15 %) enn for hardt skadde (under 37 %) og drepne (tilnærma 100 %). Ulukker som er mest underrapportert er ulukker med mindre alvorlege skadde, ulukker med mjuke trafikantar og eineulukker.

Det er fleire faktorar som påverkar talet på ulukker, m.a. trafikkmengd, fartsnivå, tilhøve knytt til vegsystemet og køyretøyet, ver- og føretilhøve og trafikantane si åtferd.

Ved tolking av data er det viktig å vera merksam på at talet på ulukker i perioden er lavt, og at det ofte er svært vanskeleg å trekke dei rette konklusjonane ut frå eit så avgrensa statistisk utval som dette.

#### 4.2.2 Ulukker

I sju-årsperioden 2014-2020 vart det i alt innrapportert 24 ulukker med personskade i Austrheim kommune. I dei ulykkene vart 31 personar skada. Det vart ingen drepne, men fire vart hardt skada. 27 vart lettare skada.

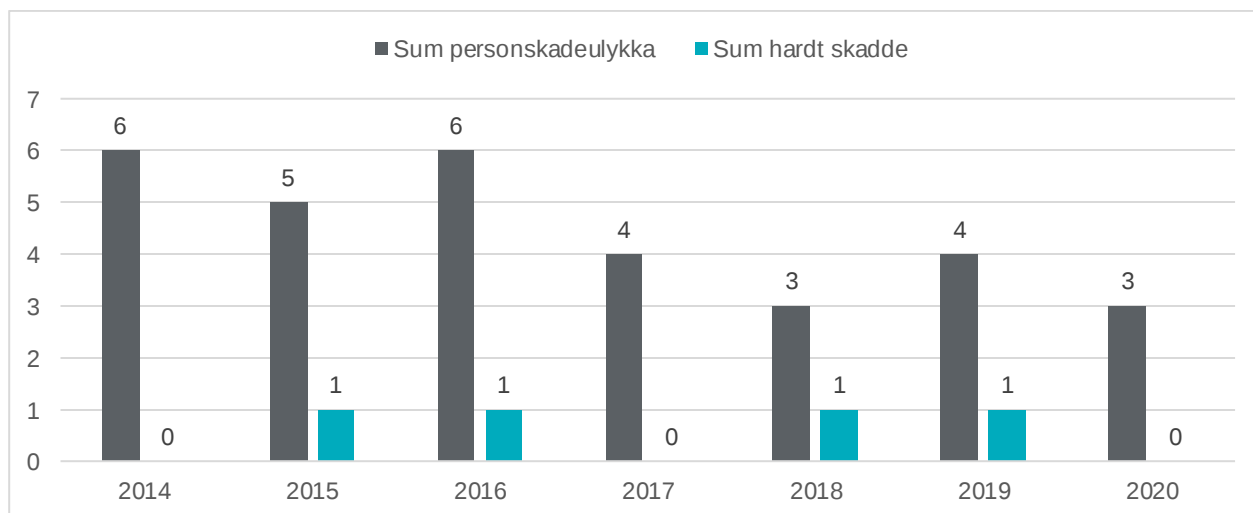
Figuren under visar talet på ulukker og korleis desse fordeler seg i perioden.



Figur 6: Ulukkesutvikling i periode 2015-2020

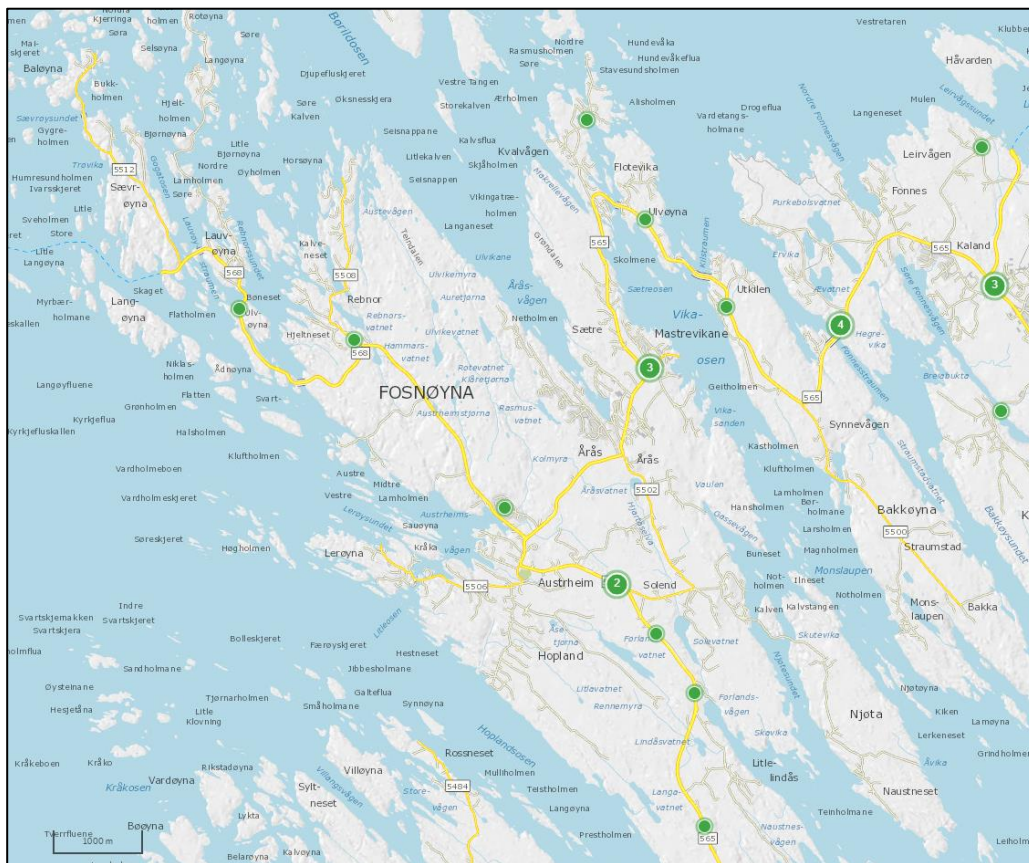
Det er ingen tydeleg trend i ulukkestal. Det kan mellom anna skuldast eit lite datagrunnlag.

Fire hardt skadde er ei betydeleg auke i frå førre periode med berre 1 hardt skadd.



Figur 7: Tall personar skadd i ulukker i periode 2015-2020

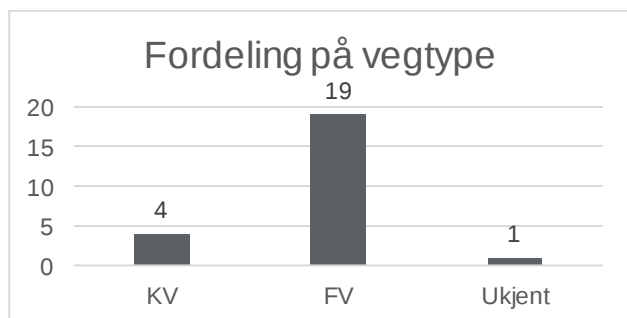
### 4.2.3 Kor ulukkene har skjedd



Figur 8: Stadar kor ulukkene har skjedd, kjelde: vegkart.no

### 4.2.4 Fordeling på vegtype

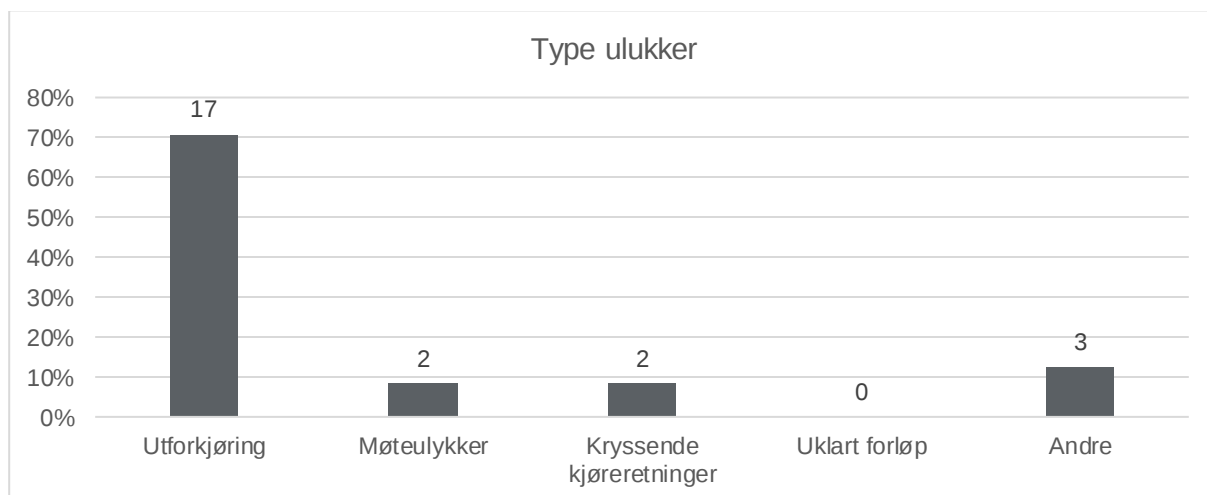
Av 24 ulukker skjedde 19 på fylkesvegar. Berre 4 ulukker skjedde på kommunale vegar, mens 1 ulukke er registrert med ukjent vegtype.



Figur 9: Fordeling på vegtype

#### 4.2.5 Fordeling av type ulukker

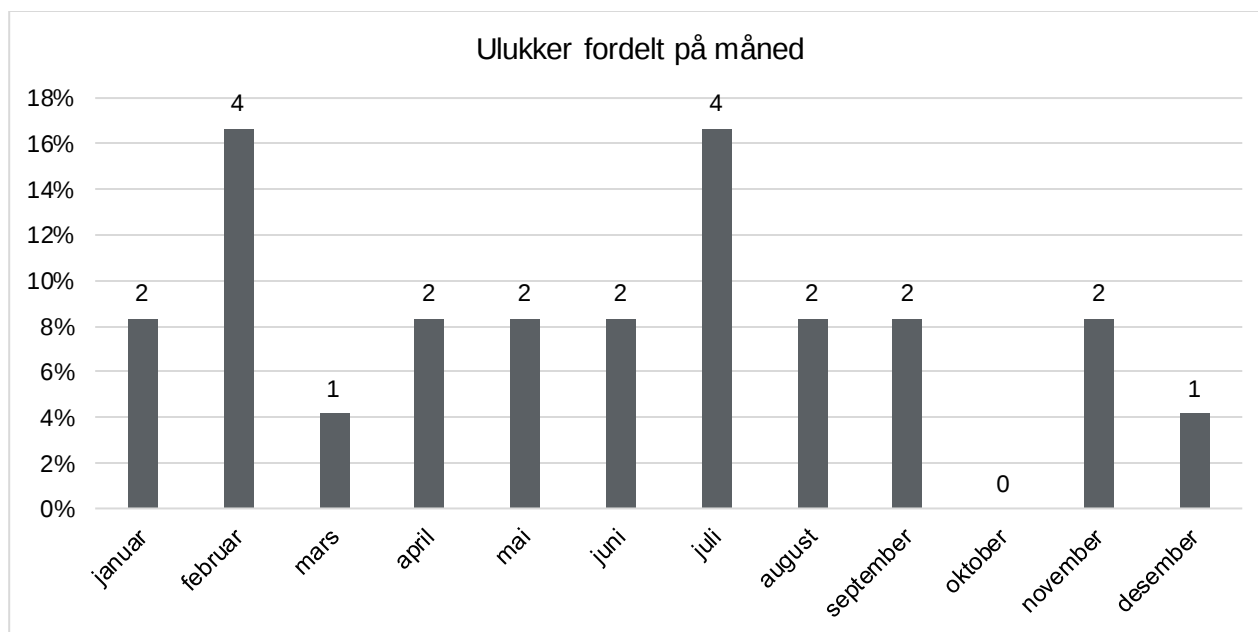
Utforkøyringsulykka er den klart mest dominerande type ulukke i perioden i Austrheim. På fylkesbasis er utforkøyringsulukker og møteulukker i samanliknbar storleik. Årsaka er at trafikkmengda i Austrheim er lågare enn i resten av fylket, difor dominerer utforkøyringsulukker.



Figur 10: Fordeling av type ulukke

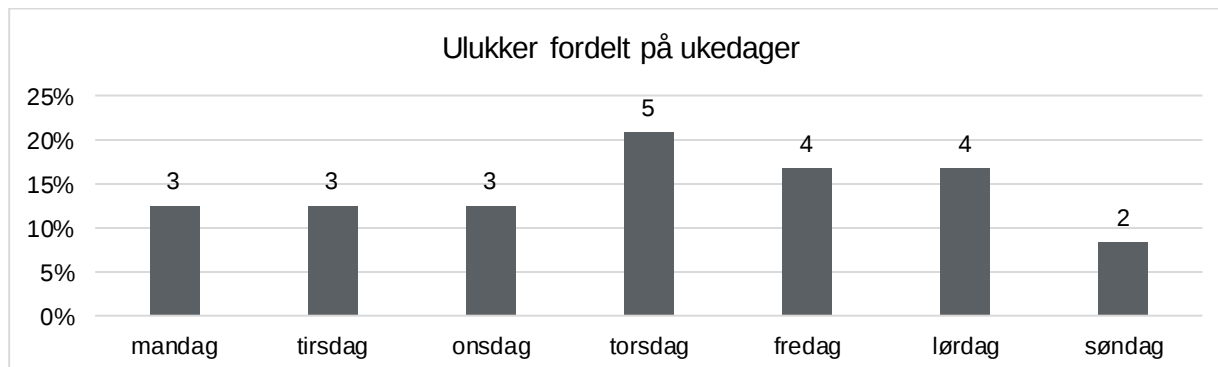
#### 4.2.6 Tidsfordeling av ulukkene

Ulykkene er relativt jamt fordelt på året. Berre februar og juli har noko større tall. Dette kan truleg skuldast føret i februar og auka trafikk i juli.



Figur 11: Fordeling på måned

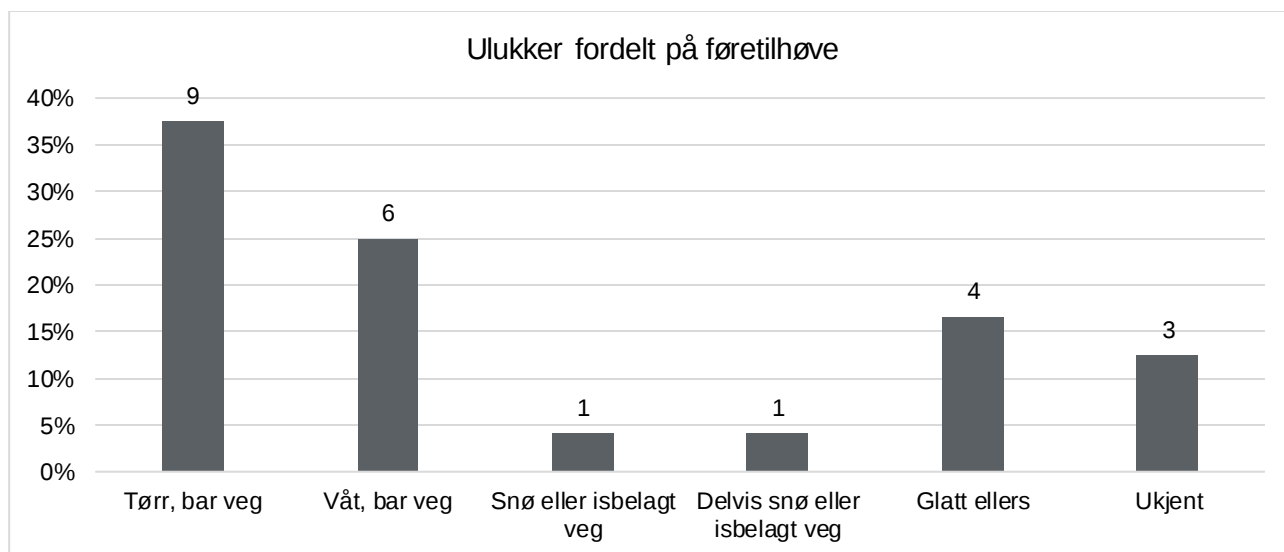
Torsdag, fredag og laurdag dominerer noko i tal ulukker. Det er elles ikkje noko klar trend.



Figur 12: Fordeling på vekedagar

#### 4.2.7 Fordeling på føretilhøve

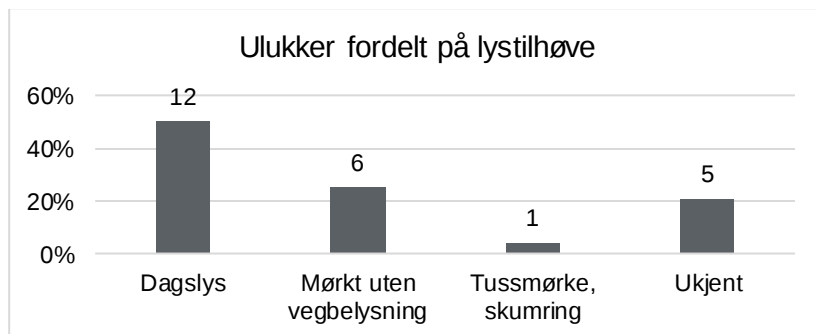
9 av 24 ulukker har skjedd på tørr veg, mens berre to ulykker har skjedd på snødekket/isbelagt køyrebane.



Figur 13: Fordeling av ulukker på føretilhøve

#### 4.2.8 Fordeling på lystilhøve

Halvparten av ulykkene har skjedd i dagslys.



Figur 14: Ulukker fordelt på lystilhøve

### 4.3 Trafikkulukker og samfunnsøkonomiske kostnader

I høve til Statens vegvesen si handbok V712 Konsekvensanalyser, er samfunnsøkonomiske kostnader ved ulykkene som vist i tabell under. For personskadeulykker er velferdstapet prisast ut av skadegrad og forventa tid til normal helse er gjenvunne. Dei realøkonomiske kostnadane består av produksjonsbortfall, medisinske kostnader, materielle kostnader og administrative kostnader. Talla i tabellen viser samfunnets nytte av å unngå ulike skadegradar i trafikkulykker.

Dei to skadegradene «Svært alvorleg skadd» og «Alvorleg skadd» blir i nokre samanhengar slått saman under omgrepet «Hardt skadd» med ein kostnad på 11,7 millionar kroner per skadetilfelle.

Tabell 5: Kostnadstal for personskade, 2020-prisar

| Skedegrad            | Kostnader  |
|----------------------|------------|
| Drepne               | 32 200 000 |
| Svært alvorleg skadd | 28 900 000 |
| Alvorleg skadd       | 10 300 000 |
| Lettare skadd        | 770 000    |

Når ein brukar verdiane gitt i tabellen over, kosta alle personskadar i Austrheim kommune i perioden 2014-2020 70,7 millionar kroner.

## 4.4 Utryggleik

### 4.4.1 Innsamling av data

Det vart også tatt inn ei kunngjering i avisa Strilen der det vart orientert om oppstart av planarbeidet og ein oppfordra til merknadar/ innspel om utryggleik i nærmiljøet.

På kommunen sine nettsider vart det også oppmoda til at innbyggjarane skulle kome med innspel til planen.

Det har komme 21 innspel til planen. Tabellen under viser oversikt over innsendarar.

Tabell 6: Oversikt over innsendarar av merknadar

|    | Offentlege, organisasjonar       | Private                             |
|----|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1  | Austrheim kvinne- og familielag  | Elever på Årås skule                |
| 2  | Austrheim NFU                    | Bussjåførane på Mastrevik           |
| 3  | Eldrerådet                       | 7 private personar/ gruppa personar |
| 4  | FAU Kaland barne og ungdomsskule |                                     |
| 5  | Fonnes bygdelag                  |                                     |
| 6  | Fonnesstraumen velforening       |                                     |
| 7  | Kilstraumen brygge               |                                     |
| 8  | Kvalvågen grendalag              |                                     |
| 9  | RMNF                             |                                     |
| 10 | Trygg Trafikk                    |                                     |
| 11 | Ungdomsrådet                     |                                     |
| 12 | Vestland Fylkeskommune           |                                     |



#### 4.4.2 Utrygge punkt og strekningar



Figur 15: Oversikt over punkt som er spelt inn som farlege

Det kom totalt 21 innspel som har peikt ut 59 utrygge punkt i kommunen. Utifrå innkomne innspel er det 38 merknadar på fylkesvegar og 21 merknadar på kommunale vegar.



**4.4.3 Innspel på fylkesvegar**

Tabell 7: Innkomne merknadar på fylkesvegar

| Nr på kartet | Stadnamn, plassering                            | Problem                                                                                      | Innspel frå                                                               |
|--------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1            | kryss Austrheimsvegen-Solevegen                 | behov for veglys                                                                             | privat innspel                                                            |
| 2            | fv. 565 Førland                                 | for høg fart, sette ned fartsgrense                                                          | to private innspel                                                        |
| 3            | utkøyrse Sætre                                  | dårleg sikt (godkjent RPL), dårleg plass for to store køyretøy                               | Austrheim kvinne og familielag, eldrerådet, bussjåførane                  |
| 4            | gangfelt ved Nordliheimen og veg inn til hallen | dårleg opplyst gangfeltskilt                                                                 | Austrheim kvinne og familielag, eldrerådet                                |
| 6            | tilkomst seniorsenter til gåande                | manglar tilbod for gåande frå gangfeltet                                                     | Austrheim kvinne og familielag, eldrerådet, RMNF, Årås skule              |
| 8            | kryssingspunkt ved Samfunnshuset                | etablere gangfelt                                                                            | Eldrerådet, Årås skule, RMNF, Ungdomsrådet                                |
| 10           | haldeplass Bakkastraumen bru                    | ingen tilbod for gåande til haldeplassen, dårleg haldeplass for Straumshaugane og Arihamrane | Fonnes bygdelag, Fonnesstraumen Velforening, Bussjåførane, privat innspel |
| 13           | frå Austrheimsfeltet til Samfunnshuset          | det er en omveg å gå til gangfeltet, ønsker fortau et stykke mot vest, kryssingspunkt        | Årås skule                                                                |
| 14           | frå Budalen mot skule                           | manglar gangveg                                                                              | Årås skule                                                                |
| 17           | Bergsvika                                       | problematiske kryss, høgt fartsnivå                                                          | privat innspel                                                            |
| 19           | Kilstraumen                                     | problematiske punkt, ønsker redusert fartsgrense, fotgjengerovergang og fartsdumpar          | Kilstraumen brygge                                                        |
| 21           | Leivågkrysset                                   | opplevast mørkt (sjølv det er lys), farleg å krysse                                          | Bussjåførane, Ungdomsrådet                                                |
| 22           | øst for Leivågkrysset                           | forlenge 60-sone til rundkøyring                                                             | Bussjåførane                                                              |
| 23           | (Synnavågkrysset) Bakkavegen                    | dårleg sikt, høg fart                                                                        | Bussjåførane, privat innspel                                              |
| 24           | Bakkavegen                                      | dårleg standard på vegen, har en del naturlege fartshumpar som kan skade køyretøy            | Bussjåførane, Ungdomsrådet                                                |
| 25           | Mastrevik kryss                                 | behov for busslomme retning Mastrevik torg                                                   | Bussjåførane                                                              |
| 26           | kryss til Mastrevik torg                        | krysset er for trangt for buss                                                               | Bussjåførane                                                              |
| 28           | brua- Førland                                   | stor fare for hjortepåkjørsel                                                                | Bussjåførane                                                              |
| 29           | sving Sætre/Budalen                             | manglar breddeutviding for at to store køyretøy kan møtes                                    | Bussjåførane                                                              |

| Nr på kartet | Stadnamn, plassering           | Problem                                                         | Innspel frå                |
|--------------|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------|----------------------------|
| 30           | sving Sævrøyvegen              | dårleg plass for to store køyretøy i kurve                      | Bussjåførane               |
| 35           | Lihaugen- vegen opp mot kyrkje | manglar veglys                                                  | privat innspel, Årås skule |
| 36           | ved snarveg gamle kommunehuset | manglar fortau, må rustast opp med asfalt og veglys             | privat innspel             |
| 37           | Tresbakken-Heianefeltet        | byggje fortau, sette ned fartsgrense                            | privat innspel             |
| 38           | fv. 565- Little Lindås         | manglar veglys                                                  | privat innspel             |
| 39           | Littlelindås-Førland           | etablere GS-veg                                                 | privat innspel             |
| 40           | krysset Fedjekaien-Baløy       | dårleg asfalt og dårleg veg vidare mot Baløy, dårleg busstilbod | Ungdomsrådet               |
| 42           | Lauvøyna-Sæverøyna             | dårleg tilbod for turgåare                                      | Ungdomsrådet               |
| 43           | Øksnes                         | manglar veglys                                                  | Ungdomsrådet               |
| 44           | Øksnes krysset-mot vest        | ikkje oversiktleg veg                                           | Ungdomsrådet               |
| 46           | rundkøyring mot Fedje          | manglar fotgjengarfelt                                          | Ungdomsrådet               |
| 48           | kryss til Leirvågkaien         | farleg kryss, høg fart på vegen mot kaien                       | Ungdomsrådet               |
| 49           | Keilekrysset                   | farleg å krysse, barn går heller på anleggsvegen                | Ungdomsrådet               |
| 50           | FV ved Olsneset                | hol i vegen                                                     | Ungdomsrådet               |
| 52           | krysset i Åråsdaalen           | uoversiktleg, høg fart frå nord                                 | Bussjåførane               |
| 53           | Joker Austrheim                | dårleg sikt ved utkøyrse i vest                                 | Årås skule                 |
| 54           | Skoteneset                     | utrygg krysning, høg fart i svingen                             | Årås skule                 |
| 55           | ved VGS                        | farleg å krysse                                                 | Årås skule                 |
| 57           | nord for Fosnstraumbua         | fjerne haldeplasskilt, ingen fastbuande                         | Bussjåførane               |

#### 4.4.4 Innspel på kommunale vegar

Tabell 8: Innspel på kommunale vegar

| Nr på kartet | Stadnamn, plassering                                   | Problem                                                               | Innspel frå                                     |
|--------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 5            | Vikane frå frisørsalongen mot turveg mot idrettshallen | manglar veglys                                                        | Austrheim kvinne og familielag                  |
| 7            | området utanfor idrettshallen                          | manglar veglys, oppmerking, eigen HC-parkering, mye nesten påkøyrslar | Norsk forbund for utviklingshemmede, Årås skule |

| Nr på kartet | Stadnamn, plassering        | Problem                                                             | Innspel frå                                              |
|--------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| 9            | Kaland skole                | fleire problem med organisering av området, for buss og personbilar | FAU Kaland skole, bussjåførane                           |
| 11           | Vardavegen                  | manglar fortau og veglys                                            | Fonnesstraumen velforening, Ungdomsrådet, privat innspel |
| 12           | Tresvikvegen                | manglar fortau (allereie regulert)                                  | privat innspel                                           |
| 15           | Leikvoll                    | manglar veglys                                                      | Årås skule                                               |
| 16           | Solesjøen                   | manglar veglys                                                      | Årås skole                                               |
| 18           | Bergsvika KV                | vurdere behov for TS-tiltak                                         | privat innspel                                           |
| 20           | Keilen                      | dårleg snumoglegheit for skulebuss                                  | Bussjåførane                                             |
| 27           | Mastrevik torg              | manglar busslomme på austsida, mot brannstasjon                     | Bussfjåførane                                            |
| 31           | Kvalvågen                   | dårleg standard på vegen, fleire farlege punkt                      | Kvalvågen Grendelag                                      |
| 32           | innkøyring til Neshaugen(?) | behov for veglys                                                    | Kvalvågen Grendelag                                      |
| 33           | Austrheim kystbarnehage     | feil trafikkmonster                                                 | Austrheim Kystbarnehage                                  |
| 34           | Åråsfeltet                  | dårleg tilstand på fortau                                           | privat innspel                                           |
| 41           | Langøy-Krossøy              | dårleg veg                                                          | Ungdomsrådet                                             |
| 45           | Åråsfeltet                  | fotgjengarfelt er viska vekk ved fartshumpar                        | Ungdomsrådet                                             |
| 47           | Langmannsneset              | dårleg/manglar belysning                                            | Ungdomsrådet                                             |
| 51           | Furulyvegen                 | manglar veglys                                                      | privat innspel                                           |
| 56           | ved VGS                     | dårleg veg, dårleg forhold til å snu rundt skolen                   | Bussjåførane                                             |
| 58           | ved Brannstasjon Kaland     | hol i vegen                                                         | Ungdomsrådet                                             |
| 59           | Njøtebrua                   | dårleg rekkverk på brua                                             | privat innspel                                           |

## 5 Tiltak

Utifrå ulukkesstatistikk og registrering av utryggleik er det utarbeida ei tiltaksliste for planen. Dette er både fysiske og haldningsskapande tiltak.

### 5.1 Tiltak i førre trafikksikringsplan

Denne kommunedelplanen er ein revisjon av trafikksikringsplanen frå 2016. Kommunestyret vedtok følgjande prioritering:

| Prioritet                         | Stad                                                                      | Forslag til tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                      | Status                                              |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Tiltak over 5 millionar kr</b> |                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                     |
| 1                                 | Ervik krysset (med Fønnes krysset)                                        | Det føreligg ein ferdig plan for utbetring av strekninga, som inkluderer ny gang- og sykkelveg.                                                                                                                                                                                         | Ferdig                                              |
| 2                                 | Strekning Fønnes senter-Kaland skule                                      | Etablera fortau eller GS-veg                                                                                                                                                                                                                                                            | Ferdig                                              |
| 3                                 | Strekning Kaland skule-Danielskrysset                                     | Etablera fortau eller GS-veg                                                                                                                                                                                                                                                            | Ferdig                                              |
| 4                                 | Strekning FV 565 Årås-Fønnes (første byggetrinn går til Kilstraumen)      | <u>Langsiktig tiltak:</u> etablera gang- og sykkelveg.<br><br>Det er i gang reguleringsplanarbeid for fyrste delen av strekninga, frå Årås mot Kilstraumen.                                                                                                                             | Reguleringsplan er godkjent. Byggestart ikkje satt. |
| 5                                 | Straumshaugane/Vardetangen (busstopp og fortau langs Vardetangen)         | Etablera busslomme på ei side av vegen (for begge retningar). Denne bør liggje på nordsida av vegen, i nærleiken av vegen Vardetangen. Dette ville løyst ut to dårlege busstopp ved brua. Då slepp ein kryssing av fylkesvegen, sidan all bussetting ligg på nordsida, inn Vardetangen. | Ikkje utført.                                       |
| 6                                 | Strekning FV 565 Austrheim-Fosnstraumbua                                  | Etablera gang og sykkelveg                                                                                                                                                                                                                                                              | Ikkje utført. Reguleringsplanarbeid er planlagt.    |
| 7                                 | Hope- Kjeilekrysset-Mongstadkrysset (gang og sykkelveg langs fylkesvegen) | Etablera langsgående gang- og sykkelveg langs fylkesvegen.                                                                                                                                                                                                                              | Reguleringsplan er godkjent. Byggestart ikkje satt. |

| Prioritet                          | Stad                                                                                                      | Forslag til tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Status                                                                                   |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8                                  | Strekning FV 568 rundkøyring- Øksnes krysset                                                              | Vegutbetring og etablering av gang- og sykkelveg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Reguleringsplan er godkjent frå rundkøyring til Finnsvåg-krysset. Byggestart ikkje satt. |
| 9                                  | Strekning Mongstad krysset- Fonnes Senter                                                                 | Etablere samanhengande gang og sykkelveg frå Mongstad-krysset til Fonnes Senter, samt etablere trafikksikker kryssing for gåande.                                                                                                                                                                                                                                     | Reguleringsplan er godkjent. Byggestart ikkje satt.                                      |
| <b>Tiltak under 5 millionar kr</b> |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                          |
| 1                                  | FV 421 Bergsvika-kyrkjegarden                                                                             | <u>Langsiktig tiltak</u> er å utbetre vegen slik at den er brei nok for alle trafikantar.<br><br><u>Strakstiltak</u> : etablere samanhengande belysning langs strekningen.                                                                                                                                                                                            | Ikkje utført.                                                                            |
| 2                                  | Kryss Bergsvika ved busstoppet/ Lerøy svingen (tilleggsbelysning ved leskuret, sikre siktsoner i krysset) | Området er utflytande, med utviding for busstopp. Busslomme bør flyttast vekk frå kryssområdet. Det bør setjast opp lysstolpe ved haldeplassen (strakstiltak). Siktsoner må sikrast.<br><br>Det bør gjennomførast fartsmålingar, og dersom det er registrert høg fart kan fartsreducerande tiltak etablerast.                                                         | Ikkje utført.                                                                            |
| 3                                  | Bakkakrysset (60-sone eller utbetring av siktsoner i innerkurve)                                          | <u>Langsiktig, meir krevjande tiltak</u> : Utbetre kurvatur i krysset, eventuelt vurdere ei alternativ plassering.<br><br><u>Strakstiltak</u> : Utbetre siktsoner i innerkurve, krev grunnerverv og sprenging.<br><br><b>Alternativt</b> : etablere 60-sone forbi krysset. Både horisontal kurvatur (radius ca. 100 m) og siktforhold (ca. 10x90 m) tilseier 60-sone. | 60-sone er søkt om.                                                                      |
| 4                                  | Gangfelt ved gamle kommunehuset/ bedehuset                                                                | <u>Strakstiltak</u> : Det bør etablerast fartshump rett før svingen frå aust sida, kanskje også frå vest. Fartsnivået i kryssingspunktet kan då ikkje vera over 45 km/t.                                                                                                                                                                                              | Ikkje utført.                                                                            |
| 5                                  | Veg frå Mongstad krysset til Kaland (skilte lågare fartsgrense)                                           | Ved Mongstad rundkøyring er ikkje fartsgrensa langs fylkesvegen skilt ned, dvs. at er det 80-sone. Det fins ikkje nytt fartsgrenseskilt på vegen mot Mongstad, det vil sei at                                                                                                                                                                                         | Det er søkt om å endra fartsgrense til 60 km/t.                                          |

| Prioritet | Stad                                                     | Forslag til tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Status                                                      |
|-----------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
|           |                                                          | fartsgrensa på 80 km/t framleis er gjeldande. Likevel er det plassert gangfelt i plan på den vegen (maks fartsgrense ved gangfelt i plan er 50 km/t). Det er godt belyst og skilta, men fartsnivået er for høgt. Fartsgrensa mot Mongstad må skiltast ned forbi gangfeltet. Det må skiltast ned til 60 km/t også langs fylkesvegen 57. Iht. Vegvesenet sitt nyaste rundskriv nr. 2015/15 må fartsgrense ved rundkøyring vera 60 km/t eller lågare. |                                                             |
| 6         | Ulogisk avslutning av 40-sone i sentrum (endre skilting) | Det er berre 180 m med fartsgrense 50. Fartsgrense 50- skilt bør fjernast og fartsgrense 40 bør forlengast frå sentrum og mot Mastervikane.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Ikkje utført.                                               |
| 7         | Belysning langs veg mellom fylkesvegen og Little Lindås  | Belysning langs vegen. Oppsetting av fartsgrenseskilt ved kryssa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ikkje utført.                                               |
| 8         | Kommunesenteret i Årås.                                  | Det bør utarbeidast områdeplan/ reguleringsplan for heile kommunesenteret. Planen bør omfatte heile strekningen frå Mastrevik krysset og forbi det gamle kommunehuset. Det bør vurderast rundkøyring ved kommunehuset, samt å endre linjeføring ved det gamle kommunehuset. Sjå plan for miljøgate.                                                                                                                                                | Ikkje utført.                                               |
| 9         | Årås skule                                               | Etablering av rundkøyring ved skule. Planen er ferdig vedtatt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ferdig                                                      |
| 10        | Strekning samfunnshus-rundkøyring mot Sævrøy             | Det bør sjåast på fartsgrensa mellom samfunnshuset og rundkøyringa, samt fartsdempande tiltak ved kryssingspunkt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Ferdig (endra fartsgrense). Fartshumpar er ikkje utført.    |
| 11        | Krysset til Årås skule                                   | Det bør vurderast å stramme opp krysset. Oppmerking bør endrast. Deleøy på sekundærveg og tilleggsbelysning kan vurderast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Ferdig                                                      |
| 12        | Haldeplassar for skulebuss                               | Det bør etablerast lys på haldeplassar der skulebuss stoppar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Utført ein del stadar. Det er også lagt ein plan for dette. |

I tillegg til tiltaka som er utført er det gjennomført:

- Hjartesoneprojekt på Kaland skule
- Betre vegkryss ved Tresvik og Nordre Fønnesvågen.
- Veglys Mastrevik- Ulvøy

- Ny avkøyring på Furuly
- Fartsdumpar ved kommunesenteret
- Nytt rekkverk ved Dyrnes

## 5.2 Effekt av tiltak

Ein rapport frå transportøkonomisk institutt (TØI rapport 1556/2017) peikar på kva effekt ein får av ulike trafikksikringstiltak (endring i %, skadde og drepne). Dersom ein lagar eit opphøgd gangfelt på ein stad der det ikkje er gangfelt frå før, vil tal ulukker reduserast med 39%.

| Tiltak                                                                    | Effekt av tiltak              |
|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Oppmerka gangfelt (tofeltsveg) vs. ikkje gangfelt                         | -22 % av fotgjengarulukker    |
| Opphøgd gangfelt vs. vanleg gangfelt                                      | -36 % av alle ulukker         |
| Refuge i gangfelt vs. vanleg gangfelt                                     | -44 % av fotgjengarulukker    |
| Gangbru                                                                   | -82 % av fotgjengarulukker    |
| Asfaltertering av vegskulder                                              | -34 % av alle ulukker         |
| Auking av avstand til fast objekt: frå 1 til 5 m (betring av sideterreng) | -22 % av utforkøyringsulukker |
| Ny vegbelysning i spredtbebygd strøk                                      | -30 % av alle ulukker i mørke |

## 5.3 Kostnader av ulike tiltak

Tabellen under viser ei oversikt over estimerte kostnader ved etablering av ulike trafikksikringstiltak. Kostnader er henta frå Trafikksikkerheitshandboka til Transportøkonomisk institutt.

| Tiltak                  | Estimerte kostnader (2019-kr)       |
|-------------------------|-------------------------------------|
| Fortau                  | 10 000 per lm                       |
| Gang- og sykkelveg      | 15000 per lm                        |
| Skilt                   | 10 000 per punkt                    |
| Vegljos                 | 1 000 000 per km + driftsutgifter   |
| Rekkverk                | 3 000 kr per lm                     |
| Gangfelt                | 100 000- 200 000 inkludert veglys   |
| Signalregulert gangfelt | 500 000- 1 000 000 + driftsutgifter |
| Fartsdempande tiltak    | 50 000- 150 000 per hump            |

## 5.4 Forslag til fysiske tiltak med prioritering

### 5.4.1 Forslag til prioriteringar frå førre TS-plan

Tabell 9: Tiltak med prioritering frå førre TS-plan

| Prioritet               | Stad                                                                       | Forslag til tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Nr. på kartet | Tiltaksnr. |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|
| <b>Over 5 millionar</b> |                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |               |            |
| 1                       | Bakkakrysset (60-sone og utbetring av siktzone i innerkurve)               | <p><u>Langsiktig, meir krevjande tiltak:</u> Utbetre kurvatur i krysset, eventuelt vurdere ei alternativ plassering.</p> <p><u>Strakstiltak:</u></p> <p>Utbetre siktzone i innerkurve, krev grunnerverv og sprenging.</p> <p><b>Alternativt:</b> etablere 60-sone forbi krysset. Både horisontal kurvatur (radius ca. 100 m) og siktforhold (ca. 10x90 m) tilseier 60-sone.</p> | 23            | 1.1        |
| 1                       | Straumshaugane/ Vardetangen (busstopp og fortau langs Vardetangen)         | Etablere busslomme på ei side av vegen (for begge retningar). Denne bør liggje på nordsida av vegen, i nærleiken av vegen Vardetangen. Dette ville løyst ut to dårlege busstopp ved brua. Då slepp ein kryssing av fylkesvegen, sidan all busetting ligg på nordsida, inn Vardetangen.                                                                                          | 10, 11        | 1.2        |
| 2                       | Strekning FV 565 Mastrevik- Fonnes (første byggetrinn går til Kilstraumen) | Detaljregulering for GS-veg langs fv. 565 vart godkjent i 2017 frå krysset ved Mastrevik til Kilstraumen.                                                                                                                                                                                                                                                                       | fleire        | 1.3        |
| 3                       | Strekning FV 565 Austrheim- Litleindås krysset                             | Etablere gang og sykkelveg Litleindås- Førland- Austrheim.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | fleire        | 1.4        |
| 4                       | Hope- Keilekrysset- Mongstadkrysset (gang og sykkelveg langs fylkesvegen)  | <p>Etablere langsgåande gang- og sykkelveg langs fylkesvegen.</p> <p>Detaljregulering for GS-veg på denne strekninga på fv. 57 frå kommunegrensa til Monstadkrysset og Keilekrysset vart godkjent i 2017.</p>                                                                                                                                                                   | 49            | 1.5        |
| 5                       | Strekning FV 568 rundkøyring ved Austrheim- Finnsvågen                     | Vegutbetring og etablering av gang- og sykkelveg. Reguleringsplan er godkjent.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |               | 1.6        |



| Prioritet                | Stad                                                                                                      | Forslag til tiltak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Nr. på kartet | Tiltaksnr. |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|
| 6                        | Strekning Mongstad krysset- Vardebrua                                                                     | Etablera samanhengande gang og sykkelveg frå Mongstad-krysset til Fonnes, samt etablera trafikksikker kryssing for gåande.<br><br>Detaljregulering for GS-veg på denne strekninga på fv. 57 og fv. 565 vart godkjent i 2019.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               | 1.7        |
| <b>Under 5 millioner</b> |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |               |            |
| 1                        | FV 421 Bergsvika-kyrkjegarden (Lihaugen-Austrheim vegkryss)                                               | <u>Langsiktig tiltak</u> er å utbetre vegen slik at den er brei nok for alle trafikantar.<br><br><u>Strakstiltak</u> : etablere samanhengande belysning langs strekningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 17, 35        | 1.8        |
| 2                        | Kryss Bergsvika ved busstoppet/ Lerøy svingen (tilleggsbelysning ved leskuret, sikre siktsoner i krysset) | Området er utflytande, med utviding for busstopp. Busslomme bør flyttast vekk frå kryssområdet. Det bør setjast opp lysstolpe ved haldeplassen (strakstiltak). Siktsonene må sikrast.<br><br>Det bør utførast fartsmålingar, og dersom det er registrert høg fart kan fartsreducerande tiltak etablerast.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 17            | 1.9        |
| 3                        | Gangfelt ved gamle kommunehuset/ bedehuset                                                                | <u>Strakstiltak</u> :<br><br>Det bør etablerast opphøgd gangfelt på kommunevegen mot Åråsfeltet. Fartsnivået i kryssingspunktet kan då ikkje vera over 45 km/t. Også fortau til vegen som går ned til Åråsvågen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 13, 52        | 1.10       |
| 4                        | Veg frå Mongstad krysset til Kaland (skilte lågare fartsgrense)                                           | Ved Mongstad rundkøyring er ikkje fartsgrensa langs fylkesvegen skilta ned, dvs. at er det 80-sone. Det finnst ikkje nytt fartsgrenseskilt på vegen mot Mongstad, det vil sei at fartsgrensa på 80 km/t framleis er gjeldande. Likevel er det plassert gangfelt i plan på den vegen (maks fartsgrense ved gangfelt i plan er 50 km/t). Det er godt belyst og skilta, men fartsnivået er for høgt. Fartsgrensa mot Mongstad må skiltast ned forbi gangfeltet. Det må skiltast ned til 60 km/t også langs fylkesvegen 57. Iht. Vegvesenet sitt nyaste rundskriv nr. 2015/15 må fartsgrense ved rundkøyring vera 60 km/t eller lågare. |               | 1.11       |
| 5                        | Belysning langs veg mellom fylkesvegen og Litlelindås                                                     | Belysning langs vegen. Oppsetting av fartsgrenseskilt ved kryssa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               | 1.12       |
| 6                        | Kommunesenteret i Årås.                                                                                   | Det bør utarbeidast områdeplan/ reguleringsplan for heile kommunesenteret. Planen bør omfatte heile strekningen frå Mastrevik krysset og forbi det gamle kommunehuset. Det bør vurderast                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | fleire        | 1.13       |

| Prioritet | Stad                       | Forslag til tiltak                                                                                         | Nr. på kartet | Tiltaksnr. |
|-----------|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------|
|           |                            | rundkøyring ved kommunehuset, samt å endre linjeføring ved det gamle kommunehuset. Sjå plan for miljøgate. |               |            |
| 7         | Haldeplassar for skulebuss | Det bør etablerast belysning på haldeplassar kor skulebuss stoppar.                                        |               | 1.14       |

#### 5.4.2 Forslag til prioriteringar på kommunale vegar

Tabell 10: Tiltak med prioritering på kommunale vegar

| Prioritering | Stadnamn, plassering                                           | Forslag til tiltak                                                     | Nr på kartet | Tiltaks-nr. |
|--------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------|
| 1            | Njøtebrua                                                      | nytt rekkverk på brua                                                  | 59           | 2.1         |
| 2            | området utanfor idrettshallen                                  | manglar veglys, oppmerking, egen HC-parkering, mykje nesten påkøyrslar | 7            | 2.2         |
| 3            | Kaland skole                                                   | ordne problema i området for buss og personbilar                       | 9            | 2.3         |
| 4            | Austrheim kystbarnehage                                        | feil trafikkmonster. Endra køyremønsteret                              | 33           | 2.4         |
| 5            | Åråsfeltet                                                     | dårleg tilstand på fortau                                              | 34           | 2.5         |
| 6            | Åråsfeltet                                                     | fotgjengarfelt er viska vekk ved fartshumpar                           | 45           | 2.6         |
| 7            | Furulyvegen                                                    | manglar veglys                                                         | 51           | 2.7         |
| 8            | Kvalvågen                                                      | dårleg standard på vegen, fleire farlege punkt                         | 31           | 2.8         |
| 9            | Området Vikane frå frisørsalongen mot turveg mot idrettshallen | manglar veglys                                                         | 5            | 2.9         |
| 10           | Tresvikvegen                                                   | manglar fortau (regulert)                                              | 12           | 2.10        |
| 11           | Solesjøen                                                      | manglar veglys                                                         | 16           | 2.11        |
| 12           | Leikvoll                                                       | manglar veglys                                                         | 15           | 2.12        |
| 13           | Bergsvika KV                                                   | vurdere behov for TS-tiltak                                            | 18           | 2.13        |
| 14           | Langøy-Krossøy                                                 | dårleg veg                                                             | 41           | 2.14        |
| 15           | Langmannsneset                                                 | dårleg/manglar belysning                                               | 47           | 2.15        |
| 16           | Vardavegen                                                     | manglar fortau og veglys                                               | 11           | 2.16        |

### 5.4.3 Forslag til prioriteringar på fylkesveg

Tabell 11: Tiltak med prioritering på fylkesveg

| Prioritering | Stadnamn, plassering                 | Forslag til tiltak                                    | Nr på kartet | Tiltaksnr. |
|--------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------|--------------|------------|
| 1            | kryss Austrheimsvegen-Hjartåskrysset | behov for veglys                                      | 1            | 3.1        |
| 2            | fv. 565 Førland                      | Søknad om 70-sone.                                    | 2            | 3.2        |
| 3            | Kilstraumen                          | det må søkjast om 50- sone.                           | 19           | 3.3        |
| 4            | Leirvågkrysset                       | meir lys må setjast opp.                              | 21           | 3.4        |
| 5            | Bakkavegen                           | Senda skriv til Vestland fylkeskommunen (VS)          | 24           | 3.5        |
| 6            | Fosnstraumbua- Førland               | Søka VF om oppsetting av viltskilt.                   | 28           | 3.6        |
| 7            | Uoversiktleg sving Sævrøyvegen       | AK sender skriv til fylkeskommunen.                   | 30           | 3.7        |
| 8            | Øksnes                               | Sette opp veglys.                                     | 43           | 3.8        |
| 9            | krysset Fedjekaia-Baløy              | AK skriv brev til fylkeskommunen                      | 40           | 3.9        |
| 9            | krysset i Årdsdalen                  | Viktig tiltak å forbetre sikt.                        | 52           | 3.10       |
| 10           | Øksnes krysset-mot vest              | Fylkeskommune vil orienterast.                        | 44           | 3.11       |
| 11           | Joker Austrheim                      | Nytt varselskilt eller flytta krysset her lenger nord | 53           | 3.12       |
| 12           | nord for Fosnstraumbua               | Må søkast fylkeskommunen om fjerning av skilt.        | 57           | 3.13       |

## 5.5 Andre tiltak

Statistikken over ulukkene i Austrheim syner at rundt 75 % av ulukkene er utforkøyrings- og møteulukker. Samtidig viser ulukkeskart at ulukkene skjer på ulike stader i kommunen (eit fleirtal langs fylkesvegen). Dette tyder på at det ikkje er enkeltpunkt/kryss som er særskilt utsett. Heller er det trafikantane sjølv som truleg er hovudårsaka til ulukkene. Dette stemmer godt overeins med forskning frå landet elles. For å betre åtfærd blant trafikantane bør ein difor også sjå på ikkje-fysiske tiltak. Dette er fyrst og fremst haldningsskapande arbeid i form av opplæring og informasjon. Haldningsskapande tiltak er også svært viktig for andre grupper enn sjåførane. Særskilt viktig er det at born og ungdom lærer seg gode trafikkvanar.

Kommunen har avtale med entreprenør om kantslått langs kommunale vegar. Dette er eit tiltak for å betre tryggleiken til både køyrande og mjuke trafikantar. Ein gong i året skal kommunen oppfordra innbyggjarane til å sjå til vegetasjon, blant anna hekkar, langs eige eigedom. Oppfordringa kan enten skje med flygeblad i posten, eller med informasjon via lokalavisene og heimesida.

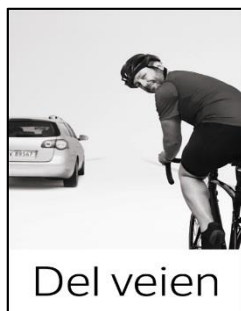
### 5.5.1 Haldningsskapande arbeid

Austrheim kommune tek haldningsskapande arbeid på alvor, og arbeidar aktivt med å styrka det haldningsskapande arbeidet i kommunen.

Under følgjer eit oversyn over haldningsskapande arbeid som er i gang i Austrheim:

- Frå 2022 år legg ungdomsskulen opp til valfaget «trafikk». Dette er eit viktig steg i haldningsarbeidet opp mot ungdom. Faget har to hovudmål: Mennesket i trafikken og Risiko og sikkerhet. Informasjon om faget: <https://www.tryggtrafikk.no/tema/skole/trafikk-valgfag/>
- Årleg vert det gjennomført eit trafikkarrangement retta mot elevar på vidaregåande skular (russen), arrangert av TSU.
- Lokale blålysetatar gjennomfører annakvart år arrangement med fokus på trafikktryggleik. Arrangementet er ope for alle, men skuleelevar vert spesielt invitert.
- Samarbeid med Trygg Trafikk i barnehagar og skular
- Farts-/tryggleikskontrollar. Politiet.
- Statens Vegvesen har over fleire år hatt ein bilbeltekampanje. Kampanjen er en kombinasjon av kontrollinnsats, informasjon og skilting langs vegnettet.
- Andre relevante kampanjar i regi av Statens Vegvesen er: "Stopp og sov", "Del veien».

Statens Vegvesens sine kampanjar:



### 5.5.2 Trafikksikker kommune

Austrheim kommune har ei viktig rolle i trafikksikringsarbeidet som vegeigar, barnehage- og skuleeigar, arbeidsgjevar, kjøpar av transporttenester, samt ansvarleg for innbyggjarane si helse og trivsel. Austrheim kommune har valt å arbeide systematisk med trafikksikringsarbeidet og har i samarbeid med Trygg Trafikk blitt godkjent som Trafikksikker Kommune. Dette betyr at alle delar av organisasjonen arbeider heilheitleg med trafikksikringsarbeidet og har rutinar og system som varetek trafikktryggleiken i organisasjonen. Austrheim kommune vart resertifisert i 2021 som trafikksikker kommune.

## 6 Økonomi

Trafikktryggleikstiltak i denne planen skal innarbeidast i økonomiplanen. Samtidig skal tiltak som går over fleire år, samt tiltak med oppstart i handlingsplanperioden prioriterast i budsjettet kvart år frå 2022 til og med 2030.

Einingsleiar har ansvaret for å innarbeide utgiftene innanfor eige budsjettområde.

## 7 Vedlegg

### 7.1 Alle innkomne innspel med vurdering

| Nr på kartet | Veg-type | Stadnamn, plassering                            | Problem                                                                                      | Vurdering                                           |
|--------------|----------|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 1            | FV       | kryss Austrheimsvegen-Solevegen                 | behov for veglys                                                                             | Tatt med, tiltak 3.1                                |
| 2            | FV       | fv. 565 Førland                                 | for høy fart, sette ned fartsgrense                                                          | Tatt med, tiltak 3.2                                |
| 3            | FV       | Utkjørsel Sætre                                 | dårleg sikt (godkjent RPL), dårleg plass fot to store kjøretøy                               | Tiltak 1.3 frå førre planen.                        |
| 4            | FV       | Gangfelt ved Nordliheimen og veg inn til hallen | dårleg opplyst gangfeltskilt                                                                 | Tatt til orientering. Dette vert gjort i 2021/2022. |
| 6            | FV       | tilkomst seniorsenter til gående                | manglar tilbod for gående frå gangfeltet                                                     | Under arbeid. Dette vert gjort i 2021/2022.         |
| 8            | FV       | krysningspunkt ved Samfunnshuset                | etablere gangfelt                                                                            | Tatt til orientering.                               |
| 10           | FV       | holdeplass Bakkastraumen bru                    | ingen tilbod for gående til holdeplassen, dårleg holdeplass for Straumshaugane og Arihamrane | Tiltak 1.2 frå førre plan.                          |
| 13           | FV       | frå Austrheimsfeltet til Samfunsshuset          | det er en omveg å gå til gangfeltet, ønsker fortau et stykke mot vest, krysningspunkt        | Tatt til orientering.                               |
| 14           | FV       | frå Budalen mot skule                           | Manglar gangveg                                                                              | Tiltak 1.2 frå førre plan.                          |
| 17           | FV       | Bergsvika                                       | problematiske kryss, høgt fartsnivå                                                          | Tiltak 1.8 frå førre plan.                          |
| 19           | FV       | Kilstraumen                                     | problematiske punkt, ønsker redusert fartsgrense, fotgjengerovergang og fartsdumper          | Tatt med, tiltak 3.3.                               |
| 21           | FV       | Leirvågkrysset                                  | oppleves mørkt (selv det er lys), farleg å krysse                                            | Tatt med, tiltak 3.4.                               |
| 22           | FV       | øst for Leirvågkrysset                          | forlenge 60-sone til rundkjøring                                                             | Tatt til orientering.                               |
| 23           | FV       | (Synnavågkrysset) Bakkavegen                    | dårleg sikt, høy fart                                                                        | Tatt med, tiltak 1.1.                               |
| 24           | FV       | Bakkavegen                                      | dårleg standard på vegen, har en del naturlige fartshumpar som kan skade kjøretøy            | Tatt med, tiltak 3.5.                               |
| 25           | FV       | Mastrevik kryss                                 | behov for busslomme retning Mastrevik torg                                                   | Tiltak 1.13, frå førre plan.                        |
| 26           | FV       | kryss til Mastrevik torg                        | krysset er for trangt for buss                                                               | Tiltak 1.13, frå førre plan.                        |

|    |    |                                                        |                                                                      |                                             |
|----|----|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 28 | FV | bruen- Førland                                         | stor fare for hjortepåkjørsel                                        | Tatt med, tiltak 3.2.                       |
| 29 | FV | sving Sætre/Budalen                                    | manglar breddeutvidelse for at to store kjøretøy kan møtes           | Tiltak frå førre plan.                      |
| 30 | FV | sving Sævrøyvegen                                      | dårleg plass for to store køyretøy i kurve                           | Tatt med, tiltak 3.7.                       |
| 35 | FV | Lihaugen- vegen opp mot kyrkje                         | manglar veglys                                                       | Tiltak 1.8, frå førre plan.                 |
| 36 | FV | ved snarveg gamle kommunehuset                         | manglar fortau, må rustast opp med asfalt og veglys                  | Tiltak frå førre plan.                      |
| 37 | FV | Tresbakken-Heianefeltet                                | bygge fortau, sette ned fartsgrense                                  | Tiltak frå førre plan.                      |
| 38 | FV | fv. 565- Litle Lindås                                  | manglar veglys                                                       | Tiltak frå førre plan.                      |
| 39 | FV | Litlelindås-Førland                                    | etablere GS-veg                                                      | Tiltak frå førre plan.                      |
| 40 | FV | krysset Fedjekaien-Baløy                               | dårleg asfalt og dårleg veg vidare mot Baløy, dårleg busstilbod      | Tatt med, tiltak 3.9.                       |
| 42 | FV | Lauvøyna-Sæverøyna                                     | dårleg tilbod for turgåarar                                          | Tatt til orientering.                       |
| 43 | FV | Øksnes                                                 | manglar veglys                                                       | Tatt med, tiltak 3.8.                       |
| 44 | FV | Øksnes krysset-mot vest                                | ikkje oversiktleg veg                                                | Tatt med, tiltak 3.11.                      |
| 46 | FV | rundkøyring mot Fedje                                  | manglar fotgjengarfelt                                               | Tiltak frå førre plan.                      |
| 48 | FV | kryss til Leirvågkaien                                 | farleg kryss, høg fart på vegen mot kaien                            | Tiltak frå førre plan.                      |
| 49 | FV | Keilekrysset                                           | farleg å krysse, barn går på anleggsvegen istadenfor                 | Ferdig regulert. Foreliggar rekkefølgekrav. |
| 50 | FV | FV ved Olsneset                                        | hol i vegen                                                          | Utført.                                     |
| 52 | FV | krysset i Åråsdaalen                                   | uoversiktleg, høg fart frå nord                                      | Tatt med, tiltak 3.10.                      |
| 53 | FV | Joker Austrheim                                        | dårleg sikt ved utkøyrse i vest                                      | Tatt med, tiltak 3.12.                      |
| 54 | FV | Skoteneset                                             | utrygt krysning, høg fart i svingen                                  | Tiltak frå førre plan.                      |
| 55 | FV | ved VGS                                                | farleg å krysse                                                      | Tiltak frå førre plan.                      |
| 57 | FV | nord for Fosnstraumbrua                                | fjerne holdeplasskilt, ingen fastbuande                              | Tatt med, tiltak 3.13.                      |
| 5  | KV | Vikane fra frisørsalongen mot turveg mot idrettshallen | manglar veglys                                                       | Tatt med, tiltak 2.9                        |
| 7  | KV | området utenfor idrettshallen                          | manglar veglys, oppmerking, egen HC-parkering, mye nesten påkjørsler | Tatt med, tiltak 2.2                        |

|    |    |                             |                                                                       |                       |
|----|----|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 9  | KV | Kaland skole                | fleire problemer med organisering av området, for buss og personbilar | Tatt med, tiltak 2.3  |
| 11 | KV | Vardavegen                  | manglar fortau og veglys                                              | Tatt med, tiltak 2.16 |
| 12 | KV | Tresvikvegen                | manglar fortau (allerede regulert)                                    | Tatt med, tiltak 2.10 |
| 15 | KV | Leikvoll                    | manglar veglys                                                        | Tatt med, tiltak 2.12 |
| 16 | KV | Solesjøen                   | manglar veglys                                                        | Tatt med, tiltak 2.11 |
| 18 | KV | Bergsvika KV                | vurdere behov for TS-tiltak                                           | Tatt med, tiltak 2.13 |
| 20 | KV | Keilen                      | dårleg snuforhold for skulebuss                                       | Tatt til orientering. |
| 27 | KV | Mastrevik torg              | manglar busslomme på austsida, mot brannstasjon                       | Tatt til orientering. |
| 31 | KV | Kvalvågen                   | dårleg standard på vegen, fleire farlege punkt                        | Tatt med, tiltak 2.8  |
| 32 | KV | innkjøring til Neshaugen(?) | behov for veglys                                                      | Tatt til orientering. |
| 33 | KV | Austrheim kystbarnehage     | feil trafikkmønster                                                   | Tatt med, tiltak 2.4  |
| 34 | KV | Åråsfeltet                  | dårleg tilstand på fortau                                             | Tatt med, tiltak 2.5  |
| 41 | KV | Langøy-Krossøy              | dårleg veg                                                            | Tatt til orientering. |
| 45 | KV | Åråsfeltet                  | fotgjengarfelt er viska vekk ved fartshumpar                          | Tatt med, tiltak 2.6  |
| 47 | KV | Langmannsneset              | dårleg/manglar belysning                                              | Tatt med, tiltak 2.15 |
| 51 | KV | Furulyvegen                 | manglar veglys                                                        | Tatt med, tiltak 2.7  |
| 56 | KV | ved VGS                     | dårleg veg, dårleg forhold til å snu rundt skolen                     | Tatt til orientering. |
| 58 | KV | ved Brannstasjon Kaland     | hol i vegen                                                           | Utført.               |
| 59 | KV | Njøtebrua                   | dårleg rekkverk                                                       | Tatt med, tiltak 2.1. |



## Sakspapir

| Saksnr | Utvalg                                     | Type | Dato       |
|--------|--------------------------------------------|------|------------|
| 016/21 | Råd for menneske med nedsett funksjonsevne | PS   | 22.11.2021 |

| Saksbehandler | Arkiv  | ArkivsakID |
|---------------|--------|------------|
| Ketil Tjore   | FE-033 | 21/1250    |

### Orienteringssak

### Framlegg til vedtak:

### Saksopplysninger:

## Sakspapir

| Saksnr | Utvalg                                     | Type | Dato       |
|--------|--------------------------------------------|------|------------|
| 116/21 | Formannskapet                              | PS   | 04.11.2021 |
|        | Austrheim Ungdomsråd                       | PS   |            |
| 026/21 | Eldrerådet                                 | PS   | 22.11.2021 |
|        | Kommunestyret                              | PS   |            |
| 017/21 | Råd for menneske med nedsett funksjonsevne | PS   | 22.11.2021 |
| 027/21 | Arbeidsmiljøutvalet                        | PS   | 15.11.2021 |

| Saksbehandler         | Arkiv  | ArkivsakID |
|-----------------------|--------|------------|
| Odd Harald Dommersnes | FE-150 | 21/283     |

### Budsjett- og økonomiplan 2022-2025

#### Framlegg til vedtak:

[Kommunedirektøren sitt framlegg til budsjett- og økonomiplan \(framsikt.net\)](#) 2022-2025 vert lagt ut på høyring. Høyringsfrist vert sett til 02. desember.

#### Framlegg til vedtak:

1. Kommunedirektøren sitt framlegg til budsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025 vert vedteke slik det ligg føre.
2. Investeringsbudsjettet for 2022 sjølvkost er basert på forventa framdrift på tidlegare vedtekne VA-prosjekt. Ut frå framdriftsplanen vil Austrheim kommune ta opp 7,9 millionar kr i lån i 2022.
3. Det vert teken opp 10 millionar kroner i Husbanken for vidarelån til start-lån.
4. Økonomiplan for 2022-2025 og årsbudsjett for 2022 blir vedteke, jf. Bevilgningsoversikt drift §5-4 og økonomisk oversikt drift §5-6. Årsbudsjettet for 2022 blir vedteke på sum netto driftsrammer for dei ulike hovudområda.
5. Kommunedirektøren vert gjeven fylgjande fullmakter innanfor budsjettet sine rårer (jf. Økonomireglement og kommunen sitt finansreglement):
  - a. Budsjettreguleringar som fylgjer av sentrale og lokale lønnsoppgjer.

- b. Budsjettreguleringar innanfor sektorane sine råmer.
  - c. Gjennomføre låneopptak av nye lån og refinansiere tidlegare låneopptak. Her under aksept av lånevilkår og underskrift av gjeldsbrev på vegne av kommunen.
  - d. Avgjere oppstart av investeringar finansierte av ubundne fond, og sal av driftsmidlar.
  - e. Fordeling av bevilling til småinvesteringar innfor råma på 100 000,- kr.
  - f. Regulering av teknisk art innanfor drift og finans.(jf. finansreglementet)
1. Kommunedirektøren vert gjeven fullmakt til å "fryse" budsjettpostar og ledige stillingsheimlar, dersom situasjonen skulle tilseie det.
  2. Kommunestyret skriv ut eigedomsskatt på næringseigedom, kraftverk, vindkraftverk, kraftnettet og anlegg omfatta av særskattereglane for petroleum jf. eigedomsskattelova (esktl.) § 3 første ledd bokstav d. Eigedomsskattesatsen vert vidareført med 7 promille. Utskrivingsalternativet omfattar også flytande oppdrettsanlegg i sjø, jf. Esktl. § 4 tredje ledd. Takstvedtekter for eigedomsskatt i Austrheim kommune vedtatt i kommunestyret i K-sak 083/17 i møte 14.12.2017, skal gjelde for eigedomsskatteåret 2022, jf. esktl. § 10. Kommunen vil i 2022 skrive ut eigedomsskatt på eigedommar som tidlegare var rekna som «verk og bruk» på eit «særskilt fastsett grunnlag» med heimel i overgangsregelen til eigedomsskattelova §§ 3 og første ledd. Det særskilde grunnlaget skal i 2022 være lik 4/7 av differansen mellom eigedomsskattegrunnlaget i 2018 og 2019 som er forårsaka av at produksjonsutstyr- og installasjonar ikkje skal reknast med i grunnlaget. Kommunen vil i 2022 skrive ut eigedomsskatt på bygningar og grunnareal så langt desse var omfatta av eigedomsskattegrunnlaget for verk og bruk i 2018, jf. overgangsregelen til eigedomsskattelova §§ 3 og 4 andre ledd. Eigedomsskatten vert skriven i samband med kommunale avgifter. Siste alminnelege taksering i kommunen vart gjennomført i 2018 og 2019.
  3. Det vert gjeve ei råde på 845 000,- kr til kontrollutvalet.
  4. Det vert gjeve eit driftstilskot til Austrheim kyrkjelege fellesråd på 2 875 000,- kr.
  5. Skatteøre vert sett lik maksimal sats i samsvar med Stortinget sitt vedtak om kommunalt skatteøre.
  6. Godtgjersle til ordførar blir sett til same løn som stortingsrepresentantar og til løn til varaordførar er 9 % av ordførar si løn for 2022. Stortinget sin lønsskomisjon gjer årleg framlegg i innstilling om godtgjersle for stortingsrepresentantane og løna til ordførar og varaordførar regulerast per mai 2022 i samsvar med endringar i løn til stortingsrepresentantar.
  7. Marginavsetning av innbetalt skattebeløp blir sett til 10 %
  8. Gebyr- og betalingsregulativ for 2022 vert lagt fram i eiga sak.

## **Formannskapet - 116/21**

### **FS - behandling:**

Kommunedirektør Bjørnar Fjellhaug orienterte om arbeidet med budsjett, jamfør slik dette ligg i Framsikt-løysinga.

Høyringsfristen vert sett til 24. november, for å ta det opp i formannskapet 25. november, før det skal vedtak i kommunestyret 16. desember.

Inger Lise Brekke (H) sa at ein må jobba for å halda på helsefagarbeidarar, det er for mange som tar vidareutdanning med 3PÅ og forsvinn ut av dette yrket. Det er stor etterspurnad etter arbeidskraft innan helse sosial, for mange som søker seg vekk, sjukepleiarar og andre.

Helge Dyrkolbotn (KrF) sa at der er ei utfordring å få elevane til å søka på desse linjene. Må inn i tiandeklassane og påverka dei til å ta desse vala. For seint når dei har søkt plass på VGS.

Bjørn Inge Dyrkolbotn (Sp) peika å at det lågtlønt i helsefag, her må ein også gjera noko for at det skal bli attraktivt å søka seg til denne sektoren. Her sa kommunedirektør Bjørnar Fjellhaug at kommunestyret skal få oversendt KS sitt debattheft for hovudtariffoppgjeret 2022.

Bjørnar Fjellhaug sa vidare at ein kanskje må inn gulrøter for å få søkarar til Austrheim.

- Bjørn Inge Dyrkolbotn (Sp) sa at det kan lukkast betre med gulrøter her enn i kommunar som Modalen og Høyanger, med betre vegsamband til kommunen.
- Bjørnar Fjellhaug sa at gulrøter er ein ting, men ikkje leggja seg over det som KS har som lønspolicy. Det er ein fare ved å heva enkelte og ikkje alle.
- Ordførar Per Lerøy (Ap) sa at ein kan sjå på andre tiltak, som treårige gjennomgangsbustader, som eit tiltak for å trekka tilsette til kommunen. Ved å innføra noko slikt i Austrheim, og få fleire innbyggjarar, vil kommunen få auka rammetilskot.
- Inger Lise Brekke (H) sa at kommunane ikkje kan overby kvarandre i lønstilbod, men det kan vera andre gode som yrkesgruppene særleg finn attraktive.

Ordførar Per Lerøy (Ap) sa at det er positivt at at ein bygger om Nordliheimen med tanke på arbeidsbelastning, pasientane er sjukare enn dei har vore, og det er meir krevjande pasientar med fleire diagnoser.

Økonomisjef Odd Harald Dommersnes gjekk gjennom vidare budsjettframlegget slik det ligg føre.

- Økonomireglementet seier at resultatet skal vera tre prosent, men det kan vera avvik. Er i 2022 lagt opp til 2,6 prosent i resultat. Statsforvaltar seier det skal vera minst 1,75 prosent.
- For sal av bustader til næringsselskapet ser ein på om dei kan ha same momskompensasjon som kommunen har, jobbar me dei avklaring der.

Kommunedirektør Fjellhaug ba om at den potten som er sett av som reserve for kommunedirektør får stå i fred, slik at det er mogleg å dekkja oppdukkande utgifter av dette i løpet av 2022. Må ha noko å gå på når det kjem utgifter som ein ikkje var klar over.

Handsaming i formannskapet:

Samrøystes for å leggja budsjett og økonomiplan ut på høyring, med høyringsfrist 24. november.

## FS - vedtak:

[Kommunedirektøren sitt framlegg til budsjett- og økonomiplan \(framsikt.net\)](#) 2022-2025 vert lagt ut på høyring. Høyringsfrist vert sett til 24. november.

Framlegg til vedtak:

1. Kommunedirektøren sitt framlegg til budsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025 vert vedteke slik det ligg føre.
2. Investeringsbudsjettet for 2022 sjølvkost er basert på forventa framdrift på tidlegare vedtekne VA-prosjekt. Ut frå framdriftsplanen vil Austrheim kommune ta opp 7,9 millionar kr i lån i 2022.
3. Det vert teken opp 10 millionar kroner i Husbanken for vidarelån til start-lån.
4. Økonomiplan for 2022-2025 og årsbudsjett for 2022 blir vedteke, jf. Bevilgningsoversikt drift §5-4 og økonomisk oversikt drift §5-6. Årsbudsjettet for 2022 blir vedteke på sum netto driftsrammer for dei ulike hovudområda.
5. Kommunedirektøren vert gjeven fylgjande fullmakter innanfor budsjettet sine rårer (jf. Økonomireglement og kommunen sitt finansreglement):
  - a. Budsjettreguleringar som fylgjer av sentrale og lokale lønnsoppgjer.
  - b. Budsjettreguleringar innanfor sektorane sine rårer.
  - c. Gjennomføre låneopptak av nye lån og refinansiere tidlegare låneopptak. Her under aksept av lånevilkår og underskrift av gjeldsbrev på vegne av kommunen.
  - d. Avgjere oppstart av investeringar finansiert av ubundne fond, og sal av driftsmidlar.
  - e. Fordeling av bevilling til småinvesteringar innafor råma på 100 000,- kr.
  - f. Regulering av teknisk art innanfor drift og finans.(jf. finansreglementet)
1. Kommunedirektøren vert gjeven fullmakt til å "fryse" budsjettpostar og ledige stillingsheimlar, dersom situasjonen skulle tilseie det.
2. Kommunestyret skriv ut eigedomsskatt på næringseigedom, kraftverk, vindkraftverk, kraftnettet og anlegg omfatta av særskattereglane for petroleum jf. eigedomsskattelova (esktl.) § 3 første ledd bokstav d. Eigedomsskattesatsen vert vidareført med 7 promille. Utskrivingsalternativet omfattar også flytande oppdrettsanlegg i sjø, jf. Esktl. § 4 tredje ledd. Takstvedtekter for eigedomsskatt i Austrheim kommune vedtatt i kommunestyret i K-sak 083/17 i møte 14.12.2017, skal gjelde for eigedomsskatteåret 2022, jf. esktl. § 10. Kommunen vil i 2022 skrive ut eigedomsskatt på eigedommar som tidlegare var rekna som «verk og bruk» på eit «særskilt fastsett grunnlag» med heimel i overgangsregelen til eigedomsskattelova §§ 3 og første ledd. Det særskilde grunnlaget skal i 2022 være lik 4/7 av differansen mellom eigedomsskattegrunnlaget i 2018 og 2019 som er forårsaka av at produksjonsutstyr- og installasjonar ikkje skal reknast med i grunnlaget. Kommunen vil i 2022 skrive ut eigedomsskatt på bygningar og grunnareal så langt desse var omfatta av

eigedomsskattegrunnlaget for verk og bruk i 2018, jf. overgangsregelen til eigedomsskattelova §§ 3 og 4 andre ledd. Eigedomsskatten vert skriven i samband med kommunale avgifter. Siste alminnelege taksering i kommunen vart gjennomført i 2018 og 2019.

3. Det vert gjeve ei råde på 845 000,- kr til kontrollutvalet.
4. Det vert gjeve eit driftstilskot til Austrheim kyrkjelege fellestråd på 2 875 000,- kr.
5. Skatteøre vert sett lik maksimal sats i samsvar med Stortinget sitt vedtak om kommunalt skatteøre.
6. Godtgjersle til ordførar blir sett til same løn som stortingsrepresentantar og til løn til varaordførar er 9 % av ordførar si løn for 2022. Stortinget sin lønskommisjon gjer årleg framlegg i innstilling om godtgjersle for stortingsrepresentantane og løna til ordførar og varaordførar regulerast per mai 2022 i samsvar med endringar i løn til stortingsrepresentantar.
7. Marginavsetning av innbetalt skattebeløp blir sett til 10 %
8. Gebyr- og betalingsregulativ for 2022 vert lagt fram i eiga sak.

### **Arbeidsmiljøutvalet - 027/21**

#### **AMU - behandling:**

Handsaming i utvalet:

Samrøystes for kommunedirektøren sitt framlegg til vedtak.

#### **AMU - vedtak:**

Arbeidsmiljøutvalet tar orienteringa om budsjett til vitande. Elles er det opp til dei ulike å komma med innspel innan fristen 24. november.

#### **Saksopplysninger:**

##### **Bakgrunn**

##### **Utdrag frå kommunelova.**

*§ 14-3. Behandling av økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning*

*Økonomiplanen for de neste fire årene og årsbudsjettet for det kommende året skal vedtas før*

årsskiftet. Årsregnskapene og årsberetningene skal vedtas senest seks måneder etter regnskapsårets slutt. Hvert årsregnskap skal behandles samtidig med tilhørende årsberetning. Vedtaket om årsregnskap skal angi hvordan et eventuelt merforbruk i driftsregnskapet skal dekkes inn.

Formannskapet eller fylkesutvalget innstiller til vedtak om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning. Kontrollutvalget skal uttale seg til kommunestyret eller fylkestinget om årsregnskapene og årsberetningene før formannskapet eller fylkesutvalget innstiller til vedtak. I kommuner og fylkeskommuner med parlamentarisk styreform innstiller kommunerådet eller fylkesrådet til vedtak.

Innstillingen til økonomiplan og årsbudsjett, med alle forslag til vedtak som foreligger, skal offentliggjøres minst 14 dager før kommunestyret eller fylkestinget behandler den. Dette gjelder ikke for innstillinger om endring i vedtatt økonomiplan eller årsbudsjett.

Økonomiplanen, årsbudsjettet, årsregnskapene, årsberetningene og saksdokumentene fra det innstillende organet skal sendes departementet til orientering. Dette gjelder også revisjonsberetningen og kontrollutvalgets uttalelser til årsregnskapene og årsberetningene. Departementet kan gi forskrift om frister for disse oversendelsene.

#### **§ 14-4. Økonomiplan og årsbudsjett**

Økonomiplanen skal vise hvordan langsiktige utfordringer, mål og strategier i kommunale og regionale planer skal følges opp.

Økonomiplanen og årsbudsjettet skal vise kommunestyrets eller fylkestingets prioriteringer og bevilgninger og de målene og premissene som økonomiplanen og årsbudsjettet bygger på. De skal også vise utviklingen i kommunens eller fylkeskommunens økonomi og utviklingen i gjeld og andre vesentlige langsiktige forpliktelser. Vedtaket om årsbudsjett skal angi hvor mye lån som skal tas opp i budsjettåret.

Økonomiplanen og årsbudsjettet skal settes opp i balanse og være realistiske, fullstendige og oversiktlige.

Økonomiplanen skal deles inn i en driftsdel og en investeringsdel. Årsbudsjettet skal deles inn i et driftsbudsjett og et investeringsbudsjett og stilles opp på samme måte som økonomiplanen.

Økonomiplanen kan inngå i eller utgjøre kommuneplanens handlingsdel etter plan- og bygningsloven § 11-1 fjerde ledd.

Departementet kan gi forskrift om bevilgningsoversikter, økonomiske oversikter og oversikter over utviklingen i gjeld

#### **Vurdering.**

Det er ei glede å ønske lesaren velkommen til budsjettframlegget for Austrheim kommune. Denne gongen er budsjettet ikkje ny berre når det gjeld innhald, tal, mål og tekst, men nå i digital form. Målet med denne endringa er å gjere budsjettet meir tilgjengeleg og lettare å lese for innbyggjarar og folkevalde. Vi ønskjer å flytte perspektivet frå intern organisering og over på tenestene vi tilbyr og korleis vi utviklar desse vidare. Dette krev at vi tenkjer nytt og at vi skriv annleis enn før. Her finn du

## [Kommunedirektøren sitt framlegg til budsjett- og økonomiplan \(framsikt.net\)](https://www.austheim.kommune.no/tema/kommunedirektøren-sitt-rammeverk-til-budsjett-og-økonomiplan-2022-2025)

Budsjett og økonomiplan for 2022 –2025 blir vedteke på rammenivå og har fokus på resultat og tenester i langt større grad enn på administrativ organisering av kommunen. Ei viktig målsetjing med budsjettet er også å synleggjere samanhengen mellom langsiktige mål i kommuneplanen, via budsjett og økonomiplan og ned til dei einskilde tiltak og investeringar. Då vil vi klare å styre utviklinga mot å nå målet som er å gjere Austrheim til ein kommune der det er godt både å bu og å virke i. Om vi endrar forma på planen/dokumentet, så endrar vi ikkje på den grunnleggjande tanken om at kommunedirektøren sitt mål er å sikre innbyggjarar og næringsliv dei beste tenestene det er råd å levere med dei resursane vi har til rådvelde slik kommunestyret vedtek rammene og ressurstilfanget. Økonomiske måltal er eit viktig verktøy for å styre kommunen sin økonomi i ønska retning. Måltala er førande for budsjett og økonomiplan, men kan fråvikast einskilde år. Vi ser at vi i 2022 og 2023 har eit resultat som ikkje oppnår måltalet for netto driftsresultat. Kommunedirektøren kjem difor til å nytta 2022 til å sjå nærare på tiltak som gjer at vi oppnår måltala i 2023.

Sjølv om kommunen nå er ut av Robek så opplever vi lågare vekst og trong for omstilling. Vi har i vårt budsjett for 2022 tatt som forutsetnad ei lønsvekst på 2,9 % årslønsvekst. COVID-19 har synt oss at sjølv med god planlegging, er leiarskap i ei omskifteleg tid naudsynt.

Endringar på verdsbasis og her heime syner at ei lågare vekst i økonomien gjev grunn for å syne atterhald økonomisk og ikkje vente seg høg vekst i den nasjonale og kommunale økonomien. Sjølv om vi no startar ei ny reise inn i eit nytt år, opplever vi at koffertane på mange måtar er pakka frå før.

Tidlegare vedtak og prioriteringar gjev føringar i den nye økonomiplanen og i budsjettet for 2022. Dette tyder at vi må omstille oss i åra som kjem. Det som gjev størst effekt, men det som samstundes oftast er vanskelegast å gjennomføre, er strukturendringar, altså t.d. leggje ned ei ikkje lovpålagt teneste eller stenge ei avdeling på ein sjukeheim. Problemet med strukturendringar er at dei ofte står i motsetnad til andre politiske målsetjingar og at dei skapar stor motstand når dei skal gjennomførast. Ein annan måte å redusere kostnader på er å levere eit lågare tenestenivå eller å auke eigenbetalinga for dei eksisterande tenestene. Døme på dette kan vere standarden på kommunale vegar, endre kriteria for tildeling av tenester, kulturskuletilbod eller SFO-satsar. Også denne type tiltak kan vere politisk kostbare å gjennomføre. Den tredje måten å redusere kostnader på er å effektivisere organisasjonen og prosessane. Målet med dette er å levere minst like gode tenester som i dag, men til ein lågare kostnad. Dette er den enklaste måten å vedta politisk, og påverkar brukarar i mindre grad, men tilsette i større grad. Ved å endra måten ein organiserer arbeidet eller korleis ein utfører arbeidet kan ein oppnå innsparingar. Å skapa brei oppslutnad rundt slike endringar og å faktisk klara å hente ut gevinstar krev dyktig leiarskap på alle nivå, men oppgåva er overkommeleg så lenge ein viser stort tolmod. Godt utøvd leiarskap og godt samarbeid er nøkkelen for å lukkast med det meste av målsetjingar i organisasjonen. Å investera i å utvikla godt leiarskap i Austrheim kommune vert difor ei viktig prioritering for kommunedirektøren.

For å sikre økonomisk handlefridom har det i Austrheim dei siste åra vorte gjennomført innsparing både i fjor og i årets framlegg til budsjett og vidare i økonomiplanperioden. Der er store investeringsbehov i kommunen i dei komande åra. Kommunestyret vil i åra framover måtte prioritere mellom investeringar ein må gjere og investeringar ein ønskjer å gjere. Kommunedirektøren vil signalisere at den auka kostnaden som følgjer av desse investeringane ikkje kan berast i dei komande åra utan at dette får konsekvensar for drifta på andre områder. Dette vil ein måtte handtere i komande budsjett og økonomiplanar.



Tidleg innsats og førebygging, samt heilskaplege og tilpassa tenester, er avgjerande for at innbyggjarane skal få tenester som skapar livsmeistring i dag og i framtida. Austrheim kommune skal arbeide for å sikre rett kapasitet og naudsynt kompetanse samt samarbeide på tvers av tenestene for å gje innbyggjarane eit godt og heilskapleg tenestetilbod. Målet er at innbyggjarane i størst mogleg grad skal meistre eigen livssituasjon ved å skape gode løysingar og tiltak saman med kommunen og relevante aktørar i nærmiljøet og samfunnet kring oss. Kommunestyret avgjer råmane i kommunedirektøren sitt framlegg til budsjett og økonomiplan 2022-2025, medan kommunedirektøren gjev sine tilrådingar om driftsrammer og utvikling av tenestene. Gjennom kommunestyret si handsaming av saka er det deira prioriteringar og vedtak som fastset kommunen sine mål og rammer for perioden 2022-2025 og legg føringar for korleis vi skal møte framtida saman.

Framlegget til årsbudsjett og økonomiplan for 2022-2025 vert lagt fram digitalt og gjennom framsikt-løysinga. Ein finn framlegget ved å følgja denne lenkja: [Kommunedirektøren sitt framlegg til budsjett- og økonomiplan \(framsikt.net\)](https://framsikt.net/kommunedirektoren-sitt-framlegg-til-budsjett-og-okonomiplan)

## Konklusjon

[Kommunedirektøren sitt framlegg til budsjett- og økonomiplan \(framsikt.net\)](https://framsikt.net/kommunedirektoren-sitt-framlegg-til-budsjett-og-okonomiplan) 2022-2025 vert lagt ut på høyring. Høyringsfrist vert sett til 02. desember.

Framlegg til vedtak:

1. Kommunedirektøren sitt framlegg til budsjett 2022 og økonomiplan 2022-2025 vert vedteke slik det ligg føre.
2. Investeringsbudsjettet for 2022 sjølvkost er basert på forventa framdrift på tidlegare vedtekne VA-prosjekt. Ut frå framdriftsplanen vil Austrheim kommune ta opp 7,9 millionar kr i lån i 2022.
3. Det vert teken opp 10 millionar kroner i Husbanken for vidarelån til start-lån.
4. Økonomiplan for 2022-2025 og årsbudsjett for 2022 blir vedteke, jf. Bevilgningsoversikt drift §5-4 og økonomisk oversikt drift §5-6. Årsbudsjettet for 2022 blir vedteke på sum netto driftsrammer for dei ulike hovudområda.
5. Kommunedirektøren vert gjeven fylgjande fullmakter innanfor budsjettet sine råmer (jf. Økonomireglement og kommunen sitt finansreglement):
  - a. Budsjettreguleringar som fylgjer av sentrale og lokale lønnsoppgjer.
  - b. Budsjettreguleringar innanfor sektorane sine råmer.
  - c. Gjennomføre låneopptak av nye lån og refinansiere tidlegare låneopptak. Her under aksept av lånevilkår og underskrift av gjeldsbrev på vegne av kommunen.
  - d. Avgjere oppstart av investeringar finansiert av ubundne fond, og sal av driftsmidlar.
  - e. Fordeling av bevilling til småinvesteringar innafor råma på 100 000,- kr.
  - f. Regulering av teknisk art innanfor drift og finans.(jf. finansreglementet)

1. Kommunedirektøren vert gjeven fullmakt til å "fryse" budsjettpostar og ledige stillingsheimlar, dersom situasjonen skulle tilseie det.
2. Kommunestyret skriv ut eigedomsskatt på næringseigedom, kraftverk, vindkraftverk, kraftnettet og anlegg omfatta av særskattereglane for petroleum jf. eigedomsskattelova (esktl.) § 3 første ledd bokstav d. Eigedomsskattesatsen vert vidareført med 7 promille. Utskrivingsalternativet omfattar også flytande oppdrettsanlegg i sjø, jf. Esktl. § 4 tredje ledd. Takstvedtekter for eigedomsskatt i Austrheim kommune vedtatt i kommunestyret i K-sak 083/17 i møte 14.12.2017, skal gjelde for eigedomsskatteåret 2022, jf. esktl. § 10. Kommunen vil i 2022 skrive ut eigedomsskatt på eigedommar som tidlegare var rekna som «verk og bruk» på eit «særskilt fastsett grunnlag» med heimel i overgangsregelen til eigedomsskattelova §§ 3 og første ledd. Det særskilde grunnlaget skal i 2022 være lik 4/7 av differansen mellom eigedomsskattegrunnlaget i 2018 og 2019 som er forårsaka av at produksjonsutstyr- og installasjonar ikkje skal reknast med i grunnlaget. Kommunen vil i 2022 skrive ut eigedomsskatt på bygningar og grunnareal så langt desse var omfatta av eigedomsskattegrunnlaget for verk og bruk i 2018, jf. overgangsregelen til eigedomsskattelova §§ 3 og 4 andre ledd. Eigedomsskatten vert skriven i samband med kommunale avgifter. Siste alminnelege taksering i kommunen vart gjennomført i 2018 og 2019.
3. Det vert gjeve ei råde på 845 000,- kr til kontrollutvalet.
4. Det vert gjeve eit driftstilskot til Austrheim kyrkjelege fellesråd på 2 875 000,- kr.
5. Skatteøre vert sett lik maksimal sats i samsvar med Stortinget sitt vedtak om kommunalt skatteøre.
6. Godtgjersle til ordførar blir sett til same løn som stortingsrepresentantar og til løn til varaordførar er 9 % av ordførar si løn for 2022. Stortinget sin lønsskjemisjon gjer årleg framlegg i innstilling om godtgjersle for stortingsrepresentantane og løna til ordførar og varaordførar regulerast per mai 2022 i samsvar med endringar i løn til stortingsrepresentantar.
7. Marginavsetning av innbetalt skattebeløp blir sett til 10 %
8. Gebyr- og betalingsregulativ for 2022 vert lagt fram i eiga sak

## Sakspapir

| Saksnr | Utvalg                                     | Type | Dato       |
|--------|--------------------------------------------|------|------------|
|        | Formannskapet                              | PS   |            |
| 027/21 | Eldrerådet                                 | PS   | 22.11.2021 |
| 018/21 | Råd for menneske med nedsett funksjonsevne | PS   | 22.11.2021 |
|        | Austrheim Ungdomsråd                       | PS   |            |
|        | Kommunestyret                              | PS   |            |

| Saksbehandler | Arkiv  | ArkivsakID |
|---------------|--------|------------|
| Ketil Tjore   | FE-033 | 21/1234    |

### Møteplan for 2022

#### Framlegg til vedtak:

Formannskapet/råd rår kommunestyret til å vedta møteplanen slik den ligg føre i saksutgreiinga.

#### Saksopplysninger:

##### Bakgrunn

Ut frå erfaringa med årets møteplan/tidlegare, er det gjort nokre justeringar for 2022:

- Første formannskap er sett opp i februar, og første etter sommaren i september. Dette skal gjera det lettare å halda utsendingsfristen på to veker.
- Det er sett opp eit todagars møte i mai i samband med arbeidet med budsjett 2023, og økonomiplan for 2023-2026. Her kan kommunestyret også handsama vanlege saker den eine eller andre dagen, om det er naudsynt.
- Dei tre råda har fellesmøte i juni for å gje uttale til budsjettarbeidet frå FS og KS i mai, og likeins i november for å gje høyring til budsjett 2023 og økonomiplan 2023-2026.
- Torsdag er den vanlege møtedagen for politiske møte i Austrheim.
- Formannskapet startar klokka 09.00, med unntak av dei dagane det er administrasjonsutval først. Då startar administrasjonsutvalet først, og formannskapet klokka 10.00.
- Kommunestyret startar klokka 18.00, med unntak av junimøtet og budsjettmøtet i desember, som begge startar klokka 15.00.
- Formannskap og kommunestyre er i kafeen på samfunnshuset, der det etter oppussing blir

rigga for streaming av møte.

- Dei møta som er offentlege, kjem med på møteplanen på heimesida.
- Kontrollutvalet vedtek sin møteplan, som blir påført her i etterkant.

## Vurdering

Møteplanen skal sikra at politiske saker kan handsamast jamt utover året, samstundes som er det er rimeleg tid for høyringsinnspel til budsjett og anna.

| Utval                              | Jan | Feb    | Mars | Apr | Mai     | Jun | Jul | Aug | Sep | Okt | Nov | Des |
|------------------------------------|-----|--------|------|-----|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Eldre                              |     |        |      |     |         | 7.  |     |     |     |     | 15. |     |
| Ungd.                              |     |        |      |     |         | 7.  |     |     |     |     | 15. |     |
| RMNF                               |     |        |      |     |         | 7.  |     |     |     |     | 15. |     |
| AMU                                |     |        |      |     |         |     |     |     |     |     |     |     |
| Adm.                               |     |        |      |     |         |     |     |     |     |     |     |     |
| FS                                 |     | 3.+24. | 24.  |     | 18.+19. | 2.  |     |     | 1.  | 13. | 3.  | 1.  |
| KS                                 |     | 17.    |      | 7.  | 18.+19. | 16. |     |     | 15. | 27. |     | 15. |
| Kontr.U.<br>Overtakst<br>eig.skatt |     |        |      |     |         |     |     |     |     |     |     |     |

## Konklusjon

Rådmannen rår dei ulike råd samt formannskapet til å vedta møteplanen slik den ligg føre i saksutgreinga.