



Austrheim kommune
Kommunehuset
5943 AUSTRHEIM

Saksbehandlar, innvalstelefon
Hege Brekke Hellesøe, 5557 2352

Uttale - Offentleg ettersyn - Austrheim - kommunedelplan for trafikksikring 2022-2030

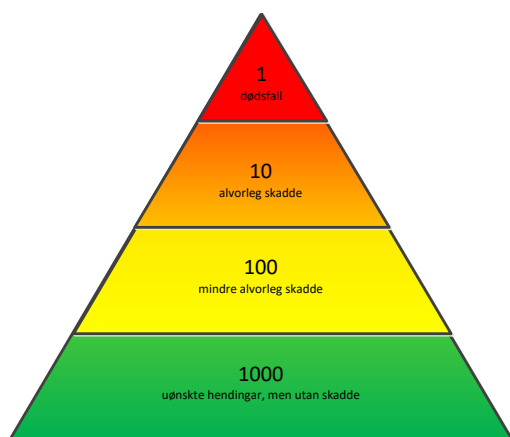
Vi viser til brev frå kommunen datert 29.10.2021. Saka gjeld offentlig ettersyn av kommunedelplan for trafikksikring for Austrheim kommune.

Statsforvaltaren er positiv til at Austrheim kommune har utarbeidd ein trafikksikringsplan.

Statsforvaltaren sine merknader.

Planen inneheld ein oversikt over viktige nasjonale og regionale føringar for trafikksikringsarbeid, ein presentasjon av kommunen, registreringar og problemanalyse og tiltak. I registreringar og problemanalyse er det nytta ulykkesstatistikk og kartlegging av utryggleik blant skuleelevar, organisasjonar og innbyggjarar i kommunen. Det er utarbeida ein tiltaksliste utifrå ulukkesstatistikk og registrering av utryggleik.

Vi vurderer dette som ein god tilnærming, men vi vil i tillegg tilrå kommunen å etablere system for registrering av nesten-ulykker og tilløp til ulykker for å få eit enda betre grunnlag for prioritering. Dess mindre alvorleg ulykka er, dess mindre sannsynleg er det at den vert registrert. Normalt vil ein ha mange tilløp til ulykker for kvar ulykke som skjer, og tilsvarande mange mindre ulykker for kvar alvorlege ulykke, jf. skadepyrampen i figuren under. Difor kan det vere føremålstenleg å etablere eit system for høvesvis avviksmeldingar og bekymringsmeldingar for på sikt å få eit betre grunnlag for å vurdere og prioritere kvar tiltak bør setjast inn.



Skadepyramiden

Vi vil òg tilrå kommunen å etablere system for måling av effektar av gjennomførte trafikktryggingstiltak. Dette m.a. fordi tiltak tidvis kan virke mot sin hensikt. Eit døme på dette er oppsetjing av gatelys. Intensjonen med tiltaket er å auke tryggleiken gjennom å skape betre oversikt. Dessverre kan denne tryggingsevinsten verte «spist» opp av auka tryggleikskjensle, noko som i sin tur kan medføre at bilistane køyrar fortare, med påfølgjande hyppigare ulykkesfrekvensar og større konsekvensar, jf. teoriar om risikolikevekt.

Vi vil også tilrå at grunnlaget for prioriteringane og vurdering av måloppnåing kjem klarare fram i plandokumentet.

Med helsing

Egil Hauge
seksjonsleiar

Hege Brekke Hellesøe
seniorrådgjevar

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

Statens vegvesen Region vest	Postboks 43	6861	LEIKANGER
Vestland fylkeskommune	Postboks 7900	5020	BERGEN