

Epost: asbjorn.n.toft@austrheim.kommune.no

Notat

Kommunedelplan trafikksikring(F.sak 101/21 i form.skapet 21/10-21)

Val av løysing for tilrettelegging av Årås skule.....(F.sak 131/21 i form.skapet 25/11-21)

Viser til samtalen vår 5. d.m. og avtale om eit notat.

I. Kommunale vegar

1. Veglys Solevegen/Njøtevegen.

Innspel 8/2-21 frå Solen og Førland Vel v/Tom Stokholm har ikkje kome med i planen(jfr. 4.4.1 side 24)

Kristin på servicekontoret opplyser 6.d.m. at innspelet er journalført og registrert på veglys, men ikkje på trafikkplanen. Ho har oversendt innspelet til deg, men mangler kart. Kopi av innspelet og kart fylgjer vedlagt dette notatet. Tom S ber om at innspelet om veglys vert teke med i planen.

2. Njøtevegen/Søre Njøten

Eg har snakka med Anette Brugger, leiar i Naustneset Vel. Dei hadde planlagt å senda innspel om veglys frå byggefeltet til snuplass for buss- ca 500m. Ved ei misforståing vart dette ikkje sendt. A Brugger ber om at dette blir teke med i planen.

3. Veglys Leikvoll – tiltak 2.12 s.35. Dette er fylkesveg. Er det fleire slike feil? Bergsvik?

4. Fartsdemparane på kommunevegane bør merkast på lik linje med fylkesvegane.

5. Området utanfor idrettshallen

Sjå tiltak 2.2 side 35.

Som avtalt vil idrettslaget koma med innspel, men då knytta til F.sak 131/21 i form.skapet 25/11-21 om uteområdet og transportløysingar ved Årås skule(me reknar med at saka også vil omhandla området Austrheimhallen/idrettsparken) Kommunedirektøren skal koma med framlegg til løysingar for Årås skule(og Kaland skule) til formannskapet i februar. Etter vedtatt møteplan skal formannskapet ha møte 3 og 24/2.

II. Fylkesvegen

1. Veglys i krysset Austrheimvegen – Solenvegen, ikkje Hjertåskrysset, tiltak 3.1 side 36.
2. Førland – søknad om 60km/t fartsgrense.
Innstillinga er 70km/t – tiltak 3.2. side 36. Me ber om at kommunen tilrår 60km/t Nyvegen over Radøy, 2024 vil medføre auka trafikk, også tungtransport, og føra til større risiko for ulykker.
3. Merking av farlege svingar.
Dette gjeld svingen sør for Kjell Hope(ofte høg fart) og svingen ved avkjøringa til Solevegen.
Me vil også peika på den «stygge» svingen ved Bakkøykrysset.
4. Vegkryssa i Åråsdaalen
Både krysset til Solevegen og Åråsfeltet(tiltak 3.10. side 36) har korte siktlinjer og det har vore mange «nære på ulykker». Kryssa kan enkelt gjerast tryggare ved å flytta kryssa(mot Samfunnshuset)
Store greiner heng utover gang- og sykkelvegen og dels utover bilvegen i Åråsdaalen. Kan verta stygt dersom greiner fell ned. Kven har ansvaret?
5. Utkøyring frå seniorsenteret, kulturskulen og Nordliheimen.
Dette er ei farleg utkøyring med mange eldre som brukar bil, og born på musikkskulen. Bør flyttast ned til hovudavkjøringa til Nordliheimen.
6. Kommunen bør vurdere 60/70km/t fartsgrense frå Øksneskrysset til Åråsfeltet.
Dette vegstykket har gang- og sykkelfelt. Det er 2 avkjøringar – Austrheimfeltet og Samfunnshuset/idrettsbana- ved sistnemnde må folk som brukar gang- og sykkelvegen kryssa fylkesvegen. Idrettsbana(grasbane) vert mykje brukt av barn/ungdom i somarhalvåret. Kommunen bør vurdere eit fotgjengarfelt, som er godt merka med skilt, eventuelt også med fartsdemparar.
7. Det er for mange fartsskilt Sætre/Budal – Mastrevikkrysset. Den korte 60km/t sona bør sløyfast.

Asbjørn B. 11/1 2022