

04.04.2022

Austrheim Kommune
Servicekontor
Sætremarka 2
5943 Austrheim

Saksbeskrivelse:

Søknaden gjelder utlegging av flytebrygge ifm eksisterende nøst på Vestre Sævrøyna 44, Gnr 166 Bnr 1.

Etter flere runder med Austrheim kommune, statsforvalteren i Vestland og statsforvalteren i Rogaland ønsker vi å klage på statsforvalterens i Rogaland sitt avslag på dispensasjonssøknaden.

For å imøtekomme statsforvalterens innvendinger i saken foreslår vi å endre på flytebryggens løsning. Ny løsning er beskrevet under og i vedlagte tegninger.

Følgende nye argumenter er lagt til grunn for å godkjenne en dispensasjon:

- Flytebryggen blir i nytt forslag koplet til eksisterende brygge. Med dette så blir ikke noe nytt område av eiendommen vår «privatisert». Strandsonen blir bevart slik den er i dag.
- Flytebryggen blir i nytt forslag betydelig redusert til en enkel flytebrygge uten uteliggere. Som vedlagt tegning viser så vil den stikke 11m ut fra eksisterende brygge inkludert langang.
- Det er tidligere stilt spørsmål fra statsforvalteren om ikke eksisterende brygge kan nyttes til fortøyning av båt. Dessverre så er ikke bryggen egnet til dette, da det til tider ikke er dybde nok ved fjære sjø. Se vedlagte bilder.

Ellers er alle tidligere argumenter fortsatt gjeldende:

- Vår eiendom ved sjøen som består av nøst, garnbu og brygge ligger i et område som er meget vanskelig tilgjengelig langs land. Noe som er illustrert med bilder tidligere.
- Flytebryggen vil ligge i et område som er attraktivt for kajakkferdsel, og kan lett brukes til «nødhavn». En flytebrygge er et «naturlig» sted å sette ut eller ta opp en kano eller kajakk.
- Flytebryggen bidrar til en sikrere fortøyning av båter. Både når det gjelder at båten kan slite seg i dårlig vær, men også tryggere når det gjelder tyveri. Flytebrygge anlegget lenger nord i Baløy har vært utsatt for flere tilfeller av tyveri. Dette er et anlegg som har veiforbindelse, det vil ikke vår flytebrygge og blir med det sikrere.
- Flytebryggen bidrar til en sikrere om bord og i land stigning for både unge og gamle. Spesielt ved lav fjære kan dette være et problem i dag.
- Flytebryggen vil frigjøre dagens fortøyningstau som ligger langs land. Fortøyningstau som ligger i sjøen, kan være en risiko for kano og kajakk turister som ikke er kjent i området.

- Flytebryggen ligger ytterst i en våg (men innenfor 5 knops merket) som allerede har en del flytebrygger og brygger, og vil derfor ikke bidra i særlig grad til videre privatisering.

Følgende dokumenter og bilder er vedlagt:

- ✓ Tegninger:
 - D1 - Situasjonkart før tiltak
 - D2 - Situasjonsplan
 - D3 - Situasjonsplan Satellitt
 - D4 - Avstand til nabo
 - D5 - Detaljer Flytebrygge Forankring
 - D6 - Detaljer Flytebrygge
- ✓ Bilder:
 - Brygge ved lavvann #1
 - Brygge ved lavvann #2
 - Brygge ved lavvann #3

Med vennlig hilsen

Bente-Helen og Kjetil Alvestad
Mail: kjetil.alvestad@ceragon.com og kjalves@online.no
Mobil: 959 13 497